



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

## **Instruções para a Oferta do *PE-Safety* no. 3/2010-2011**

### **CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO EM SEGURANÇA DE AVIAÇÃO E AERONAVEGABILIDADE CONTINUADA, *PE-Safety* Turma 1, Oferta na cidade de Brasília**

O Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), criado pelo Decreto Nº 27.695, de 16 de janeiro de 1950 e definido pela Lei 2.165, de 05 de janeiro de 1954, é uma Instituição Universitária especializada no Campo do Saber Aeroespacial, sob a jurisdição do Comando da Aeronáutica (ComAer), a qual tem por finalidade promover, por meio da educação, do ensino, da pesquisa e da extensão, o progresso das ciências e das tecnologias relacionadas com o Campo Aeroespacial e a formação de profissionais de nível superior nas especializações de interesse da Aeronáutica e do Setor Aeroespacial em geral.

#### **1. HISTÓRICO E PROPÓSITO**

Os cursos de Extensão e Especialização oferecidos pelo ITA têm características peculiares e alguns contêm disciplinas não existentes na grade curricular dos cursos de Graduação e de Pós-Graduação *stricto sensu* do Instituto, requerendo especialistas não presentes em seu corpo docente efetivo. Em particular, o curso de Especialização em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada (*PE-Safety*) do ITA oferece disciplinas nas áreas de (1) Engenharia Aeronáutica e Segurança de Sistemas Aeronáuticos e (2) Sistemas de Gestão de Segurança de Aviação, **sendo único no Brasil com estas características**. Dentro dessas áreas de pesquisa dedicadas, algumas de suas disciplinas são ministradas por professores estrangeiros em temas de importância internacional, como é o caso do *Human Factors in Aviation Safety*, difundido e incentivado internacionalmente pela Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO). Por esses motivos, o ITA tem a necessidade de contratar parte do curso. O Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), órgão no País responsável pela implementação do que consta no Anexo 13 da Convenção de Chicago de 7 de dezembro de 1944 que deu origem à Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO), trabalha em parceria com o ITA para a oferta e implementação de cursos na área de Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada.



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

Ademais, sob a óptica do SIPAER (Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos), a criação deste curso oferece uma capacitação importante para os Elos SIPAER e demais profissionais ligados às entidades e organizações da comunidade aeronáutica, aumentando a percepção para a necessidade de atitudes pró-ativas na condução das atividades do setor aéreo, contribuindo para a consequente robustez da Segurança de Voo no País.

O estabelecimento do Programa de Especialização em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada (*PE-Safety*), Pós-graduação *Lato Sensu* iniciou-se em 2002, com os primeiros encontros para o estabelecimento de parcerias para a primeira oferta, ocorrida em 2004. No período de 2004 a 2009 foram certificados 236 especialistas (39 em 2004, 45 em 2005, 30 em 2006, 29 em 2007, 43 em 2008 e 50 em 2009), 49 dos quais militares, oficiais e graduados do Comando da Aeronáutica, do Comando do Exército e da Polícia Militar do Estado de São Paulo. Com os conhecimentos adquiridos no *PE-Safety*, as entidades e organizações que investiram em seus profissionais reconhecem, de maneira prática, o efetivo retorno na condução das atividades aeronáuticas, com ênfase ao gerenciamento e atitudes pró-ativas desenvolvidas em seu meio.

Estas Instruções de Oferta referem-se à primeira oferta do curso na cidade de Brasília em parceria com o Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), parceiro do ITA desde a primeira oferta do presente curso, em 2004.

### **1.1 OBJETIVOS**

O *PE-SAFETY* visa à integração de competências hoje existentes, freqüentemente atuando de modo isolado, em engenharia aeronáutica, segurança operacional de voo, confiabilidade e segurança de sistemas de aeronaves, gerenciamento de crises e planejamento de contingências, análise de ambientes de negócios da aviação, certificação aeronáutica, responsabilidade civil, aspectos legais e contratos aeronáuticos, fatores humanos em aviação, aeroportos e segurança, manutenção de sistemas aeronáuticos, medicina aeroespacial. São objetivos do curso:



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

(a) Ampliar referenciais e aprofundar noções do conhecimento aeronáutico em suas interfaces com a Segurança de Aviação e a Aeronavegabilidade Continuada.

(b) Fornecer subsídios para o crescimento da cultura de Segurança de Aviação nos diversos ambientes onde a atividade aérea é essencial, contribuindo para a atuação pró-ativa nos diversos escalões da organização.

(c) Incentivar o desenvolvimento de uma abordagem científica e tecnológica de modo a estimular novas linhas de pesquisa no campo de Segurança de Aviação em nosso País.

