

RESGATE AEROMÉDICO OFFSHORE



Antônio Bento da Costa Borges de Carvalho
Medico Coordenador do Resgate Aeromédico
PETROBRAS – E&P-SERV/US-AP/CC

OBJETIVOS

Atender no menor tempo possível os agravos à saúde dos trabalhadores “off-shore”, tanto os que ocorrem de forma natural como os acidentais, visando a cura ou diminuir ao máximo as possibilidades de seqüelas.

HISTÓRICO

- 1987 – Implantação do resgate aeromédico em 25 de março
- 1989 – Início do turno de enfermagem na base de Imbetiba
- 1990 – Início do sobreaviso médico “on-shore”
- 2001 – Criação do “call center”
- 2005 – Início da utilização do eletrocardiograma transtelefônico e da vídeo conferência
- 2008 – Início de utilização de aeronave reserva configurada como ambulância
- 2009 – Início do atendimento com a segunda aeronave ambulância baseada em Jacarepaguá e aeronaves adaptadas em São Luis e Itajaí
- 2010 – Atendimento às Unidades Oiapoque e Harpia

EQUIPAMENTOS E RECURSOS: AERONAVE – MACAÉ/RJ



- Helicóptero Sikorsky 76C – configuração ambulância
- Biturbina
- Autonomia de 03:30 horas (700Km)

EQUIPAMENTOS E RECURSOS: AERONAVE – JACAREPAGUÁ/RJ



- Helicóptero Sikorsky C plus-plus – configuração ambulância
- Biturbina
- Autonomia de 04:00 horas (800Km)

EQUIPAMENTOS E RECURSOS:

AERONAVE - RESERVA



- Helicóptero EC135 – configuração ambulância
- Biturbina
- Autonomia de 03:30 horas (700Km)

EQUIPAMENTOS E RECURSOS:

AERONAVE – Oiapoque/Harpia



EQUIPAMENTOS E RECURSOS:

AERONAVE – ITAJAÍ/SC



- Helicóptero Sikorsky 76C – configuração adaptada
- Biturbina
- Autonomia de 03:30 horas (700Km)

NOVOS EQUIPAMENTOS AERONAVE



NOVOS EQUIPAMENTOS



EQUIPAMENTOS E RECURSOS:

EQUIPAMENTOS MÉDICOS



- Teto máximo de 15000 pés e mínimo de 35 pés
- Autonomia entre 300Km (min) e 400Km (max)
- Velocidade média de 250Km/h e máxima de 290 Km/h
- Equipado para vôos por instrumentos e noturnos

EQUIPAMENTOS E RECURSOS: EQUIPAMENTOS MÉDICOS



- Equipado com 02 leitos e com equipamentos médicos diversos para atendimento simultâneo a 02 pacientes

EQUIPAMENTOS E RECURSOS: EQUIPAMENTOS MÉDICOS



- Equipado com 02 leitos e com equipamentos médicos diversos para atendimento simultâneo a 02 pacientes

EQUIPAMENTOS E RECURSOS:

EQUIPAMENTOS MÉDICOS



EQUIPAMENTOS E RECURSOS:

EQUIPAMENTOS MÉDICOS



EQUIPAMENTOS E RECURSOS: AERONAVE ADAPTADA



UNIFORME



EQUIPAMENTOS E RECURSOS: VÍDEO CONFERÊNCIA

Permite o atendimento pelo médico que se encontra na base, do paciente que está na plataforma e o contato virtual entre os mesmos.

EQUIPAMENTOS E RECURSOS: ELETROCARDIOGRAMA TRANSTELEFÔNICO

Permite a avaliação cardiológica a distância, por especialista.

E&P-SERV/ US-AP/ CC

Base Central de Macaé

Central Reguladora (1 médico 24 horas)

Resgate Aeromédico (1 médico e 1 téc. de enfermagem 24 horas)

Base do Rio de Janeiro

Resgate Aeromédico (1 médico e 1 téc. de enfermagem 24 horas)

Base de Itajaí

Resgate Aeromédico (1 médico e 1 téc. de enfermagem 24 horas)

