



TRIPULAÇÃO

TC CBMPA MAURO TADEU (FN)

Maj CBMAM CARLOS TUPINAMBÁ

2º Ten PMAM HARISSON QUEIROZ

AGENTE PCDF EDSON CONCEIÇÃO (FN)

Sd PMAM JEAN VICTOR

## SUMÁRIO

1. Introdução.....	3
2. Objetivo.....	5
3. Referências.....	5
4. Aeronave Empregada.....	5
5. Composição da Tripulação.....	5
6. Hospedagem.....	6
7. Alimentação.....	6
8. Combustível.....	6
9. Ações Realizadas.....	6
10. Pontos a Melhorar.....	13
11. Considerações Finais.....	13
12. Anexos.....	16

## 1. INTRODUÇÃO

A Operação Cidadania teve seu início no dia 12 de maio do corrente ano devido as fortes precipitações pluviométricas, que ocorreram em Boa Vista, chegando à 127,2 mm num período de 18 horas, resultando em 56 pessoas desalojadas, fato este que instigou a prefeitura da capital a decretar Situação de Emergência dois dias depois.

No decorrer da Operação, devido ao rigor das chuvas, 06 (seis) municípios decretaram Situação de Emergência, quer sejam: no dia 25 de maio o município do Cantá; no dia 01 de junho o município de São João da Baliza; no dia 02 o município de Rorainópolis; no dia 07 São Luiz do Anauá e em 08 de junho o município de Caroebe. Sendo que o município de Uiramutã, por conta das comunidades isoladas, a decretação de S.E. foi assinado no dia 12 de junho do corrente ano.

A Operação teve como primeira fase o objetivo de realizar ações que minimizassem os danos ao patrimônio e a vida de pessoas, principalmente aquelas que residem em áreas de risco, que durante o período chuvoso estão propícias a serem atingidas por inundações ou alagamentos.

Em uma segunda fase teve como objetivo atuar em Situação de Emergência ou Estado de Calamidade Pública no Estado de Roraima, dando especial atenção à cidade de Boa Vista por tratar-se da maior concentração populacional e por ser o centro administrativo do Estado.

Nesse contexto, e pela dificuldade de locomoção, transporte e remoção surgiu a necessidade imperiosa do emprego da aeronave, visto que o Estado deve se fazer presente para apoiar as populações afetadas, bem como dispor ajuda aos mais necessitados, tendo em vista que muitas comunidades ficaram totalmente isoladas, de sorte que somente com o vetor aéreo poderia se chegar de forma segura, rápida e eficaz.

## 2. OBJETIVO

Cumprir solicitação contida no Ofício nº 5047/GAB/SENASA/P/MJ da lavra da Sra. Laudimar Córdova Lustosa - Chefe de Gabinete Substituta da SENASP/MJ, para disponibilizar a aeronave PR-EAM com o intuito de ser empregada em ações de socorro público no Estado de Roraima, visto que o mesmo encontra-se em estado de calamidade pública em decorrência de enchente.

## 3. REFERÊNCIAS

- ✓ Ofício nº 5047/GAB/SENASA/P/MJ de 08/06/2011;
- ✓ Ofício nº 0755/2011-GSE/SSP de 08/06/2011 e
- ✓ Despacho exarado pelo Sub Cmt Geral da PMAM no verso do Ofício nº 0755/2011-GSE/SSP de 08/06/2011.

## 4. AERONAVE EMPREGADA

Helicóptero, modelo H 350 (Esquilo AS 350 B3+), fabricante HELIBRAS, ano 2009, nº de série 4771, designativo Águia 01, operador PMAM.

## 5. COMPOSIÇÃO DA TRIPULAÇÃO

- ✓ TC CBMPA Mauro Tadeu (Comandante / Força Nacional);
- ✓ Maj CBMAM Carlos Tupinambá (2º Piloto em Comando);
- ✓ 2º Ten PMAM Harison Queiroz (Mecânico);
- ✓ Agente PCDF Edson Conceição (Tripulante Operacional / Força Nacional) e
- ✓ Sd PMAM Jean Victor (Tripulante Operacional).