### **1.2 PÚBLICO-ALVO**

Profissionais com curso universitário que atuam no setor de AVIAÇÃO e que almejam sistematizar e ampliar seus conhecimentos relacionados à SEGURANÇA DE AVIAÇÃO e à AERONAVEGABILIDADE CONTINUADA em nível de Especialização, preparando-se para enfrentar os desafios e responsabilidades associados ao estabelecimento e implementação de uma sólida cultura nessas áreas do conhecimento. Em termos institucionais a formação oferecida por este programa é direcionada a recursos humanos envolvidos com o CENIPA (FFAA, Forças Auxiliares--- Polícias Militares, Polícias Civis e Bombeiros Militares dos Estados), ANAC, AEB, e demais agências, INFRAERO, fabricantes aeronáuticos, empresas aéreas, sonhadores e aficcionados da atividade aérea, bacharéis em Ciências Aeronáuticas e em Aviação Civil.

### **1.3 INSTITUIÇÃO PARCEIRA PARA A GESTÃO FINANCEIRA**

A gestão financeira do presente curso é de responsabilidade da **FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA PESQUISA** (FUNDEP), CNPJ 18.720.938-0001/04, Avenida Antonio Carlos, 6627, Unidade II, Campus UFMG, 31270-901, Belo Horizonte – MG.

A FUNDEP está devidamente credenciada como Fundação de Apoio do ITA conforme certificado MEC/MCT/GAT 001/2010 publicado no DOU 13/05/2010, sessão 1 folha 17.

## **2. CONCEPÇÃO DO PROGRAMA**

Para cumprir os objetivos anteriormente mencionados, o ITA conta com professores atuantes nesta área do conhecimento aeronáutico, com extensa experiência profissional. Seguem as principais características relativas à presente oferta do curso.



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

**2.1 LOCAL:** Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), SHIS QI 05 Área Especial 12 - Lago Sul - Brasília/DF.

**2.2 CERTIFICADO A QUEM CONCLUIR COM ÊXITO O PROGRAMA:** Certificado de Especialista em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada, outorgado pelo ITA. Tais certificados têm validade nacional, pois obedecem à Resolução CNE/CES no. 1, de 8 de junho de 2007.

**2.3 EXAME DE SELEÇÃO:** Inclui análise curricular, prova escrita e entrevista, que serão realizadas conjuntamente no dia 11 de dezembro de 2010 (vide Exame de Seleção, item 5 deste Edital).

**2.4 DURAÇÃO:** 10 meses.

**2.5 DIAS DE AULA:** sábados das 8h às 12h e das 13h30 às 18h30.

**2.6 MATRÍCULAS:** o candidato aprovado deverá confirmar seu interesse em matricular-se, devendo, para tanto, efetivar o pagamento da primeira mensalidade (R\$ 1.300,00), de um total de 12 (se não optar pelo pagamento a vista), seguindo as orientações que constam no *website* <http://ita.gestaodecursosereventos.com.br> da FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA PESQUISA (FUNDEP), CNPJ 18.720.938-0001/04, Avenida Antonio Carlos, 6627, Unidade II, Campus UFMG, 31270-901, Belo Horizonte – MG.

**2.7 VALOR TOTAL DO INVESTIMENTO (A PRAZO): R\$ 15.600,00** (total de 12 parcelas de R\$ 1.300,00, incluindo a matrícula). Vide item **4.3** e seus subitens nessas Instruções de Oferta para mais detalhes.

### **3. DISCIPLINAS E RESPECTIVAS ÊNFASES ACADÊMICAS**

O *PE-Safety* a ser oferecido em Brasília vai envolver as seguintes ênfases acadêmicas, disciplinas e docentes associados. **NOTA:** para fins das presentes Instruções de Oferta, ao lado da carga-horária, encontra-se a natureza da oferta para fins da obtenção do Certificado (se **OBRIGATÓRIA** ou **OPCIONAL**)

**3.1 Coordenação:** Prof. Donizeti de Andrade, <http://lattes.cnpq.br/5978469870150241>

**3.2 ÊNFASE EM: Engenharia Aeronáutica e Segurança de Sistemas Aeronáuticos**  
**AS-101** Fundamentos de Engenharia Aeronáutica (40 h-a), **OBRIGATÓRIA**



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

Prof. Donizeti de Andrade, <http://lattes.cnpq.br/5978469870150241>

**AS-111** Segurança e Confiabilidade de Sistemas Aeronáuticos (40 h-a), **OBRIGATÓRIA**

Prof. André Luiz Chiossi Forni, <http://lattes.cnpq.br/5526352433567109>

**AS-113** Manutenção de Sistemas Aeronáuticos (40 h-a), **OBRIGATÓRIA**

Prof. Alexander Augustus Maia Vasconcelos, <http://lattes.cnpq.br/8214948317312300>

**AS-181** Certificação Aeronáutica (40 h-a), **OBRIGATÓRIA**

Prof. Sebastião Gilberto Maia Cavali, <http://lattes.cnpq.br/2035028842357625>

### **3.3 ÊNFASE EM: Sistemas de Gestão de Segurança de Aviação**

**AS-121** Gerenciamento de Crises e Planejamento de Contingências (40 h-a), **OBRIGATÓRIA**

Prof. Tatiana de Miranda Jordão, <http://lattes.cnpq.br/6210285980277865>

**AS-143** "Aviation Safety Management Systems" (24 h-a) **OPCIONAL (ministrado na Língua Inglesa)**

Prof. Katherine A. Lemos, [katherine@lemoscorp.com](mailto:katherine@lemoscorp.com)