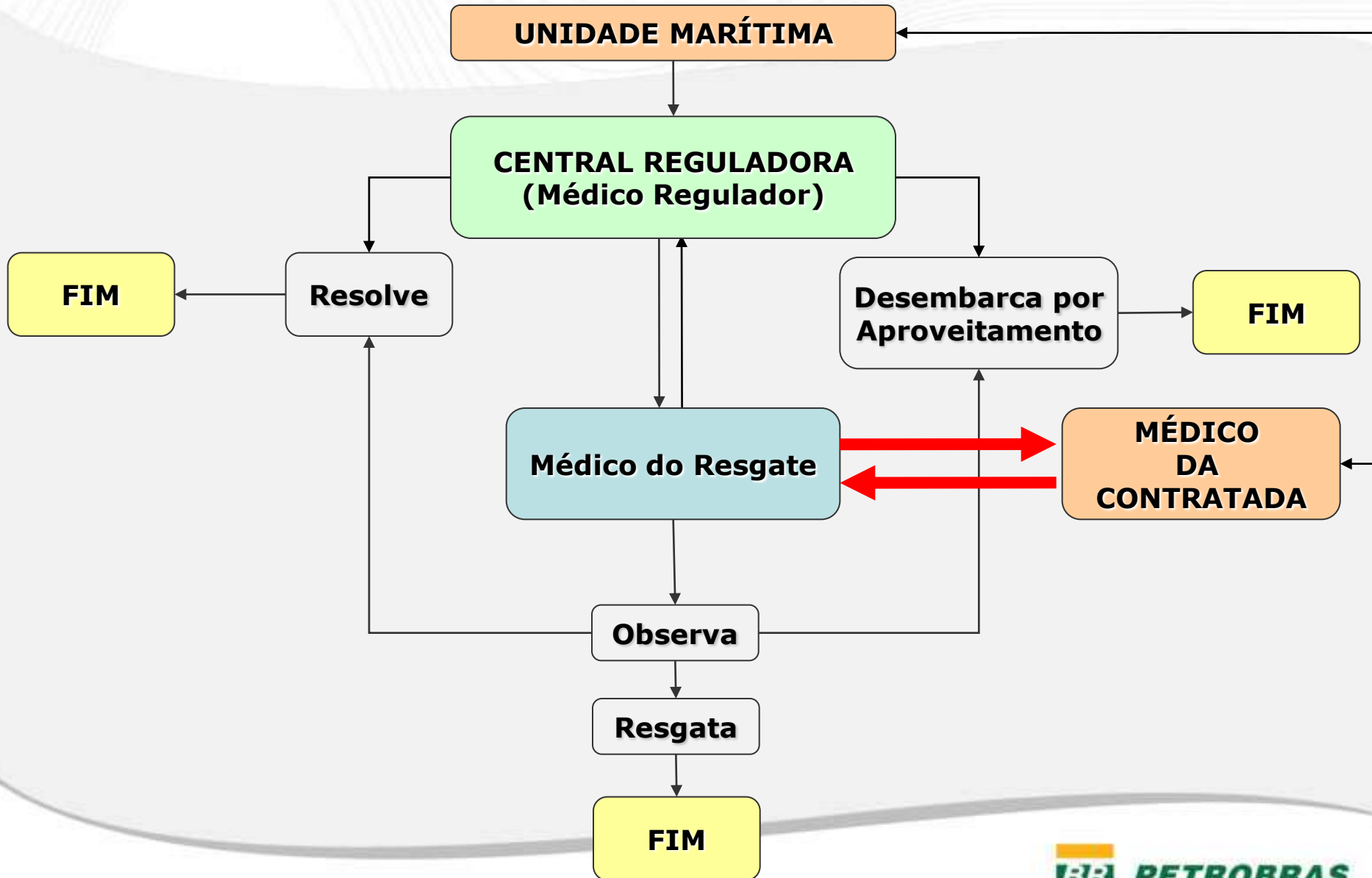
Médico:

- **Experiência em Terapia Intensiva ou Emergência**
- **Medicina Hiperbárica**
- **Medicina Aero-espacial**
- **Tratamento para queimados**
- **BTLS**
- **ATLS**
- **ACLS**

Técnico de Enfermagem:

- **Experiência em Terapia Intensiva ou Emergência**
- **PESO (Programa de Estudos em Saúde Ocupacional)**
- **RESE (Reciclagem em Situações de Emergência)**
- **BTLS**