## 6. HOSPEDAGEM

No dia 09/06 pernoitamos no Alojamento do Comando Geral do CBMRR. No dia seguinte pernoitamos na Academia Integrada de Polícia Coronel Santiago - APICS. Nos demais dias até nosso regresso à Manaus ficamos alojados no Hotel de trânsito do Exército - HTO.

## 7. ALIMENTAÇÃO

No dia 09/06 o jantar e o café do dia seguinte ficaram por conta do CBMRR. Por conta da operação, no dia 10/06 não almoçamos, ficando o jantar por nossa conta. Para os demais dias o café, almoço e janta ficou por conta da Casa Civil do Governador no Hotel Aipana.

## 8. COMBUSTÍVEL

O combustível (QAV) da aeronave consumido durante a Operação Cidadania foi fornecido pelo Governo de Roraima, através da Casa Militar.

## 8. AÇÕES REALIZADAS

**Data: 09 de junho de 2011.**

A aeronave decolou de Manaus/AM às 07h55min com destino a cidade de Caracaraí, distante 300 Nm de Manaus, por conta de não ter autonomia suficiente para chegar à Boa Vista. Em Caracaraí foi realizado o reabastecimento do helicóptero com cerca de 230 litros de QAV e logo em seguida decolou com destino a capital do Estado, pousando às 13h10min no Quartel do Comando Geral do Corpo de Bombeiros Militares de Roraima (QCG - CBMRR).

Após o pouso no QCG - CBMRR, a tripulação foi apresentada ao CEL BM MANUEL LEOCÁDIO DE MENEZES - Cmt Geral do CBMRR e ao Sr. HÉLIO DE OLIVEIRA ALVES - CHEFE DO HAGAR DO GOVERNO DO ESTADO DE RORAIMA.

A primeira missão foi realizada às 16h quando o Águia 01 decolou em direção à Comunidade de Campos Novos, Município de Iracema, distante 53MN de Boa Vista para apoio aos Bombeiros em um resgate em área de selva do Sr Antônio Pereira da Silva, 35 anos, que estava perdido na região desde do dia 17 de maio, contabilizando 23 dias perdido.

Retornamos à Boa Vista e pousamos no QCG - CBMRR às 18h10min onde a vítima foi atendida pela equipe do resgate do CBMRR, juntamente com os bombeiros que estavam realizando as buscas no local, SGT BM GILMAR, SD BM ANAILTON e SD BM GENIVAL.

Após a missão encerrou-se as operações dia, sendo que a tripulação e o helicóptero pernoitaram no QCG - CBMRR.

Tempo de Voo: 3,5h de translado e 1,2h de operação, totalizando 4,7h.

Combustível Consumido: 820,8 litros

**Data: 10 de junho de 2011.**

O Águia 01 decolou com destino ao aeroporto de Boa Vista às 07h45min para realizar o reabastecimento no Hangar do Governo, após o reabastecimento com 193 litros de QAV a aeronave decolou às 10h com destino a Caracaraí onde realizou um sobrevôo de reconhecimento das áreas alagadas com o Vice-Governador de Roraima Chico Rodrigues e o Cmt Geral do CBMRR Cel BM Leocádio, onde verificaram também a situação da ponte de Caracaraí e da balsa que estava realizando a travessia em virtude da ponte estar interditada.

Ainda em Caracaraí, o helicóptero foi reabastecido com 189 litros de QAV, continuando com o sobrevôo de reconhecimento e avaliação das áreas

atingidas. Após o sobrevôo o Águia 01 retornou à Boa Vista às 16h25min pernoitando no Hangar do Governo. A tripulação pernoitou na Academia de Polícia Integrada Coronel Santiago - APICS.