**AS-145** Responsabilidade Civil, Aspectos Legais e Contratos em Aviação, **OBRIGATÓRIA**

Prof. Fernando de Oliveira Pontes, <http://lattes.cnpq.br/4535719050946761>

**AS-163** Medicina Aeroespacial (40 h-a), **OBRIGATÓRIA**

Prof. Ricardo Gakiya Kanashiro, <http://lattes.cnpq.br/0140392213135448>

**AS-177** "Human Factors in Aviation Safety" (32 h-a), **OPCIONAL (ministrado na Língua Inglesa)**

Prof. Katherine A. Lemos, [katherine@lemoscorp.com](mailto:katherine@lemoscorp.com)

**AS-179** "Human Factors in Aviation Systems Engineering" (32 h-a), **OPCIONAL (ministrado na Língua Inglesa)**

Prof. Katherine A. Lemos, [katherine@lemoscorp.com](mailto:katherine@lemoscorp.com)

**AS-191** Segurança Operacional de Voo (40 h-a), **OBRIGATÓRIA**

Prof. Luiz Cláudio Magalhães Bastos, <http://lattes.cnpq.br/9038309656704901>

**AS-195** Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (40 h-a), **OPCIONAL**

CENIPA, <http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/index.php>, Responsável, Prof. Uberacy Marcos Tottoli da Silva

### **3.4 Disciplinas Complementares**

**AS-199** Metodologia do Trabalho Científico (40 h-a), **OBRIGATÓRIA**

Prof. Felipe Koeller Rodrigues Vieira, <http://lattes.cnpq.br/5472399770638499>

**AS-200** Trabalho de Conclusão de Curso (45 h-a), **OBRIGATÓRIA**

(Coordenação) Prof. Donizeti de Andrade, <http://lattes.cnpq.br/5978469870150241> e Prof. Felipe Koeller Rodrigues Vieira, <http://lattes.cnpq.br/5472399770638499>

### **3.5 OBSERVAÇÕES**

Sobre as **Disciplinas Opcionais** presentes nestas Instruções, seguem as seguintes observações.



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

### **3.5.1 Local e Calendário**

As referidas disciplinas **serão oferecidas no Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), em São José dos Campos, SP**, de acordo com o seguinte cronograma (preliminar):

- **AS-143** "Aviation Safety Management Systems": de 12 a 16 de setembro de 2011.
- **AS-177** "Human Factors in Aviation Safety": de 25 a 29 de abril de 2011.
- **AS-179** "Human Factors in Aviation Systems Engineering": de 2 a 6 de maio de 2011.
- **AS-195** Prevenção de Acidentes Aeronáuticos: de 13 a 18 de junho de 2011.

**3.5.2** As disciplinas **AS-143, AS-177 e AS-179** serão ministradas na Língua Inglesa.

### **3.6 Conteúdos Programáticos**

#### **AS-101 Fundamentos de Engenharia Aeronáutica**

Breve Histórico do voo e introdução à Engenharia Aeronáutica. Nomenclatura aeronáutica: dimensões e unidades, sistemas de coordenadas. Atmosfera, ventos, turbulência e umidade. A aeronave: principais partes e sistemas. O escoamento aeronáutico. Efeitos do escoamento subsônico. Noções dos escoamentos transônico, supersônico e hipersônico. Desempenho, estabilidade e controle. Introdução ao projeto da configuração subsônica de aeronaves. Noções de propulsão. Noções de projeto estrutural e de cargas. Fases de desenvolvimento da aeronave convencional. **BIBLIOGRAFIA:** RAYMER, D.P., Aircraft Design: a Conceptual Approach. AIAA Education Series, 1989; ANDERSON, Jr., J.D., Introduction of Flight. McGraw-Hill Book Co., 1985; McCORMICK, B.W., Aerodynamics, Aeronautics, and Flight Dynamics. John Wiley & Sons, Inc., 1994.

#### **AS-113 Manutenção de Sistemas Aeronáuticos**

Introdução. Requisitos e regulamentos aeronáuticos aplicáveis. DIP – Desenvolvimento integrado do produto. "Design for Maintainability", "RAM – Reliability, Availability and Maintainability. LCC (Life Cycle Cost)". Planejamento da manutenção. "RCM (Reliability Centered Maintenance), On-Condition Maintenance, Hard Time Maintenance". Relação entre manutenção e aeronavegabilidade continuada. Diagnóstico x Prognóstico ("Health Monitoring"). "Troubleshooting". Fatores humanos na manutenção. Limitações na manutenção. Publicações Técnicas. Suporte ao cliente (MEL, AOG, SBs, *Overhaul*, Logística). **BIBLIOGRAFIA:** *DOD Guide for Achieving Reliability, Availability and Maintainability; Maintenance Guides – Civil Aviation Safety Authority (CASA); Human Factors in Aviation Maintenance - FAA.*

