

FAROL DE BUSCA SPECTROLAB SX-16 – NIGHTSUN

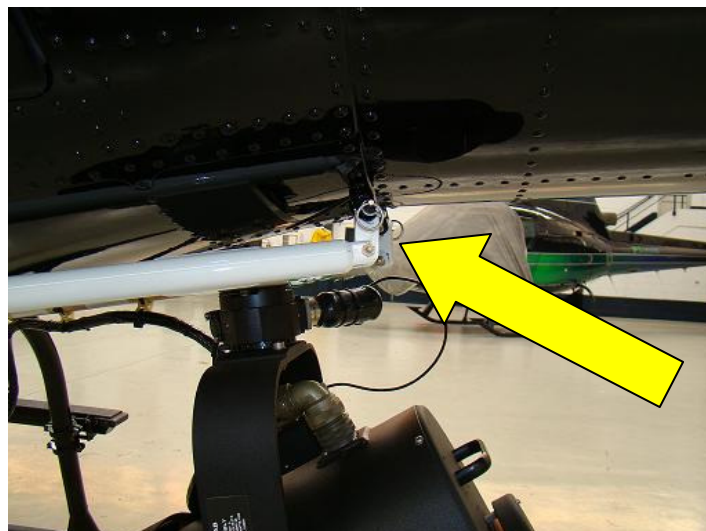


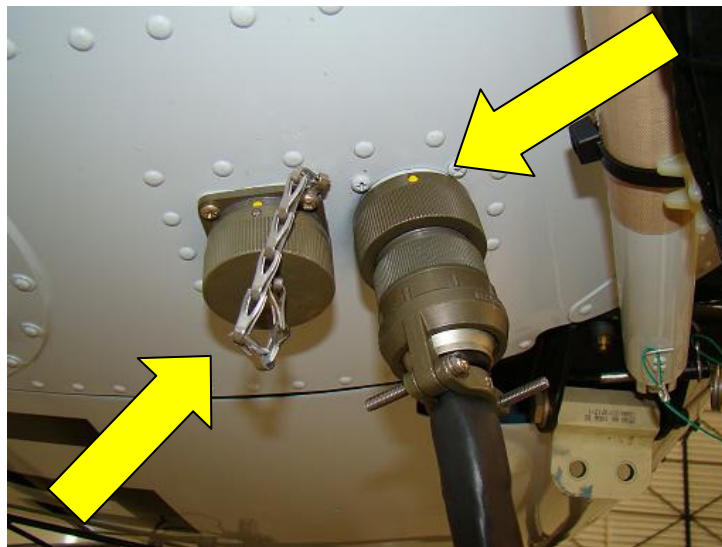
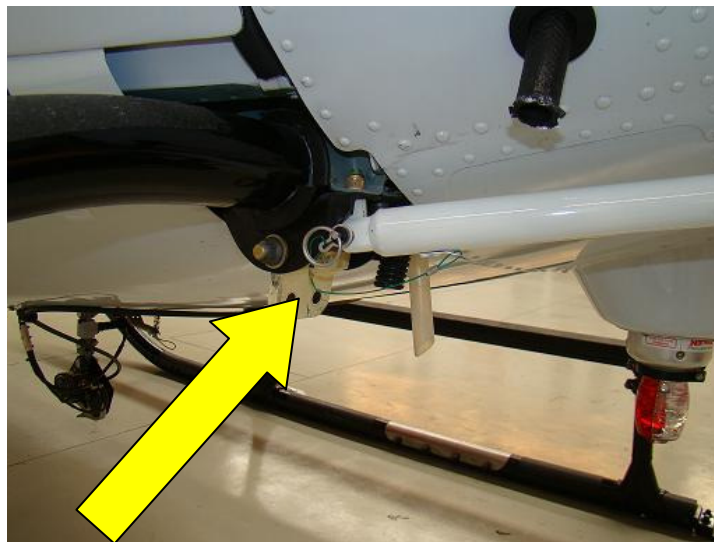
PROCEDIMENTOS PARA INSTALAÇÃO DO FAROL

1 - Abrir o porta-malas lateral direito, desatarraxar a porca-borboleta (**verde**) do cabo da bateria, conectar o cabo (duplo) do farol, atarraxando a porca-borboleta. Quando da não utilização do farol efetuar a desconexão da cablagem no sentido inverso. Se o farol ficar conectado, a bateria da aeronave será descarregada.