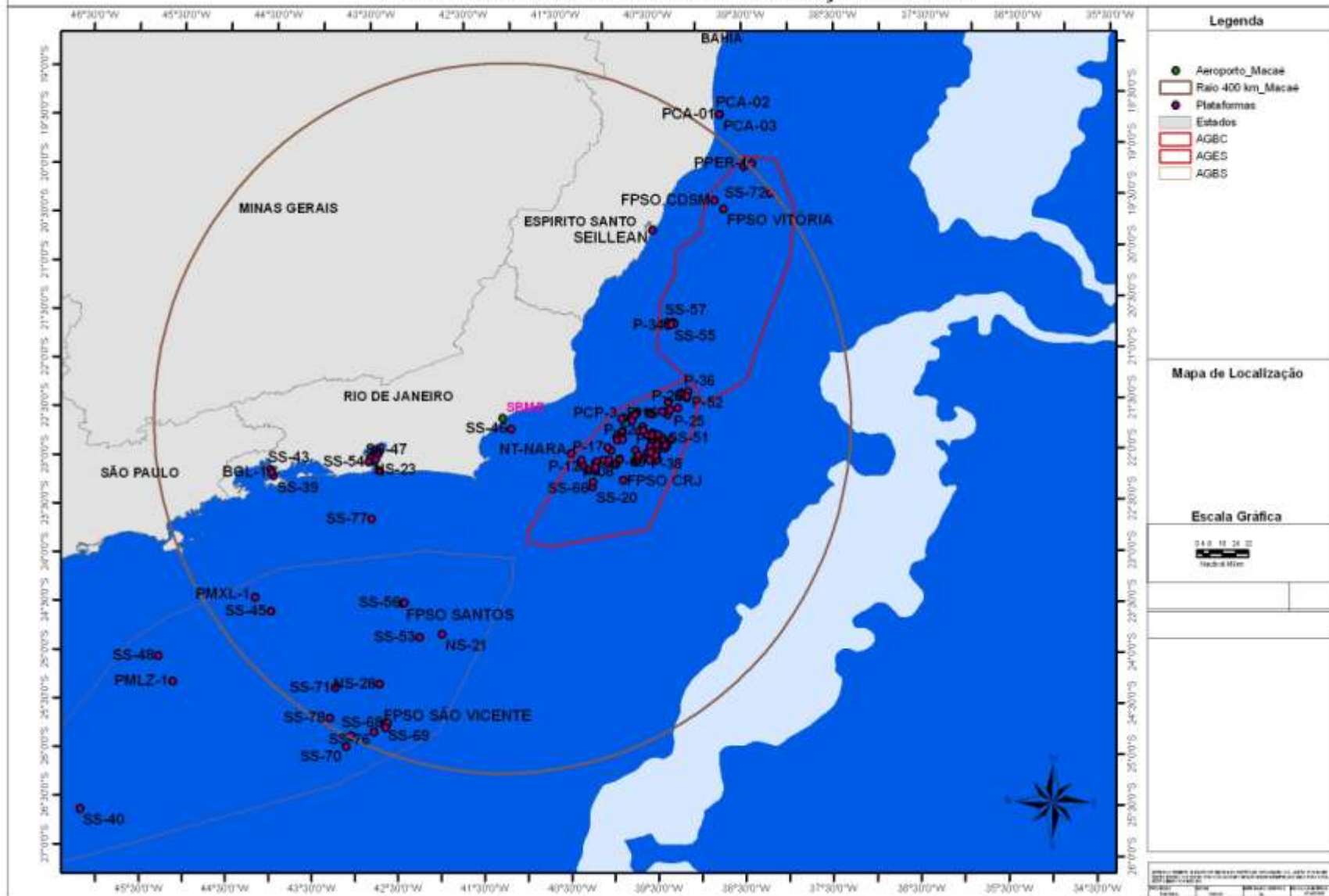
LOGÍSTICA DE AÇIONAMENTO



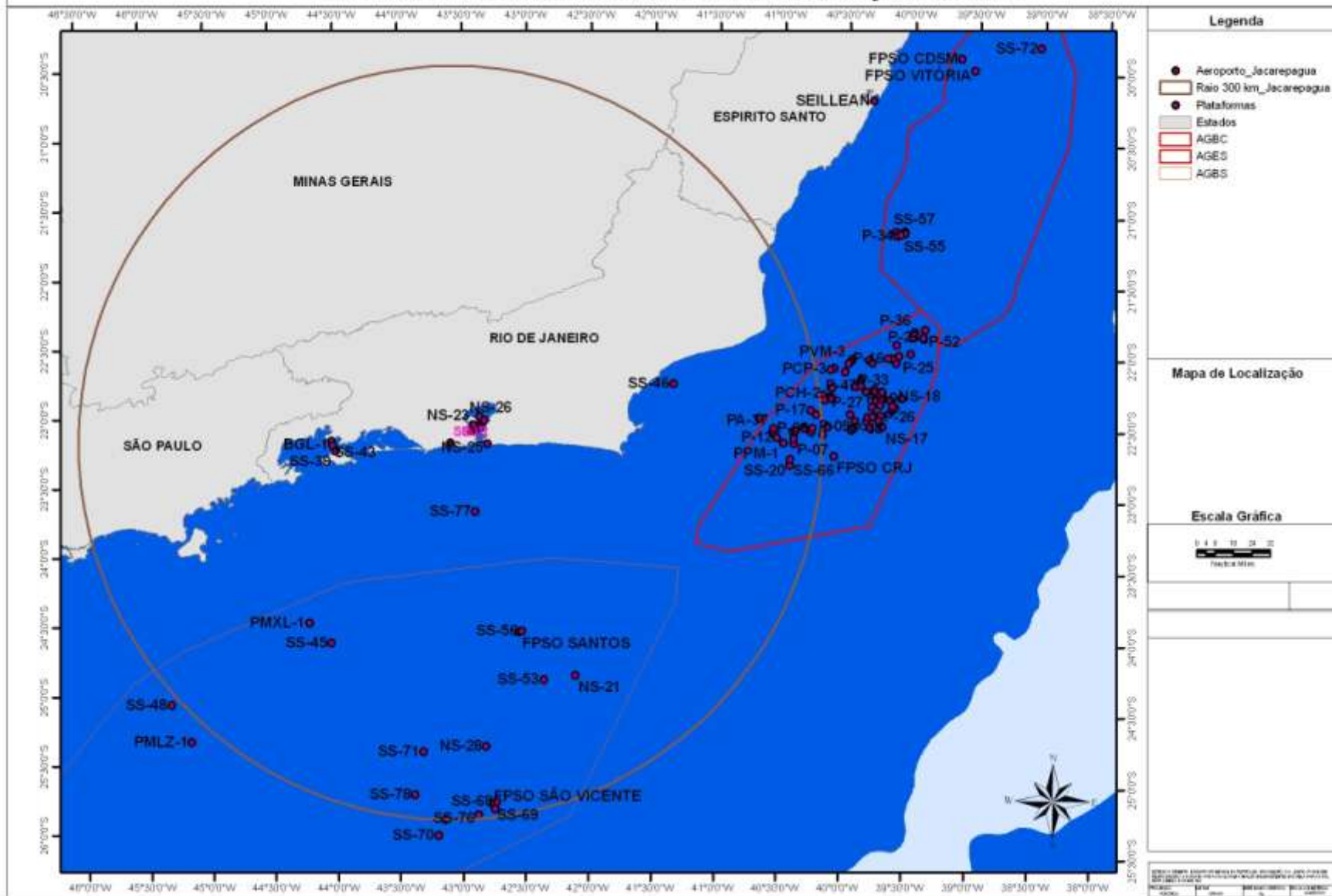
ÁREA DE ATUAÇÃO



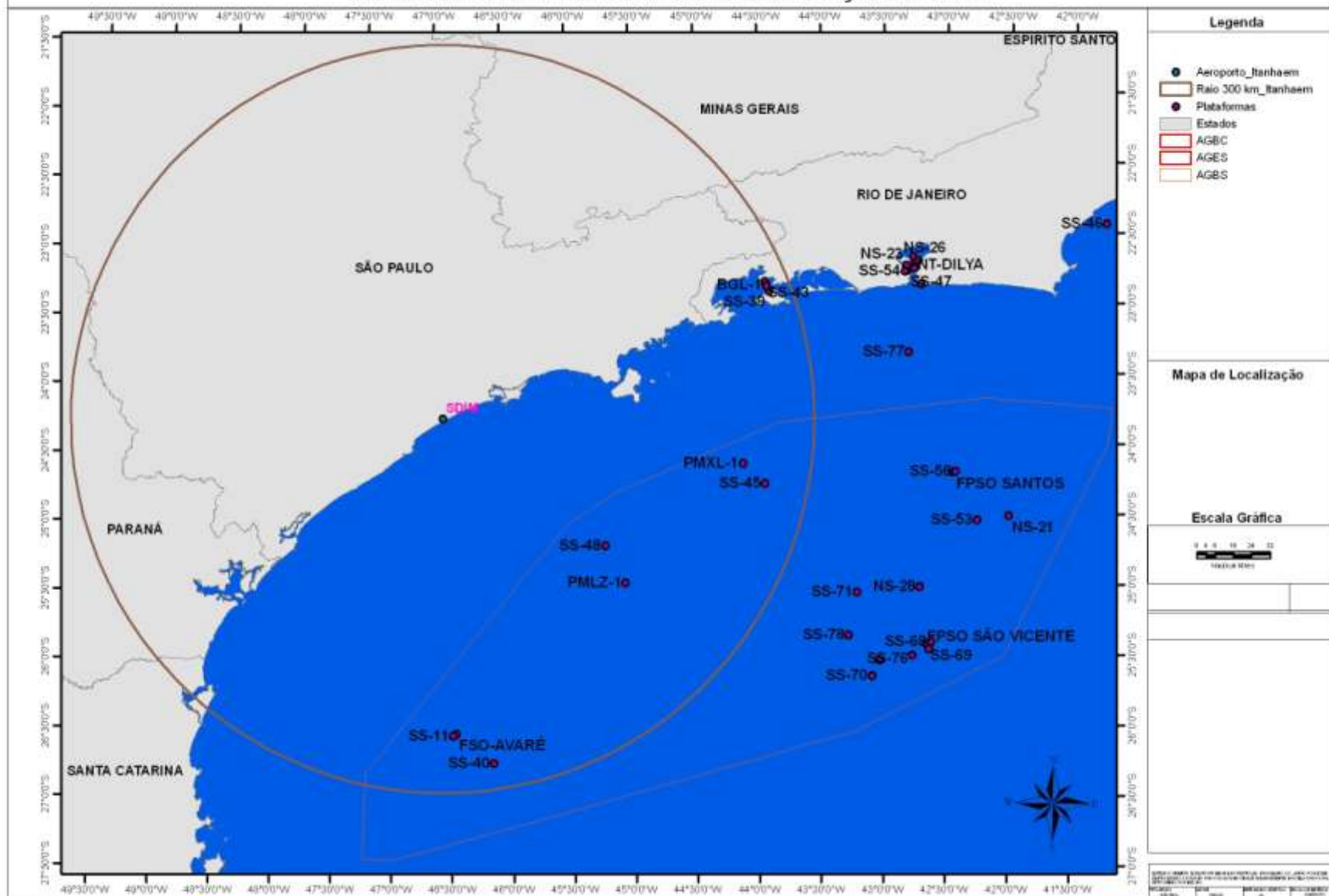