#### **AS 121 Gerenciamento de Crises e Planejamento de Contingências**

Conceitos gerais de gerenciamento de crises, planejamento de contingências, continuidade de negócios. Modelo de planejamento em gerenciamento de crises e suas diversas fases. Gerenciamento de crises na aviação comercial. Normatização e legislação brasileira e internacional pertinentes. Apresentação de casos de fracassos e de sucessos na resposta a acidentes aeronáuticos na aviação comercial. Antecipação e reconhecimento de sinais de crise. Defesa Civil e o papel na resposta a incidentes críticos das autoridades públicas. Planos de Comunicação em Crise: conceitos, componentes, exemplos. Composição da equipe gestora de crises e sua preparação. Regras gerais de intercomunicação em crises. Técnicas de intervenção em incidente



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA  
PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO

crítico e o atendimento em caso de acidente aeronáutico. Simulações e treinamentos das técnicas apresentadas. **BIBLIOGRAFIA:** NATIONAL TRANSPORTATION SAFETY BOARD, *Federal Family Assistance Plan for Aviation Disasters*, 2000; IAC 200-1001 – ANAC, 2005; MITROFF, I. I. and ANAGNOS, G., *Managing Crises Before They Happen: What Every Executive And Manager Needs to Know About Crisis Management*, American Management Association, 2000.

**AS-143 “Aviation Safety Management Systems”**

Familiarization with all components of ICAO’s Safety Management System (SMS), to include leadership, policy and procedures, safety risk management (hazard identification and mitigation) and assurance (monitoring) processes, as well as the larger envelope of safety culture ensuring a continual improvement of all safety processes. Practical techniques in implementing SMS and improving safety culture. Additional topics include systems frameworks in approaching aviation safety, economic benefits of SMS and the “Just Culture” approach embodied within the concept of safety culture, the relationship between Quality Management Systems (QMS) and SMS, qualitative versus quantitative approaches to safety risk assessments, the role of the “accountable executive” in prioritizing safety for the organization, SMS and the goal of safety in the perspective of the larger envelope of organizational culture, SMS and competing values in the aviation business environment. Examples of success and failure in will focus on the aviation sector, but also include other High Reliability Organizations (HROs) and industries operating in complex and high risk environments. **BIBLIOGRAFIA:** International Civil Aviation Organization (ICAO; 2009). *Safety Management Manual (SMM)*, Doc. 9859, AN/474, Second Edition, available for download at [www.icao.int](http://www.icao.int); Hopkins, A. (2005). *Safety, Culture and Risk*. CCH Australia Limited: Sydney; Marx, D., 2009. *Whack a Mole: The price we pay for expecting perfection*. By Your Side Studios: Plano, TX.

**AS-145 Responsabilidade Civil, Aspectos Legais e Contratos em Aviação**

Responsabilidade civil (visão geral). Responsabilidade civil no Direito Aeronáutico. Legislação nacional e internacional. Limitação/Exclusão de Responsabilidade no Direito Aeronáutico. Causas de Responsabilidade Civil no Direito Aeronáutico. Acidente e Incidente aeronáutico. Seguro Aeronáutico. Contencioso Judicial. Aspectos Criminais. Casos Interessantes. Contratos: Conceito, generalidades e princípios básicos. Obrigações comerciais. Principais modalidades de contratos existentes. Aeronaves: definição, classificação, formas de aquisição e perda da propriedade. Principais contratos sobre aeronave: construção, compra e venda, locação, arrendamento, leasing, fretamento, hipoteca. Seguros. Contratos internacionais: elementos, características, negociação. Legislação e Convenções pertinentes. Registro de Aeronaves. **BIBLIOGRAFIA:** STOCO, R., *Tratado de Responsabilidade Civil - Doutrina e Jurisprudência*. Ed. Revista dos Tribunais, 2007; MORSELLO, M. F., *Responsabilidade Civil no Transporte Aéreo*. Ed. Atlas, 2006; ALVARENGA, R., *Direito Aeronáutico – dos Contratos e Garantias sobre Aeronaves*. Belo Horizonte: Del Rey, 1992.

**AS-163 Medicina Aeroespacial**

Introdução à Medicina Aeroespacial. Atmosfera. Leis dos gases. Fundamentos de anatomia e fisiologia cárdio-respiratória. Hipóxia. Aerodilatação. Doença da descompressão. Acelerações. Desorientação espacial. Fatores intervenientes na visão em aviação. Ruídos em aviação. Vibrações. Aspectos fisiológicos específicos do voo de helicóptero. Radiações. Dissincronose. Fadiga de voo. Transporte aeromédico. O acidente aeronáutico. Aspectos médicos da investigação. **BIBLIOGRAFIA:** *Aviation, Space and Environmental Medicine*. Periódico editado



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

pela Aerospace Medical Association (AsMA). Disponível em: <http://www.asma.org>; DAVIS, J.R. et al. (Ed.). *Fundamentals of aerospace medicine*. 4th ed. Philadelphia: Lippincott Williams & Wilkins, 2008; TEMPORAL, W.F. (Org.). *Medicina aeroespacial*. Rio de Janeiro: Luzes, 2005.