Tempo de Voo: 3,1 h de operação

Combustível Consumido: 480,6 litros

**Data: 11 de junho de 2011.**

O Águia 01 decolou com destino a região do Passarão, Bonfim e Normandia às 09h45min com o Gal de Brigada Francklinberg, Cmt da 1ª Bda Inf SI; mais o TC Guerra Cmt do 7º BIS e o Maj Bittencourt Aj Ord do Gal com objetivo de reconhecimento e avaliar às áreas alagadas no norte do Estado, em especial à BR 433 que liga Boa Vista à Bonfim e a RR 319 que leva Boa Vista à Normandia; cuja à manutenção destas rodovias estão sob responsabilidade do EB.

Fomos convidados pelo Gal a almoçar no 1º Pelotão Especial de Fronteira, situado no Município de Bonfim. Após o almoço, regressamos à Boa Vista às 14h50min.

Concluída a missão de reconhecimento o TC BM Mauro Tadeu e Maj BM Tupinambá foram participar da reunião diária no Gabinete de Crise, e os demais tripulantes foram auxiliar o Ten PMAM Harison (mecânico) na realização da inspeção 10h e na lavagem do helicóptero.

A tripulação pernoitou no Hotel de Trânsito dos Oficiais do Exército Brasileiro e o helicóptero pernoitou no Hangar do Governo.

Tempo de Voo: 2,5h de Operação

Combustível Consumido: 432 litros

**Data: 12 de junho de 2011.**

O Águia 01 decolou do Hangar do Governo às 09h realizando um voo local para captar imagens com o intuito de atualizar o banco de dados do Governo do Estado, como também monitorar os pontos mais afetados da capital e poder analisar a evolução ou não da enchente. O vôo foi finalizado às 09h45min.

O segundo voo do dia iniciou às 10h com o Vice-Governador do Estado, Sr Chico Rodrigues, com destino à comunidade de Santa Maria do Boiaçu ( $00^{\circ}30'00.0''S/61^{\circ}97'00.0''W$ ) no município de Caracaraí, distante 211NM de Boa Vista, por conta da distância a aeronave teve que ser reabastecida em Caracaraí com 120 litros e em Santa Maria do Boiaçu com 100 litros.

Vale destacar que em Caracaraí, o combustível que foi disponibilizado para reabastecimento do Águia 01, cerca de 500 litros de QAV, teve que ser condenado, pois estava com aparência, cheiro e cor anormais, bem como o recipiente plástico tinha procedência duvidosa. Tal fato nos levou a usarmos um residual de QAV da operação passada, o que foi suficiente para suprir nossa necessidade.

No retorno, enfrentamos mau tempo, e, por questões de segurança, tivemos que realizar alguns desvios na rota, fato que levou todos a ficarmos apreensivos em virtude da visibilidade e pouco combustível. Ao pousarmos em Caracaraí fomos surpreendidos com a informação de que não havia combustível, fato que obrigou o pernoite da aeronave no aeródromo do município, bem como o término das operações deste dia às 16h50min. A tripulação regressou para Boa Vista, pernoitando no Hotel de Trânsito dos Oficiais do Exército Brasileiro.

Tempo de Voo: 4,9h de operação

Combustível Consumido: 799,2 litros

**Data: 13 de junho de 2011.**

Iniciamos o dia providenciando o abastecimento de 02 (dois) tambores de combustível, com 200 litros cada, que seriam utilizados para

reabastecer o Águia 01 que havia pernoitado em Caracaraí. Tal combustível foi transportado via terrestre.