AEROPORTO DE MACAÉ - RAIO DE ATUAÇÃO - 400 KM



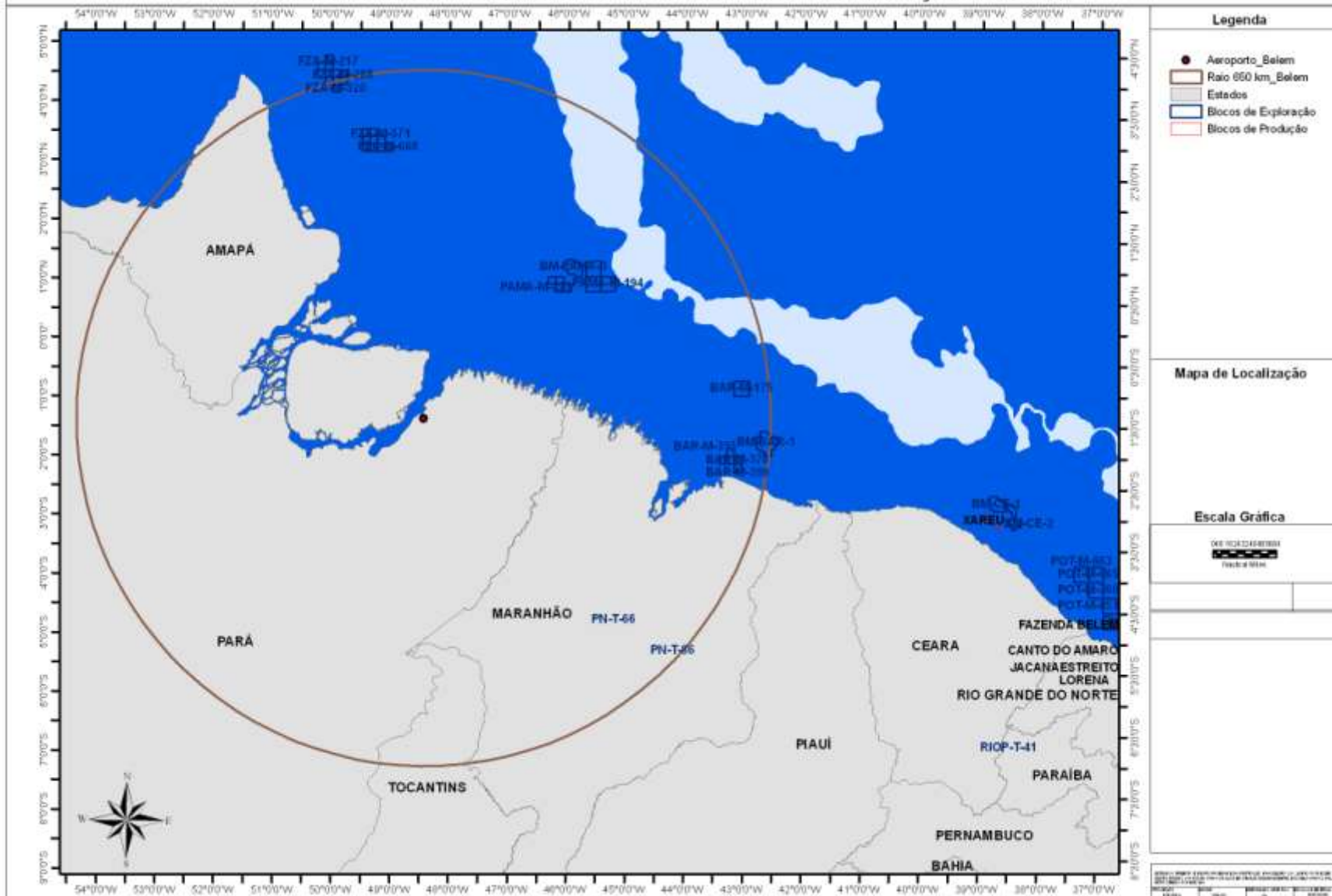
AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ - RAO DE ATUAÇÃO - 300 KM