**AS-177 "Human Factors in Aviation Safety"**

Overview of broad-spectrum lifecycle of human factors in the aviation safety domain, from design and certification to continued operational safety, operational aspects, and accident investigation. Review of systems models in conceptualizing human factors and human error in aviation safety. Overview of human factors design considerations; human factors methodologies and taxonomies for accident investigation and prevention. ICAO Annex 13 standards for investigation and probable cause methodologies. Organizational factors, including safety culture and "Just Culture". Crew resource management, pilot monitoring, professionalism and leadership; information processing and stress in decision-making; and high-level overview of safety management system components. **BIBLIOGRAFIA:** DISMUKES, R.K., BERMAN, B.A. & LOUKOPOULOS, L.D. (2007). *Rethinking Pilot Error and the Causes of Airline Accidents*. Ashgate: Burlington, VT.; KANKI, B.G., HELMREICH, R.L. & ANCA, J. (Editors), (2010). *Crew Resource Management, Second Edition*. Academic Press: Boston, MA.; REASON, J. & HOBBS, A. (2003). *Managing Maintenance Error*. Ashgate: Burlington, VT.

**AS-179 "Human Factors in Aviation Systems Engineering"**

Systems engineering approach to addressing human factors in the design, certification, and continued operational safety processes of aviation components and systems. Human factors design and integration considerations. Regulations and guidance materials. Accident data and patterns. Systems engineering frameworks. System safety order of precedence. Research methodologies (usability and task analysis, cognitive and decision-making considerations, human-in-the-loop experimentation in complex systems). Risk assessment methodologies to address human performance (quantitative and qualitative system safety analytic techniques, such as state-of-the-art modeling). Human-computer interaction in flight deck avionics, automation (levels of automation, complacency/vigilance, protection envelope and crew aircraft state awareness). Flight deck displays (common design pitfalls and methods of flight test evaluation), and crew interaction with air traffic personnel in the implementation of advanced technologies integral to NextGen (U.S.) and SESAR (Europe) Air Traffic System plans. **BIBLIOGRAFIA:** Foyle, D.C. & Hoey, B.L., 2008. *Human Performance Modeling in Aviation*, CRC Press: Boca Raton, FL.; Parasuraman, R. & Mouloua, 1996. *Automation and Human Performance: Theory and Applications*, Lawrence Erlbaum Associates: Mahwah, NJ.; Wickens, C.D. & Hollands, J.G., 2000. *Engineering Psychology and Human Performance, Third Edition*. Prentice Hall: Upper Saddle River, NJ.

**AS-181 Certificação Aeronáutica**

Homologação aeronáutica. Regulamentos. Principais organizações (governamentais e civis). Processo de certificação de tipo. Processo de *rulemaking*. Homologação de empresas. Aeronavegabilidade continuada. Requisitos operacionais. Evolução da atividade de certificação. Manutenção MSG3. **BIBLIOGRAFIA:** CBA - Código Brasileiro de Aeronáutica; Organização da Aviação Civil Internacional, Anexo 8 - Certificado de Aeronavegabilidade de Aeronaves; RBHA 21 - Procedimento de homologação de produtos e Partes Aeronáuticas.



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

**AS-191 Segurança Operacional de Voo**

Filosofia, conceitos e definições básicas de Segurança Voo. Segurança de Voo no mundo e no Brasil. Filosofia, histórico e estruturação do Sistema Integrado de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, SIPAER. Conceituação de vocábulos, expressões e símbolos de uso no SIPAER - NSCA 3-1. Estruturação e atribuições do SIPAER NSCA 3-2. Gestão de Segurança Operacional – NSCA 3-3. Plano de Emergência Aeronáutica em Aeródromo NSCA 3-4. Comunicação de acidentes e incidentes aeronáuticos – NSCA 3-5. Investigação de acidente e de incidente aeronáutico e ocorrência de solo – NSCA 3-6. Responsabilidades dos operadores de aeronaves em caso de acidente e incidente aeronáutico NSCA 3-7. Recomendações de segurança emitidas pelo SIPAER – NSCA 3-9. Formação técnico-profissional do pessoal do SIPAER – NSCA 3-10. Formulários em uso pelo SIPAER – NSCA 3-11. Código de ética do SIPAER NSCA 3-12. Gerenciamento de prevenção. Gerenciamento do risco operacional. “Crew Resource Management”, CRM e gerenciamento do risco de tripulação. Perigo Aviário e Fauna. Programa de prevenção de acidentes aeronáuticos e relatório anual de atividades. Perigo baloeiro. Manuseio de componentes da aeronave. Tratados internacionais. Estrutura da segurança de voo na Aviação Civil e na Aviação Militar no Brasil. Inter-relações entre os sistemas de prevenção e investigação de acidentes. Vistoria de segurança de voo. Estudos de caso. **BIBLIOGRAFIA:** ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA, *NSCA 3-1 a 3-12* – Normas do Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER); FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION, *FAR 25 – Airworthiness Standards. Transport Category Airplanes*; WELLS, A., *Commercial Aviation Safety, Third Edition*. McGraw-Hill Co., United States of America, 2001.