Ao chegarmos no referido município por volta de 11h foi realizado o pré-voo e o reabastecimento do Águia 01 com 400 litros de QAV e com o remanescente ficamos com 90% de combustível. Após isso, informamos que o helicóptero estava pronto e ficamos aguardando as determinações do Comando, fato que só ocorreu depois do almoço, quando recebemos a informação para retornar à Boa Vista, para embarcar o Vice Governador Sr Chico Rodrigues e regressar novamente a Caracaraí. Aproveitamos o momento para abastecer a aeronave com mais 190 litros. Em Caracaraí tivemos que configurar o helicóptero para o transporte de carga, visto que tivemos que embarcar 05 (cinco) cestas básicas e 126 litros de água mineral para levarmos para abastecer a cozinha de campanha montada pelo Exército na comunidade de Vista Alegre para alimentar a comunidade e os caminheiros isolados pela enchente na BR-174.

Executada a missão voltamos e pousamos em Caracaraí, sem corte dos motores, onde o Vice Governador embarcou e regressamos à Boa Vista pousando às 18h10min. A aeronave pernoitou no Hangar do Governo e a tripulação pernoitou no Hotel de Trânsito dos Oficiais.

Tempo de Voo: 3,1h de operação

Combustível Consumido: 529,2 litros

**Data: 14 de junho de 2011.**

Os trabalhos foram iniciados às 09h com o pré-voo e reabastecimento do Águia 01 com 378 litros de QAV. Em seguida a aeronave decolou às 10h com destino a ponte sobre o Rio Dias, situada no Km 84 da BR 432 (01°24'06,2"N / 060°20'00,1"W), município de Caracaraí, com o Cap Eng Josinaldo e Sgt Eng Perdonate, ambos do 6º BEC que realizaram a inspeção da referida ponte, a qual havia colapsado devido ao sobrepeso das carretas.

No local pousamos na BR, dando totais condições aos militares do EB a realizarem sua missão. Regressamos e pousamos com segurança em Boa Vista às 13h. À aeronave foi reabastecida com 316 litros de QAV, e, após o almoço a tripulação de prontidão aguardando as ordens no QCG - CBMRR. Como não houve nenhuma demanda durante o período vespertino encerramos às operações do dia às 16h. A aeronave pernoitou no Hangar do Governo e a tripulação pernoitou no Hotel de Trânsito dos Oficiais.

Tempo de Voo: 1,9 h de operação

Combustível Consumido: 297 litros

**Data: 15 de junho de 2011.**

O Águia 01 decolou às 08h20min com o TC BM Fidelis (Coordenador do setor norte), Sra France Telles (Fotógrafa do Governo) e Sr Márcio Magalhães (Cinegrafista do Governo) com o objetivo de registrar fotos e imagens, e vistoriar a BR-432 e vicinais adjacentes. Após inspeções regressamos à Boa Vista às 11h onde abastecemos a aeronave com 435 litros de QAV.

Logo após o almoço, às 13h40min, decolamos com destino a região dos municípios de Pacaraima, Uiramutã e Amajari onde foram registradas fotos e imagens da região, bem como, a vistoria da BR-319 e 407 (no município de Uiramutã), da BR-174 (no município de Pacaraima) e da RR-203 (no município de Amajari). No Amajari reabastecemos o Águia 01 com 100 litros de QAV para regressarmos à Boa Vista onde pousamos às 17h50min, reabastecendo novamente o helicóptero com 495 litros de QAV. A aeronave pernoitou no Hangar do Governo e a tripulação no Hotel de Trânsito dos Oficiais.

Tempo de Voo: 7 h de operação

Combustível Consumido: 950,4 litros

**Data: 16 de junho de 2011.**

O Águia 01 decolou às 09h novamente com o TC BM Fidelis (Coordenador do setor norte), Sr Edinaldo Mattos (Fotógrafo do Governo) e Sr Elinaldo Marques (Cinegrafista do Governo) com o objetivo de registrar fotos e imagens, bem como vistoriar a RR-319 em Normandia, a BR-433 e a vicinal do Manuá em Bonfim. Após inspeções foi realizado o reabastecimento no Km-100 da BR-433 com 100 litros de QAV para regressarmos à Boa Vista às 13h onde reabastecemos a aeronave com mais 215 litros de QAV.