AEROPORTO DE ITANHAÉM - RAIOS DE ATUAÇÃO - 300 KM



AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM - RAI0 DE ATUAÇÃO - 650 KM



PARTICULARIDADES DO TRANSPORTE AEROMÉDICO

Relacionados aos gases:

Barotrauma

Aeroembolismo

Hipóxia

Relacionados ao ruído

Relacionados às vibrações

Relacionados às temperaturas

PARTICULARIDADES DO TRANSPORTE AEROMÉDICO

Via aérea

Acesso venoso

Drenagem do tórax

Comunicação

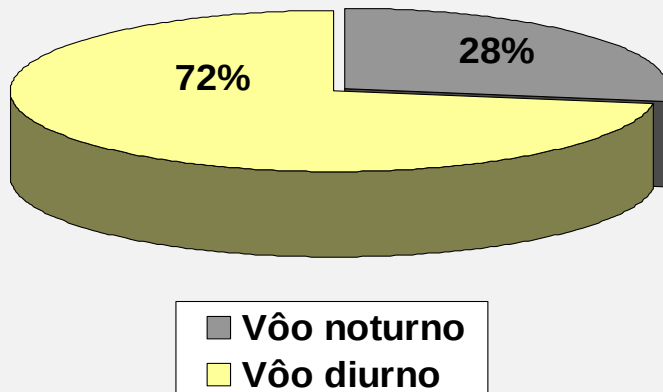
Relatórios

DADOS ESTATÍSTICOS: TEMPOS MÉDIOS

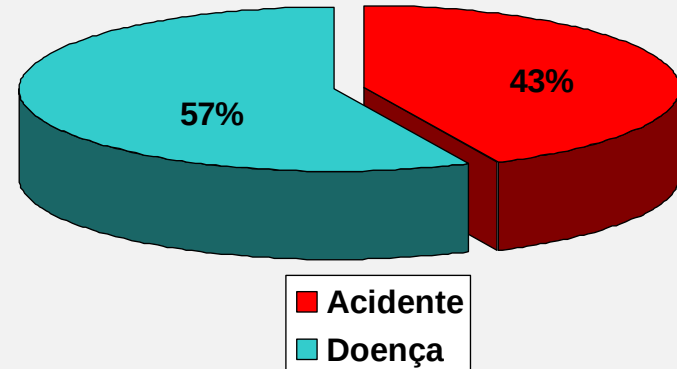
- **Acionamento e decolagem39 minutos**
- **Acionamento e pouso na plataforma84 minutos**
- **Permanência na plataforma.....22 minutos**
- **Vôo.....117 minutos**
- **Acionamento e chegada ao Aeroporto ..156 minutos**