**AS-193 Aeroportos e Segurança**

Componentes físicos de um aeroporto. Planejamento, operação e gerenciamento dos subsistemas. Os planos de proteção ao aeródromo e à aviação. Planos Diretores. O aeroporto e o meio ambiente. Segurança operacional. Influências da segurança no projeto aeroportuário. Estudos de caso. **BIBLIOGRAFIA:** NEUFVILLE, R. e ODONI, A., *Airport Systems*. McGraw-Hill Co., United States of America, 2003; HORONJEFF, R. e McKELVEY, F. X., *Planning and Design of Airports*. Fourth Edition. McGraw-Hill Co., United States of America, 1994; CAVES, R. e GOSLING, G. D., *Strategic Airport Planning*. Elsevier Science Ltd, United Kingdom, 1999.

**AS-195 Prevenção de Acidentes Aeronáuticos**

“Safety Management Systems”, SMS. “Flight Operations Quality Assurance”, FOQA. A prevenção no Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro, SISCEAB. Prevenção de acidentes no planejamento da atividade aérea. Prevenção de acidentes de manutenção. Prevenção de acidentes nas operações de helicópteros. A meteorologia na prevenção. Monitoramento do desgaste de material na prevenção de acidentes aeronáuticos. Relatório de prevenção, RELPREV. Relatório confidencial para a segurança de voo, RCSV. Cargas perigosas. Prevenção do “Foreign Object Damage”, FOD. Vistoria/auditoria de segurança operacional, VSO. Segurança em pátios de manobras. “Wind shear”. “Controlled Flight Into Terrain”, CFIT. “Approach and Landing Accident”, ALA. Inter-relação com a Certificação Aeronáutica. **BIBLIOGRAFIA:** ALAN J. STOLZER, CARL D. HALFORD, AND JOHN J. GOGLIA., *Safety Management Systems in Aviation*. Ashgate. 2008; JOSÉ SÁNCHEZ-ALARCOS BALLESTEROS. *Improving Air Safety through Organizational Learning*. Ashgate. 2007; EDUARDO SALAS, KATHERINE A. WILSON, and ELEANA EDENS. *Crew Resource Management*. Ashgate. 2009.



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

**AS-199 Metodologia do Trabalho Científico**

Introdução ao pensamento científico: histórico e princípios filosóficos do conhecimento. Conhecimento racional, intelectual e científico. Lógica formal, idéia e juízo. Raciocínio dedutivo. Lógica aplicada: metodologia científica. Campos da Ciência e produtos da Ciência. Relação entre Academia e Prática Profissional. Carreira acadêmica, finalidade de um programa de Especialização, de Mestrado e de Doutorado. Publicações científicas: classificação e finalidade. Pesquisa: preceitos éticos, viabilidade, aplicabilidade. Bancos de dados e busca estruturada da informação: o uso de uma biblioteca especializada; serviços e produtos disponíveis em bibliotecas para a pesquisa científica e tecnológica. Revisão de literatura: revisão sistemática. Estrutura de um projeto de pesquisa: tema, justificativa, objetivo geral, objetivo específico, formulação do problema da pesquisa, formulação da hipótese, metodologia, instrumentos, tratamento dos dados, resultados, discussão, cronograma, custos. Conhecimento e aplicação das normas de documentação: apresentação e projeto gráfico de um trabalho: estrutura, apresentação de tabelas e gráficos, notas de rodapé, citações e referências bibliográficas. Esboço da estrutura de um Trabalho de Conclusão de Curso, de uma Dissertação de Mestrado e de uma Tese de Doutorado. **BIBLIOGRAFIA:** PARRA, D.; SANTOS, J.A. *Metodologia Científica*. 3. ed. São Paulo: Futura, 2000; Regras de utilização dos serviços e recursos informacionais da Divisão de Informação e Documentação do ITA; ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. *NBR 14724*: informação e documentação: trabalhos acadêmicos: apresentação. Rio de Janeiro: 2002.

**AS-200 Trabalho de Conclusão de Curso**

Monografia desenvolvida em grupo pelos alunos. A monografia tem tema de interesse do curso, que é escolhido pelos alunos componentes dos grupos nas primeiras semanas de aulas, orientados pelos professores coordenadores da disciplina. Esses professores são designados pelo Coordenador do Curso. Encontros periódicos de avaliação para fixação de metas e data-limite para a entrega do trabalho são estabelecidos pelos professores coordenadores da disciplina. A defesa do TCC é prevista em edital específico emanado da Pró-Reitoria de Extensão e Cooperação do ITA. **BIBLIOGRAFIA:** Normas emanadas da Biblioteca do ITA, disponíveis em [http://www.bibl.ita.br/tcc\\_especializacao\\_extensao.htm](http://www.bibl.ita.br/tcc_especializacao_extensao.htm); PARRA, D.; SANTOS, J.A. *Metodologia Científica*. 3. ed. São Paulo: Futura, 2000; Regras de utilização dos serviços e recursos informacionais da Divisão de Informação e Documentação do ITA.