2 – Verificar se todos os plugs e travas estão conectados (Abaixo do cone de cauda – Punho de comando)





Nota 1: Na conexão dos plugs deveser observado um “clic”, o qual indicará seu perfeito travamento.

MANUSEIO DO FAROL

1 – Para acender o farol deve-se empurrar o interruptor do punho para posição (ON), posteriormente na posição (START), por +/- 3 segundos. O farol irá piscar, ficando aceso em seguida.

Posição OFF: Sistema desligado (Ventilação interna e motores que direcionam o Farol)

Posição ON: Aciona a ventilação interna do Farol, e os motores que direcionam o Farol para (cima / baixo) e (esquerda / direita).

Posição START: Acionando o interruptor á frente por +/- 3 segundos, acionará a lâmpada.

Nota 2: Após o farol aceso, pode soltar a chave, a qual retornará a posição (ON), mantendo o farol em pleno funcionamento.

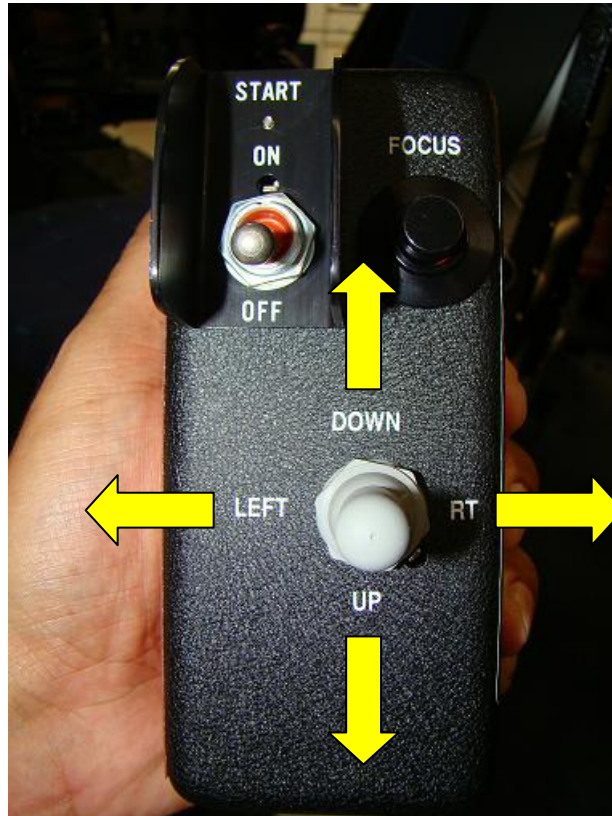


Nota 3: Ao acionar o farol, ira acender uma luz (verde), de indicaçao no painel da aeronave.



Nota 3: Acionar o farol somente após a aeronave estar em altitude compatível. Acima de 50 Ft (+/- 15 metros). Desligar o farol antes de baixar de 50 Ft.

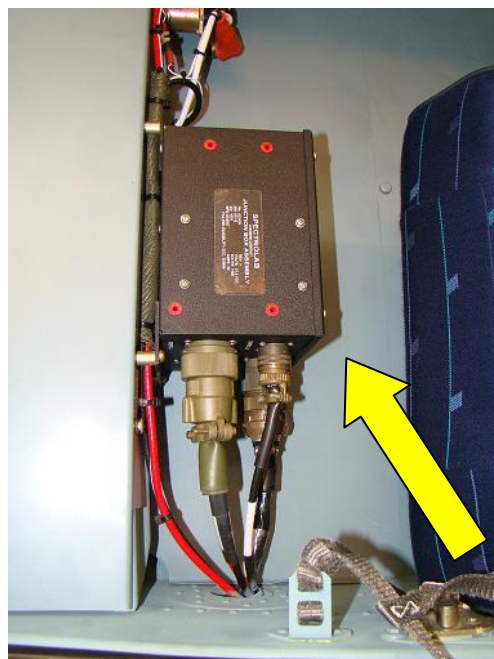
2 – Para efetuar a manobrabilidade do farol, deve-se mover o joystick cinza no punho de comando para o lado desejado.