DADOS ESTATÍSTICOS

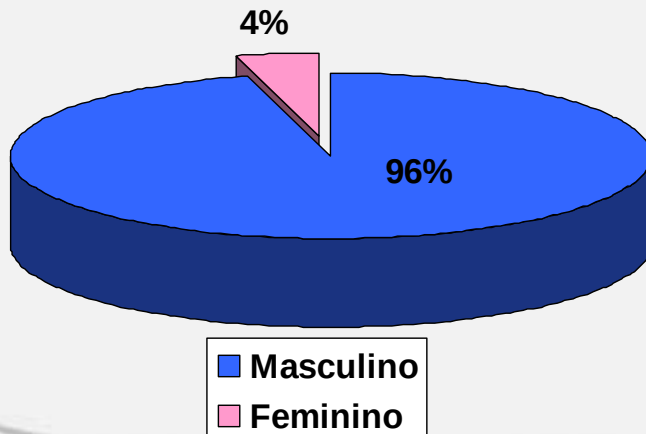
Resgate - Horário dos vôos



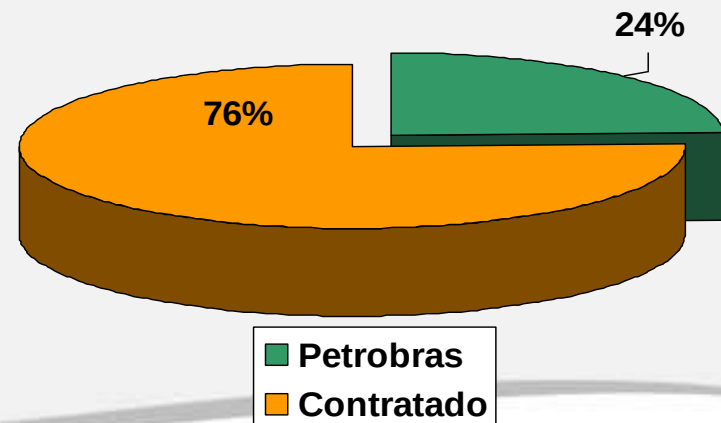
Resgate - Causas



Resgate por sexo do empregado

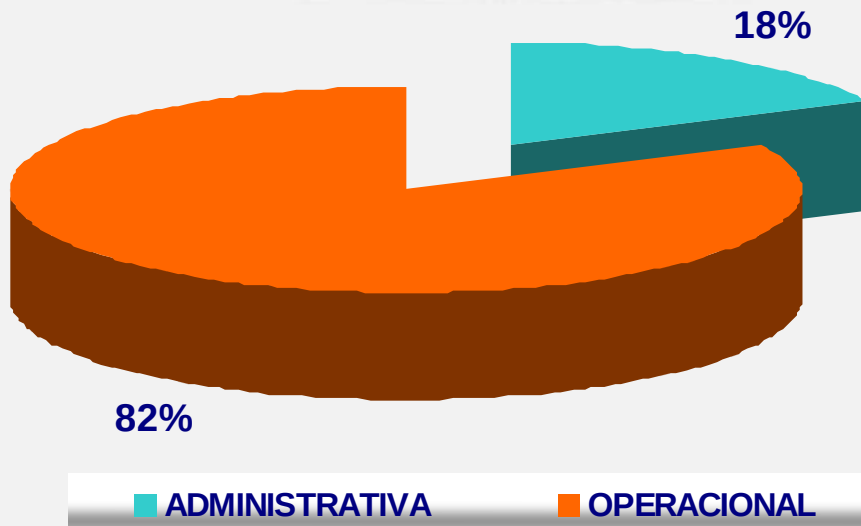


Percentual de Resgate - Força de Trabalho

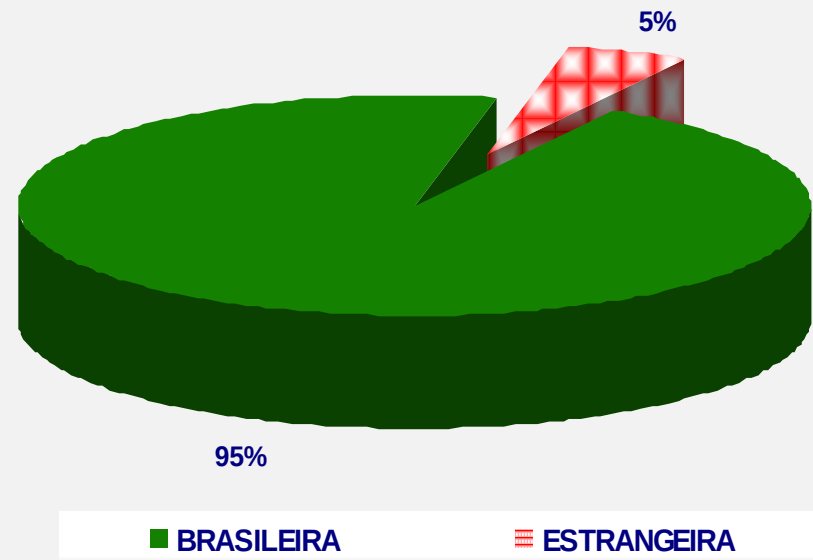


DADOS ESTATÍSTICOS