**4. INSCRIÇÕES**

**4.1 PERÍODO: de 25 de outubro a 8 de dezembro de 2010**

**4.2 CONDIÇÕES PARA INSCRIÇÃO**

São as seguintes as condições exigidas para a inscrição no Exame de Seleção

**4.2.1 PREENCHIMENTO DE CADASTRO E DIGITALIZAÇÃO DA FICHA DE INSCRIÇÃO**

É **mandatório** que o candidato preencha seu cadastro no *website* <http://ita.gestaodecursosseeventos.com.br>. Após o preenchimento, a Ficha de Inscrição deve ser enviada para [suporte.extensao@fundep.ufmg.br](mailto:suporte.extensao@fundep.ufmg.br).



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

**4.2.2 ENVIO VIA CORREIO OU ENTREGA PESSOAL NA SECRETARIA DO *PE-Safety* DOS SEGUINTES DOCUMENTOS (vide item 6.)**

- Currículo Vitae DETALHADO (incluindo dados pessoais, formação acadêmica e experiência profissional)
- Carta de apresentação pessoal
- Cópia do diploma do curso de graduação
- Cópia do histórico escolar do curso de graduação
- Cópia do RG
- Cópia do CIC
- 2 fotos 3X4 RECENTES

**4.2.3 Taxa de Inscrição.** Após preencher o cadastro, será gerado um boleto bancário para pagamento da taxa de inscrição, conforme orientação do *website* <http://ita.gestaodecursosseeventos.com.br>. O valor da taxa de inscrição é de R\$ 120,00 (cento e vinte reais). **Não é aceito pagamento via cheque.**

**4.3 Valor do Investimento**

O valor do investimento (a prazo) para as Disciplinas Obrigatórias relativas à presente oferta do *PE-Safety* é de **R\$ 15.600,00** (quinze mil e seiscentos reais) por aluno. Os pagamentos devem ser feitos via boletos gerados no *website* <http://ita.gestaodecursosseeventos.com.br>. Maiores detalhes sobre o valor do investimento no curso encontram-se nos itens **4.3.1**, **4.3.2** e **4.3.3** que se seguem.

O valor do investimento nas Disciplinas Opcionais (AS-143, AS-177 e AS-179) é de **R\$ 1.560,00** (um mil, quinhentos e sessenta reais), **para cada uma delas**, também gerados via boletos bancários, podendo ser pagos em até duas parcelas iguais de R\$ 780,00 (setecentos e oitenta reais), com vencimentos: a primeira no dia 5 do mês de oferta do curso e a segunda no dia 5 do mês seguinte. A disciplina AS-195 "Prevenção de Acidentes Aeronáuticos", a ser ministrada pelo CENIPA, é **gratuita** para quem estiver regularmente matriculado no curso.

Mais detalhes sobre a forma de pagamento das disciplinas obrigatórias do curso se seguem.

**4.3.1 Pagamento Através de Pessoa Jurídica**

- Parcela para Matrícula: 1 (uma) de R\$ **1.300,00** (um mil e trezentos reais) a ser paga até o dia **12/01/2011**.



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

⇒ Restante: R\$ **14.300,00** (quatorze mil e trezentos reais) através de fatura com vencimento para dia **20/02/2011**.

**Pagamento à vista:** com desconto, no valor total de R\$ **14.820,00** (quatorze mil, oitocentos e vinte reais) com vencimento da **fatura** em **30/01/2011**.

#### **4.3.2 Pagamento Através de Pessoa Física**

⇒ Parcela para Matrícula: 1 (uma) de R\$ **1.300,00** (um mil e trezentos reais) a ser paga até o dia **12/01/2011**.

⇒ Demais parcelas: 11 de R\$ **1.300,00** (um mil e trezentos reais) a serem pagas até o dia 5 de cada mês, de fevereiro a dezembro de 2011, exceto pela **última parcela**, no mesmo valor, que deve ser paga **até o dia 1 de dezembro de 2011**.

**Pagamento à vista:** com desconto, no valor total de R\$ **14.820,00** (quatorze mil, oitocentos e vinte reais) a ser pago através de **boleto bancário** gerado pelo sistema com vencimento em **20/02/2011**.

**4.3.3 Com Relação à Quitação do Investimento:** apenas poderão participar da Formatura no ITA e/ou receberem seus Certificados **os alunos que tiverem TODO O VALOR DO INVESTIMENTO QUITADO JUNTO À FUNDEP**.