Às 14h, realizamos um treinamento de rapel com uma equipe de Bombeiros militares, que se dividiu em 1h de instrução teórica e 0,9h de voo, em um campo de futebol a retaguarda do QCG - CBMRR com total segurança. Participaram da instrução os seguintes militares: CAP BM Gerwly, ST BM Estevão, ST BM Rubenir e SGT BM Raulino.. A aeronave pernoitou no Hangar do Governo e a tripulação no Hotel de Trânsito dos Oficiais.

Tempo de Voo: 3,2 h de operação e 0,9 h de instrução, totalizando 4,1 h

Combustível Consumido: 583,2 litros

**Data: 17 de junho de 2011**

Neste dia encerramos a missão, em virtude do término das horas disponíveis para a Operação Cidadania. Por conseguinte, havíamos programado o retorno para Manaus. Contudo, durante todo o dia, não houve condições meteorológicas para realização do vôo. Foi realizado apenas o abastecimento da aeronave, dos dois recipientes de 50 litros cada e do tambor de 200 litros para ser transportados até Caracaraí para reabastecermos o helicóptero naquele município.

**Data: 18 de junho de 2011**

Às 07h30min parte da tripulação já estava no hangar executando o pré-voo da aeronave, enquanto os pilotos realizavam visita à sala AIS do Aeroporto para checar a meteorologia. Iniciamos nosso regresso à Manaus

às 08h45min. A princípio com destino a Caracaraí para reabastecimento. Pousamos no município de baixo de chuva, tendo que esperar a mesma dissipar para iniciarmos o reabastecimento. Decolamos às 10h25min rumo a Presidente Figueiredo/AM, chegando às 12h55min. Neste local antecipadamente já havíamos solicitado combustível do GRAer, caso necessitássemos, o que de pronto foi feito, sendo a aeronave abastecida com cerca de 150 litros de QAV. Em seguida decolamos rumo à Base Ninho 03, no 1º Btl de Chq, onde pousamos com segurança às 14h10min, encerrando a missão com êxito.

Tempo de Voo: 3,9 h

Combustível Consumido: 648 litros

## 9. PONTOS A MELHORAR

- ✓ Ausência da Carta de Navegação WAC de Manaus, bem como das cartas do Estado de Roraima tornando o vôo mais desgastante;
- ✓ O deslocamento deve ocorrer somente quando o Estado solicitante tiver um plano de emprego da aeronave previamente elaborado, definindo o tipo de missão, as rotas de vôo pretendido, pontos de reabastecimento, os nomes dos agentes de ligação; bem como outros pontos julgados necessários. Tal plano se faz necessário para otimizar os vôos, tornando-os plenamente produtivos;
- ✓ Ausência de kit para teste de combustível, visto que tivemos que condensar 500 litros de QAV apenas pela aparência, cheiro e cor.
- ✓ Aquisição de comunicação via satélite, em virtude desse tipo de missão ser realizado, em sua grande maioria, em lugares inóspitos, áreas alagadas e sobre selva;
- ✓ Aquisição de bomba para reabastecimento de combustível (elétrica ou a combustão).

## 11. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Mesmo com alguns atropelos no que tange a planejamento do Estado solicitante, ora compreensível, visto ao estado de calamidade pública que Roraima está passando devido a maior enchente da história; a operação foi coroada de pleno êxito.

Destaca-se primeiramente o comportamento, a disciplina, a motivação e, principalmente a vontade da tripulação em ajudar o povo roraimense. Outro ponto valioso foi a receptividade, a simplicidade e a vontade de passar uma boa imagem do Estado e da situação como um todo por parte dos integrantes do CBMRR, sobretudo do seu Cmt Geral e do Vice-Governador.