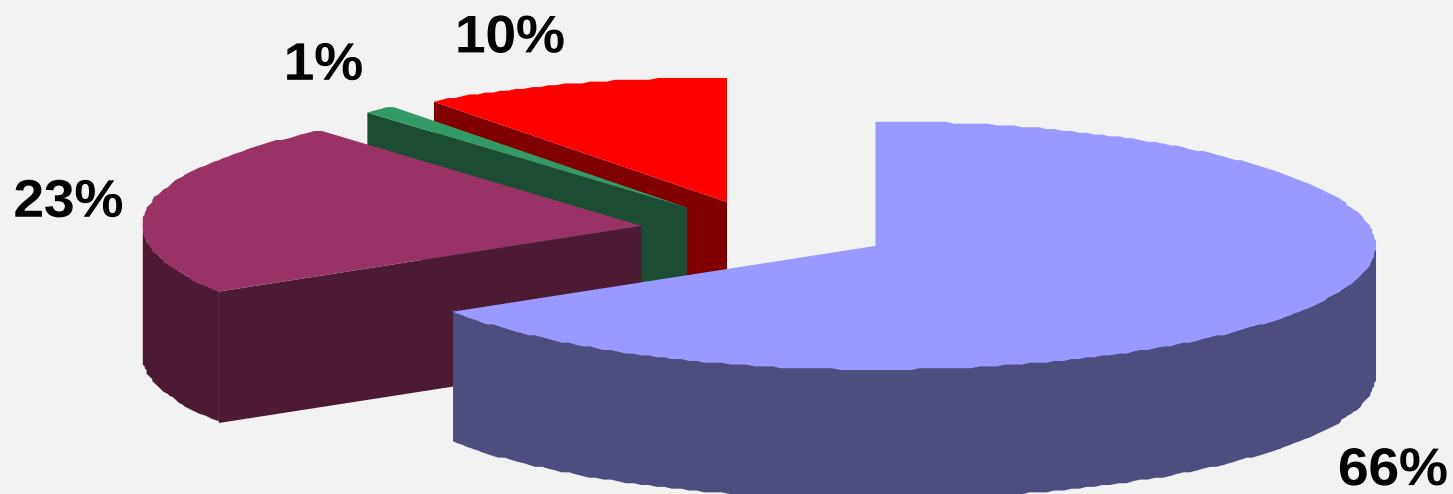
Por Função



Por Nacionalidade

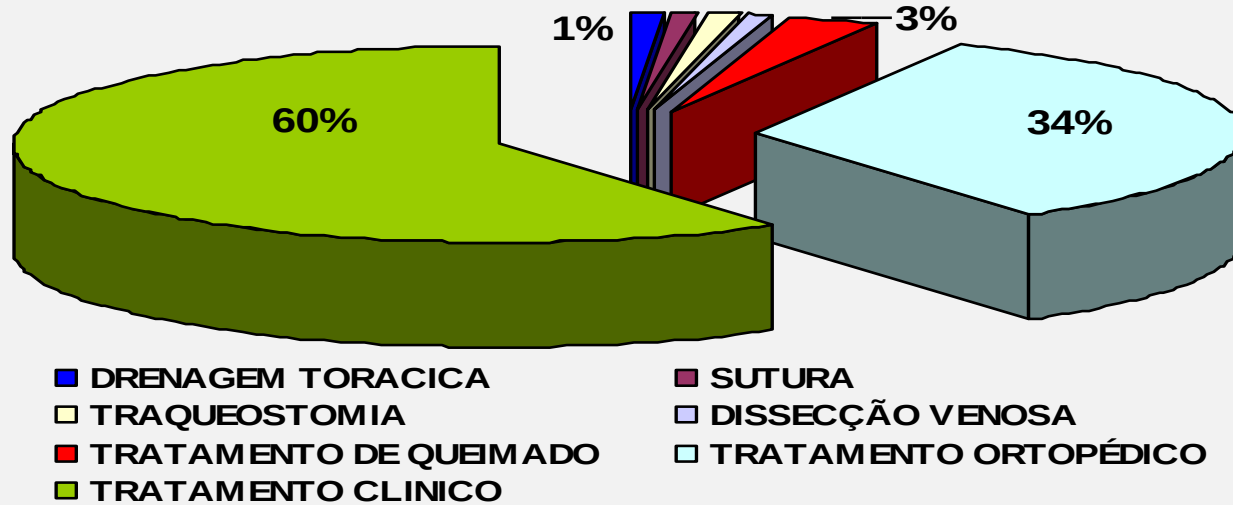


DADOS ESTATÍSTICOS: DESTINOS FINAIS

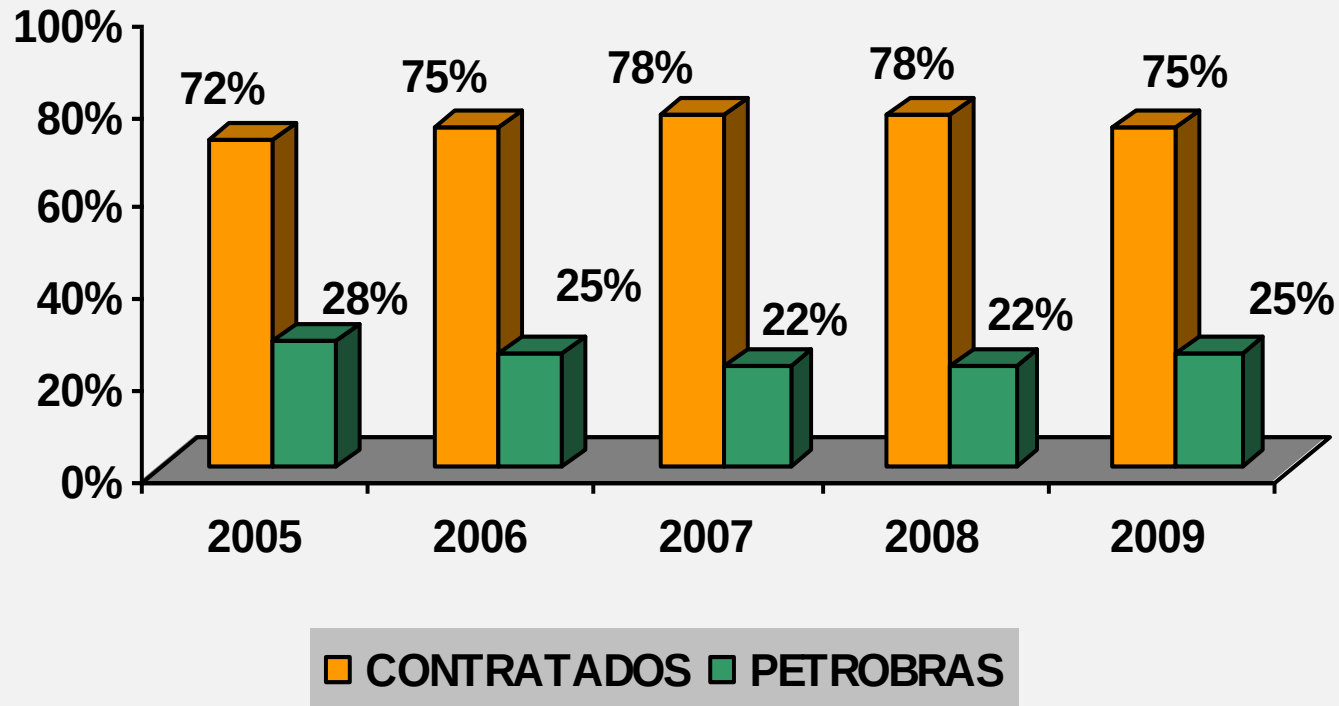


- SERVIÇO MÉDICO DA CONTRATADA/AEROPORTO
- PRONTO SOCORRO
- HFAG
- OUTROS

DADOS ESTATÍSTICOS: PROCEDIMENTOS



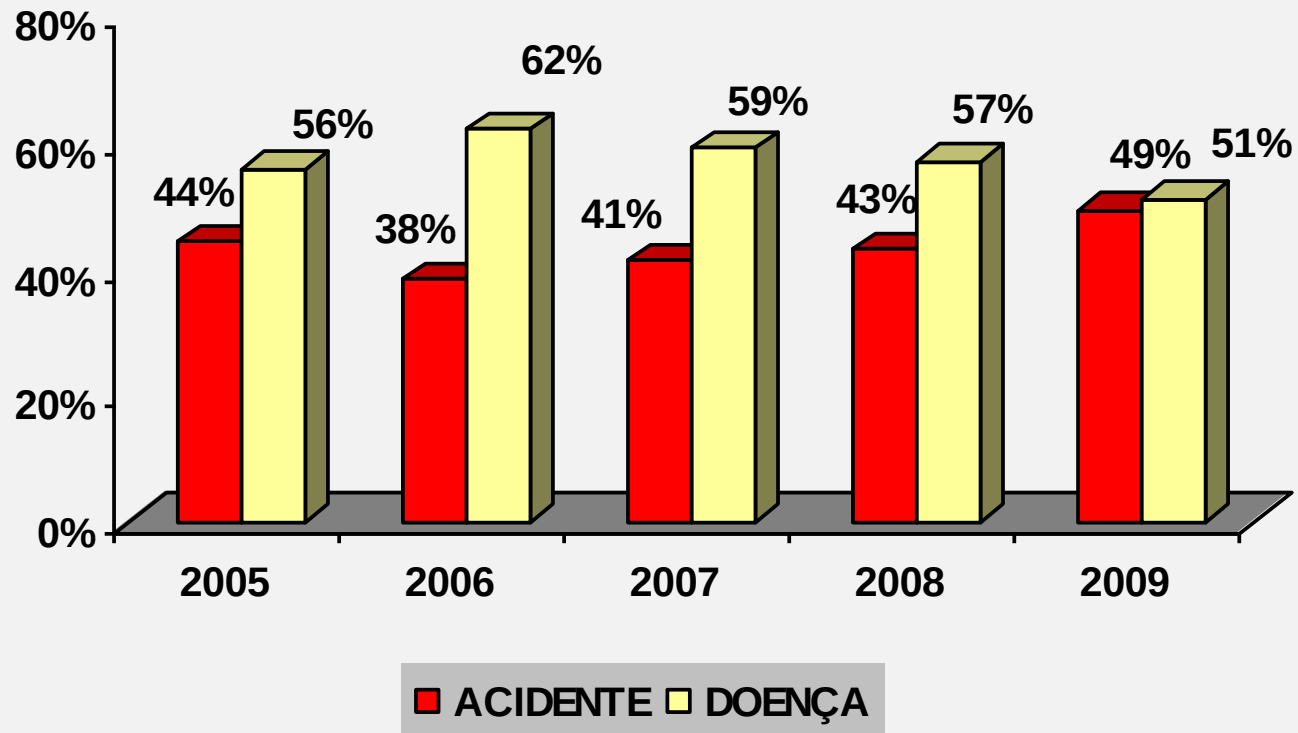