## **5. EXAME DE SELEÇÃO**

A seleção dos candidatos será realizada por uma banca de professores indicados pela coordenação do *PE-Safety*. O exame realizar-se-á no **dia 11 de dezembro de 2010**, e constará de três etapas: (1) avaliação de currículo e da carta de apresentação pessoal, (2) prova escrita de inglês e redação em português, e (3) entrevista.

**5.1 Primeira Etapa** - avaliação curricular e da carta de apresentação pessoal. Serão avaliados o rendimento escolar do candidato no seu curso de graduação, seus eventuais cursos de especialização ou outros cursos de pós-graduação, suas eventuais publicações na área de Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada, sua eventual participação como estagiário e/ou bolsista em projetos institucionais e sua experiência profissional. A carta de apresentação pessoal com as razões da candidatura deverá expor os interesses do candidato em participar do curso de Especialização em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada, descrevendo, se possível, as interações do curso com suas atividades e/ou interesses profissionais.



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

**5.2 Segunda Etapa** – prova escrita, dividida em dois segmentos:

**5.2.1 Prova de inglês:** destina-se a avaliar a capacidade do candidato de leitura e compreensão de bibliografia acadêmica na área de Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada na Língua Inglesa. Para tanto os candidatos deverão traduzir para o português um texto na Língua Inglesa, que verse sobre este assunto, sem auxílio de dicionário.

**5.2.2 Redação em português:** versa sobre uma das áreas de conhecimento associadas à Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada, de acordo com o conteúdo das disciplinas e áreas de pesquisa fixadas no item 3 do presente edital. Serão levados em conta o grau de conhecimento na área e a capacidade de expressão escrita do candidato, incluindo ordenamento lógico dos argumentos, coesão argumentativa, precisão conceitual, clareza e fluência, bem como adequação à norma culta do português escrito.

**5.3 Terceira Etapa – ENTREVISTA.** Nesta etapa avaliam-se aspectos relacionados às qualificações acadêmicas do candidato, essenciais ao bom desempenho no curso. Os critérios adotados serão: (a) conhecimento teórico e metodológico na área de Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada demonstrado pelo candidato; (b) capacidade argumentativa face às questões colocadas pela Banca Examinadora na entrevista; (c) habilidade para expor e debater seus objetivos em cursar o *PE-Safety*; (d) perspectivas sobre o seu desenvolvimento profissional. A entrevista avaliará ainda as motivações e o entendimento dos candidatos acerca dos objetivos e exigências de um Curso de Especialização, além da sua capacidade de cumprir as condições operacionais do programa e o objeto de pesquisa almejado pelo candidato para o desenvolvimento de seu Trabalho de Conclusão de Curso.

**5.4 CALENDÁRIO, LOCAL, DURAÇÃO DA PROVA ESCRITA, PERÍODO DE REALIZAÇÃO DA ENTREVISTA**

**5.4.1 CALENDÁRIO:** a prova escrita e a entrevista serão realizadas conjuntamente na data e horário que se seguem.

<b>Data</b>	<b>Prova Escrita</b>	<b>Entrevista</b>
11 de dezembro de 2010, sábado	10h30	14h



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**  
**PRÓ-REITORIA EXTENSÃO E COOPERAÇÃO**

**5.4.2 LOCAL e HORÁRIO PARA O PONTO DE REUNIÃO:** Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (**CENIPA**), SHIS QI 05 Área Especial 12 - Lago Sul - Brasília/DF., às **10h**.

**5.4.3 DURAÇÃO DA PROVA ESCRITA:** 90 minutos

**5.4.4 ENTREVISTAS:** a partir das 14h

### **5.5 RESULTADOS**

Os resultados serão disponibilizados em ordem alfabética no *website* da FUNDEP (<http://ita.gestaodecursosereventos.com.br>), a partir de **18/12/2010**. Não serão divulgados resultados por telefone.

Embora o ITA, através do presente Exame de Seleção, proceda a uma classificação por nota dos(as) candidatos(as) que se apresentam ao processo seletivo---arquivadas juntamente com as provas de conhecimento e de língua na secretaria do curso---, o Instituto não tem por norma sua divulgação, tenham sido eles aprovados ou não.

### **6. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

- ☛ Não há revisão de prova.
- ☛ Segundo as normas vigentes no ITA, não é possível a transferência de alunos do Curso de Especialização para outros cursos da instituição.
- ☛ As informações contidas no currículo vitae detalhado poderão ter sua comprovação solicitada pela banca examinadora a qualquer tempo.
- ☛ **DÚVIDAS: contatar os consultores da FUNDEP, fone: (31) 3409-4220.**

### **7. ENDEREÇO PARA A ENTREGA (E OU ENIVO) DA DOCUMENTAÇÃO**

Secretaria do *PE-Safety*  
Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial, DCTA  
Instituto Tecnológico de Aeronáutica, ITA  
Divisão de Engenharia Aeronáutica, sala 2408  
Vila das Acácias  
12228-900 São José dos Campos, SP  
(a/c) Aline de Souza Arrojo Machado e/ou Tânia Maria Rachnik Rennó