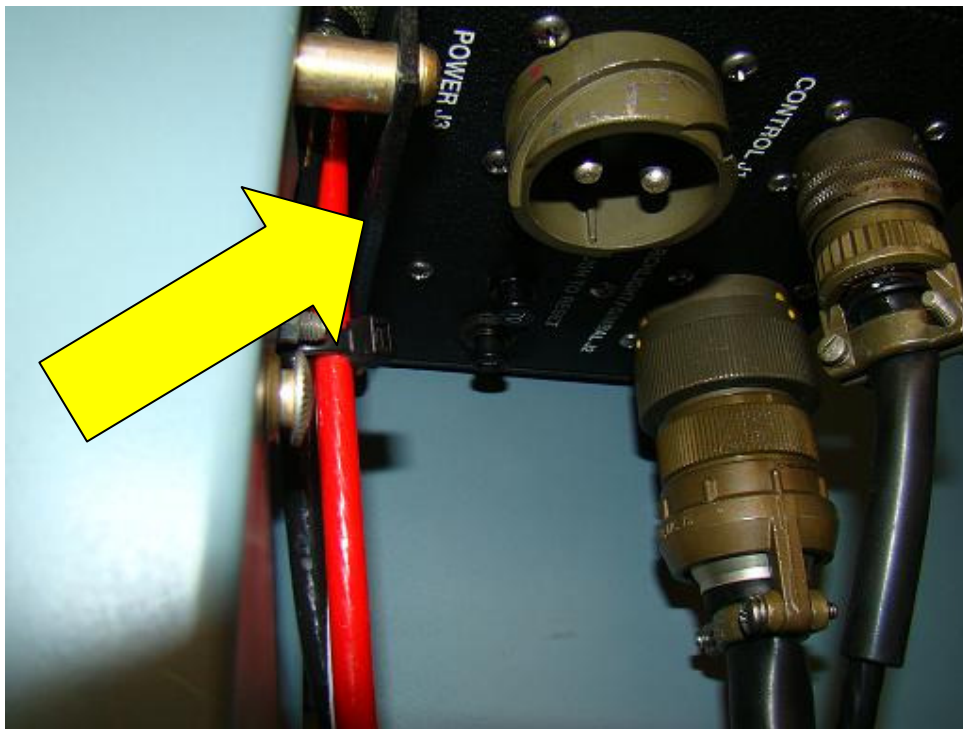
Nota 4: Nunca movimentar o farol em velocidades acima de 60kt.

Nota 5: Quando o farol atingir o seu limite de giro NÃO atue no joystick. O farol não deverá ultrapassar os limites das laterais das portas, 90º à direita, 90º à esquerda, acima ou abaixo. Pois se persistir tal atitude ocasionará o desarme dos disjuntores de proteção na caixa de comando do farol, que somente poderão ser rearmados no com a aeronave no solo.

3. – Caso haja o desarme das espoletas do disjuntor, a aeronave deverá efetuar pouso e o tripulante terá que abrir o bagageiro traseiro direito, e rearmar os disjuntores.



A: Caixa de comando do Farol de Busca.



B: Localização dos disjuntores (NÃO há necessidade de desconectar o plug “POWER – J3”) para o rearme.



C: Disjuntores de proteção.

3 – Para ajustar o foco, o botão deverá ser pressionado até atingir o foco desejado. O foco opera no sistema de “rosca-sem-fim”, portanto, aumentará ou diminuirá constantemente, enquanto o botão estiver sendo pressionado.



Nota 6: Sempre que possível, permita sempre o melhor posicionamento da aeronave para aproá-la contra o vento ou posicione-a para melhor visualização dos tripulantes. Quando o farol der batente, mude a posição da aeronave, para que você retome a manobrabilidade do farol, evitando assim, que sejam extrapolados os limites dos batentes laterais, superior e inferior.

Nota 7: Em caso de perseguição, após o farol estar focado no veículo, mantê-lo estático, permitindo assim que o piloto em comando mantenha a aeronave/farol no local desejado.