Não podemos deixar de mencionar algumas pessoas que nos ajudaram diretamente para que nossa missão fosse cumprida:

- ✓ Cmt Hélio de Oliveira Alves - Coordenador Operacional do Transporte Aéreo da Casa Militar, que disponibilizou o Hangar do Governo, bem como combustível e todo apoio aeronáutico que necessitávamos. Outro fato merecedor de elogio para o Cmt Alves, foi o fato de ter tido a iniciativa de fazer ofício solicitando alimentação de excelente qualidade para a tripulação no Hotel Aipana;
- ✓ Sr. Valdenir de Almeida Fontana (o DINO) - Mecânico de Aeronave da Casa Militar do Governador, esse senhor foi voluntário para nos auxiliar nas operações aéreas de forma altruísta, inclusive conseguindo óleo para aeronave, disponibilizando bomba de abastecimento, servindo, as vezes de motorista para levar combustível em Caracaraí no sábado (18/06) às 06h. Conhecedor das peculiaridades e características das regiões do Estado de Roraima, visto sua grande experiência em operação com helicóptero.
- ✓ O Cadete PMRR Diego Souza Bezerra que foi escalado pelo comando do CBMRR para ser nosso secretário e motorista. Cumpriu muito bem o seu papel, com desprendimento e iniciativa foi sem dúvida nenhuma peça fundamental nos bastidores, juntos com os acima citados, para o sucesso da missão.

- ✓ A toda família GRAer/PMAM, que diuturnamente ficaram torcendo pelo nosso sucesso. Somos sabedores de que a qualquer hora ou qualquer momento em qualquer tempo poderíamos contar com o apoio do grupamento.

Sem sombra de dúvidas, à Operação Cidadania do Estado de Roraima, já está marcada como a primeira missão da qual o GRAer participa fora das fronteiras do Estado do Amazonas, levando o nome PMAM em altíssimo plano diante de uma situação tão caótica e avassaladora para àquele ente federativo.

Toda a experiência é valida e, em especial, a adquirida nesta operação, visto que neste período voamos um total de 35,2 horas e consumimos 5540,4 litros de QAV, já incluindo o translado de ida e volta.

Plantamos uma semente! a semente do profissionalismo e da vontade de bem servir. Enfim, que este relatório sirva de fonte de consulta e incentivo para missões vindouras.

*"No ar para proteger e salvar - GRAer !!!"*

Manaus, 21 de junho de 2011

Carlos Alberto Freitas Tupinambá - Maj CBMAM

2º Piloto em Comando

## 12. ANEXO

Dia 09/06/2011

	
<p>Reabastecimento em Caracaraí durante o translado para chegar à Boa Vista</p>	<p>Resgate do Sr. Antônio Pereira da Silva e a equipe de Bombeiros que participaram da missão de busca</p>

Dia 10/06/2011

	
<p>Vista aérea do congestionamento de carretas antes da Ponte em Caracaraí, na BR 174</p>	<p>Situação da BR 174 do outro lado da Ponte</p>

Dia 11/06/2011

	
Vista aérea do congestionamento de carretas antes da Ponte em Caracaraí, na BR 174	Situação da BR 174 do outro lado da Ponte

Dia 12/06/2011

	
Vista aérea do Bairro Beiral e da Orla de Boa Vista	Situação da Orla de Boa Vista

Dia 13/06/2011

	
Transporte de gêneros alimentício para a cozinha de campanha do Exército	Águia 01 pousado para desembarque dos mantimentos sem corte da turbina

Dia 14/06/2011

	
Ponte colapsada sobre o Rio Dias, Km 84 da BR 432	Equipe do 6º BEC e do GRAer/PMAM

Dia 15/06/2011



RR 319 que liga Boa Vista à Normandia

Outro trecho da RR 319 em Normandia

Dia 16/06/2011



Maloca de índio totalmente submersa em Normandia

Treinamento com equipe do CBMRR

Dia 18/06/2011



Preparativos para o regresso à Manaus no Hangar do Governo onde o Águia 01 pernoitava

Viatura pessoal do Cmt Geral do CBMRR que foi disponibilizada para apoiar da tripulação