DADOS ESTATÍSTICOS: NÚMEROS DE RESGATES CONTRATADOS X PETROBRAS



DADOS ESTATÍSTICOS

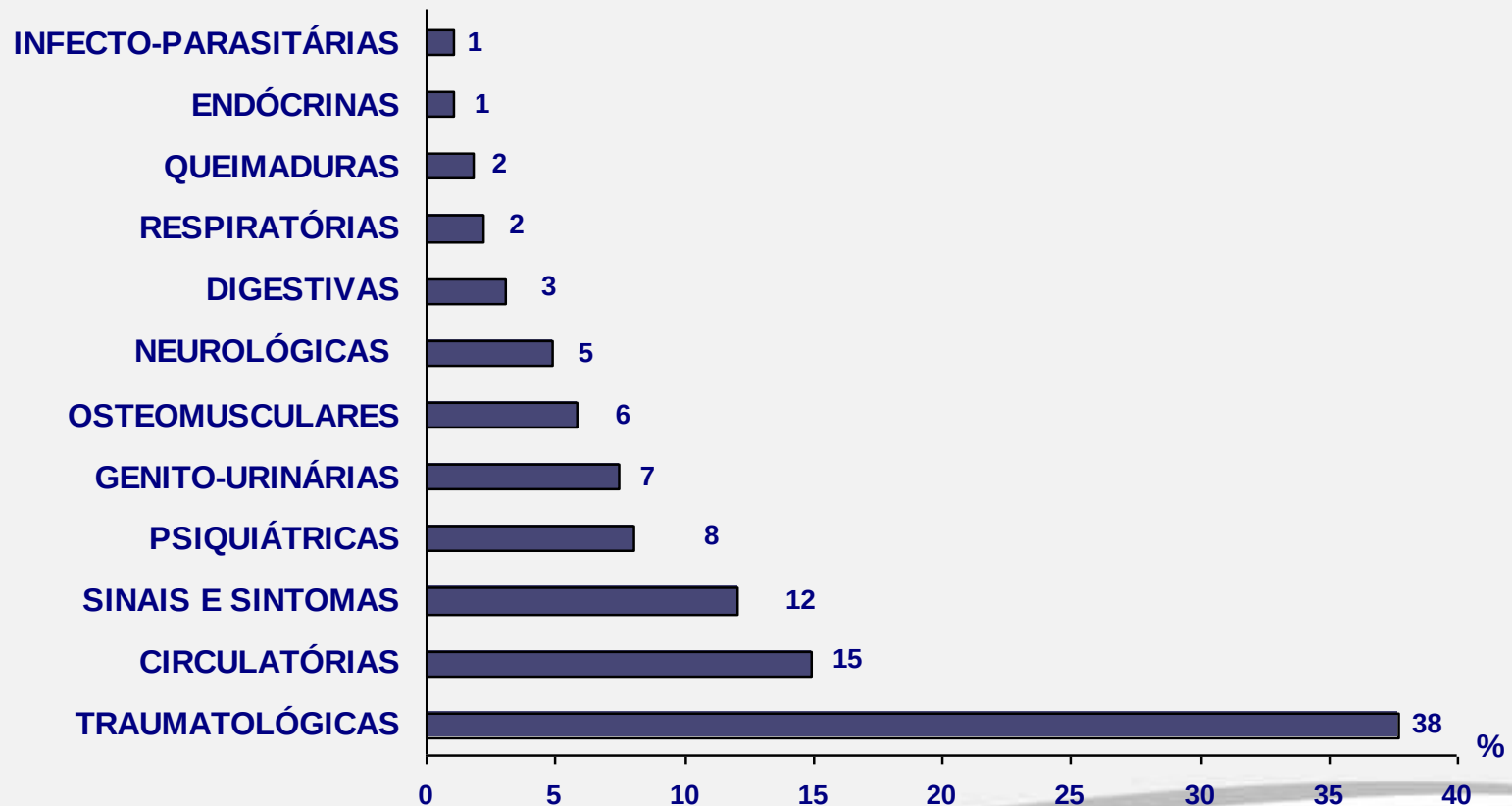
NÚMEROS DE RESGATES :

COMPARATIVO ENTRE ACIDENTES E DOENÇAS



DADOS ESTATÍSTICOS: TIPOS DE NOSOLOGIA

Média dos últimos anos





ANTONIO BENTO DA COSTA BORGES DE CARVALHO

abcarvalho@petrobras.com.br

(22) 2761 - 9065

(22) 9825-1498