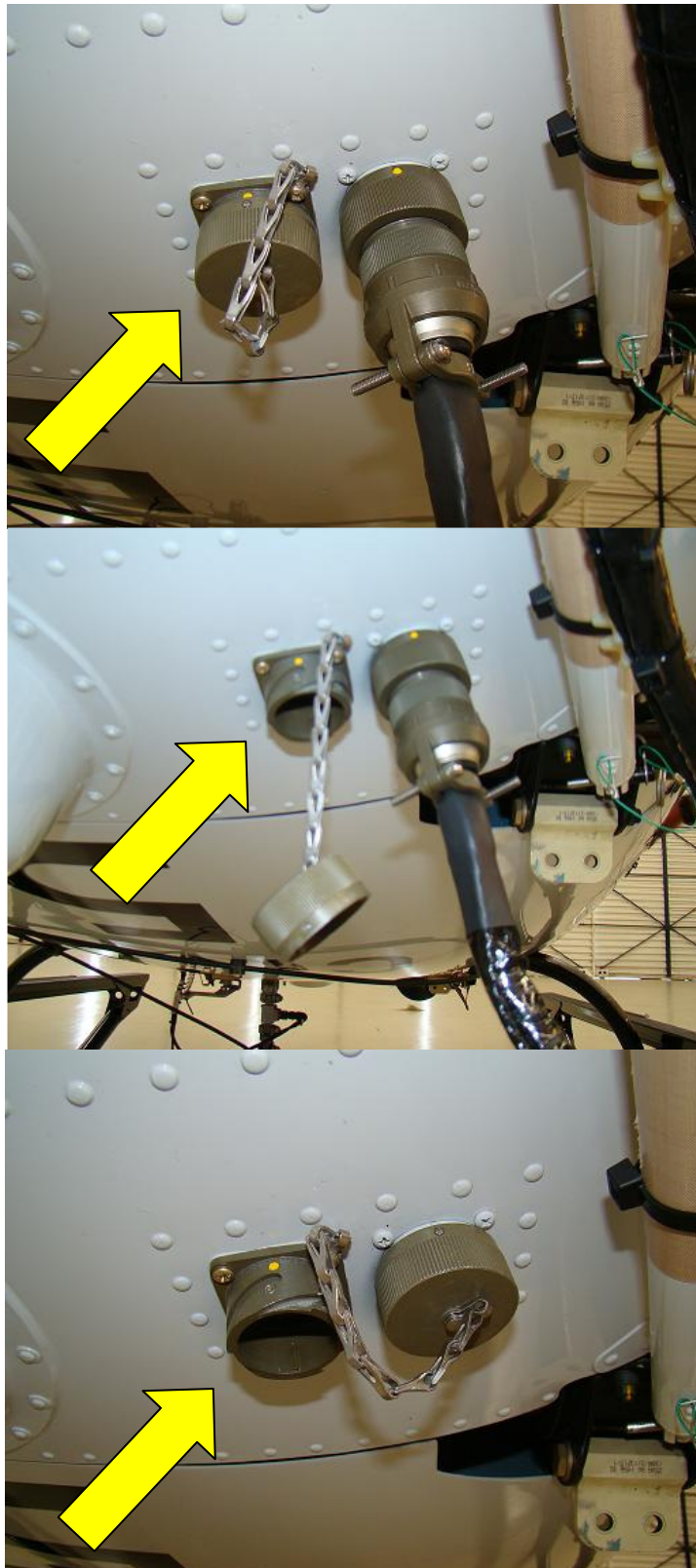
4 – Ao final da operação, antes de ser desligado, o farol deverá estar no seu limite superior e alinhado longitudinalmente com a aeronave.



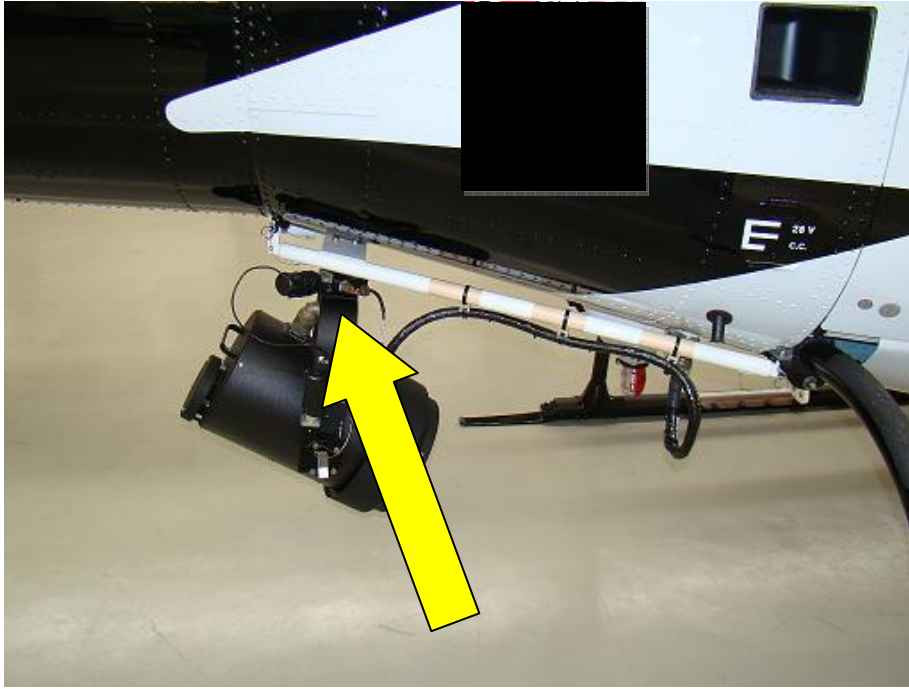
DESMONTAGEM:

Nota 8: É necessário ao menos 2 tripulantes.

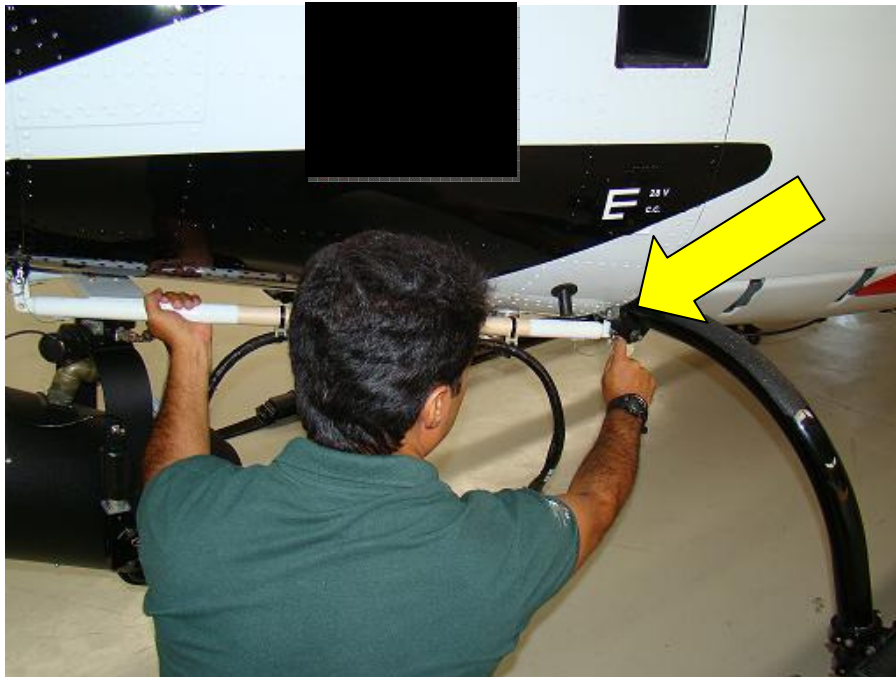
1 – Solta-se o plug do cabo do farol (giro no sentido horário), atentando para a colocação do obturador que se encontra ao lado da tomada do farol para evitar a entrada de água e/ou sujeira na tomada;



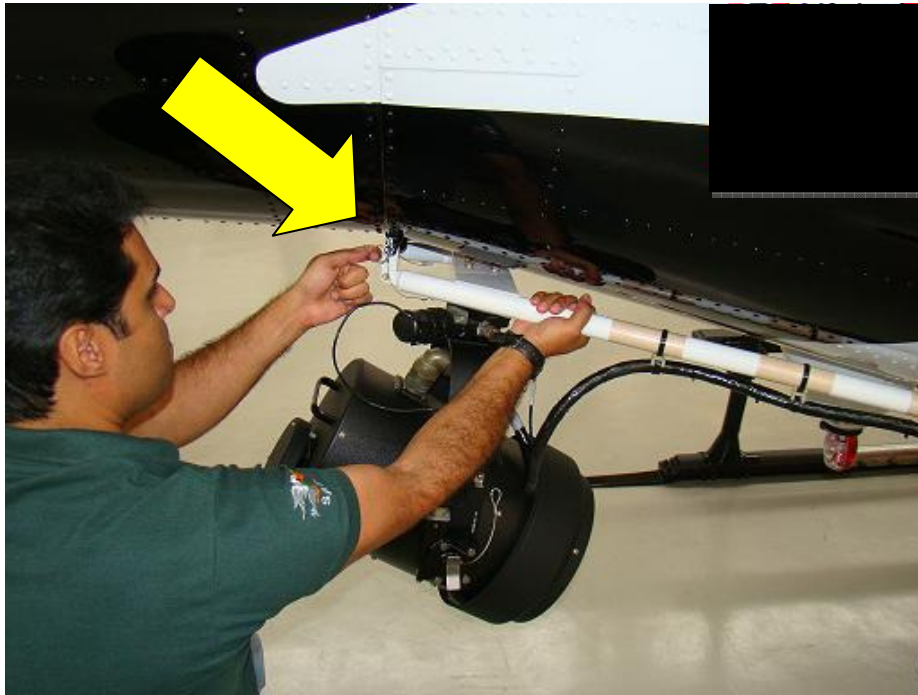
2 – Com dois tripulantes (um de cada lado), apóia o farol na estrutura bem próximo a base do farol.



2 – Puxam-se os pinos dianteiros;



3 – Puxam-se os pinos traseiros;

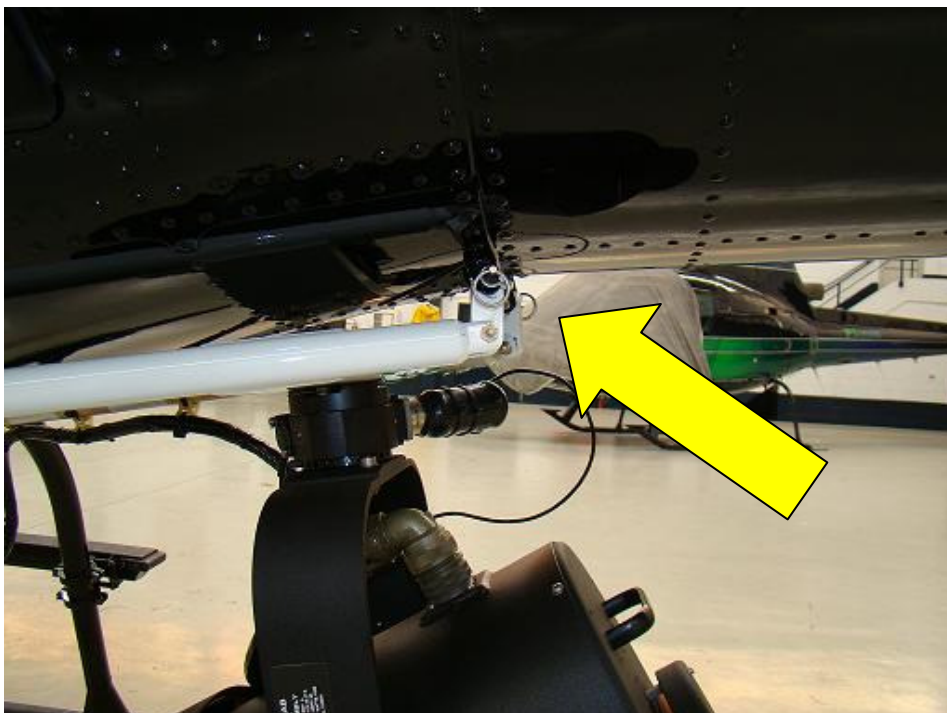


Nota 9: O farol é pesado e jamais deverá chocar-se contra o solo, sob pena do colapso da lâmpada.

MONTAGEM

Nota 10: É necessário ao menos 2 tripulantes.

1 – Colocam-se os pinos traseiros;



2 – Colocam-se os pinos dianteiros;



3 – Retirar a tampa de proteção e colocar o conjunto cabo/plug na tomada da aeronave.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS – FAROL

1. Lâmpada: 1600 Watts, Short Arc Xenon
2. Intensidade máxima do Farol: 30-40 milhões de velas
3. Foco: 4º a 20º (Controlado por Controle Remoto)
4. Alcance Típico: 1.000 Metros
5. Alcance Útil: 1.850 Metros
6. Iluminação a 1.000 Metros: 32 Lux
7. Diâmetro do fecho a 1000 Metros: 70 Metros
8. Voltagem de Entrada: 28 Volts DC Nominal
9. Corrente de Entrada: 55-67 Ampéres
10. Tempo de Acionamento: de 3 a 5 segundos
11. Tempo Para ciclagem: Não há
12. Diâmetro: 280 mm
13. Peso: 11,4 kg
14. Refrigeração: Ventilador interno com entrada de ar com filtro.
15. Duração máxima da lâmpada: 1.000 horas ou 2 anos.

* O Farol pode ser operado por baterias no solo ou por Fonte Externa.

CONFIGURAÇÕES - SISTEMA DE ACOPLAMENTO

Dimensões: 267 mm x 159 mm x 140 mm.

CONFIGURAÇÕES - CONTROLE REMOTO

Dimensões: 127 mm x 57 mm x 44 mm.

Peso: 200g.

Peso Total do Sistema em instalação típica (acessórios e cabeamento): 25 a 30 kg.