


**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
GRUPAMENTO DE OPERAÇÕES AÉREAS**

PROJETO BÁSICO

SERVIÇO PÚBLICO ESTADUAL
Processo E 27 / 042 / 39 / 2013
Data 22 / 02 / 2013 Pág 05
Rúbrica 

FORMAÇÃO DE PILOTOS DE AERONAVES DE ASA ROTATIVA DO CBMERJ

1. Caracterização do Projeto.

O Estado do Rio de Janeiro possui uma extensa orla marítima e grande extensão territorial dividida em partes urbanas, marítimas e florestais, daí um grande número de ocorrências envolvendo pessoas, embarcações, fauna, flora e etc, onde as aeronaves do Corpo de Bombeiros são empregadas.

Após a criação do Grupamento de Operações Aéreas (GOA) o Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro vem melhorando em muito a qualidade destes serviços aéreos prestados à nossa população, como por exemplo:


- ◆ Transporte Aeromédico;
- ◆ Busca e Salvamento de pessoas perdidas em florestas e de embarcações;
- ◆ Manobras de transportes de cargas pesadas e perigosas;
- ◆ Salvamento em alturas;
- ◆ Combate aéreo a incêndios florestais;
- ◆ Salvamento Marítimo; e
- ◆ Demais missões de típicas do Corpo de Bombeiros.

Através do GOA, o Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro vem realizando suas atividades visando o aperfeiçoamento e expansão dos serviços já realizados com o escopo de suprir outras carências da população fluminense, tais como a prestação do transporte aéreo de órgãos e tecidos transplantados e transporte aeromédico de forma eficiente com aeronaves de asa rotativa que realizem vôos diurnos, noturnos e em condições meteorológicas desfavoráveis para vôo visual, proporcionando-se, assim, uma grande redução no tempo de transporte das vítimas e também um maior conforto para as mesmas em relação ao transporte rodoviário, evitando que vidas humanas sejam ceifadas por demora do tempo-resposta no atendimento médico.

2. Apresentação da Necessidade / Solução.

Considerando o tempo necessário à formação básica de um piloto e a devida aquisição de experiência em vôo, o CBMERJ conta atualmente com pilotos em várias fases de formação e desenvolvimento, porém todo este material humano não será suficiente para atender a atual frota já existente na Corporação e a demanda crescente de serviços a serem realizados, a qual tende a sofrer um acréscimo com a operação de uma nova aeronave biturbina em apoio a Secretaria Estadual de Saúde, além da previsão de aquisição de uma aeronave homologada junto à Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, para realizar vôos por Instrumentos, ou seja, em condições meteorológicas desfavoráveis para vôo visual.

Para tanto, vislumbrando atender tal demanda foi detectada a necessidade de se formar pilotos comerciais de aeronaves de asa-rotativa habilitados para vôos visuais (VFR*) em operações de Defesa Civil e aeromédicas desenvolvidas pelo CBMERJ.


RENATO LUIZ DE CASTRO JESUS
Ten Cel BM QOC/89
RG: 10976 - CBMERJ

**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
GRUPAMENTO DE OPERAÇÕES AÉREAS**

SERVIÇO PÚBLICO ESTADUAL
Processo E 27 / 042 / 39 / 2013
Data 22 / 02 / 2013 Fls 06
Rúbrica

2.1 Serviço a Contratar.

O presente projeto tem por objetivo a contratação de uma Empresa de Aviação, Escola de Aviação, Centro de Treinamento ou Aeroclube, devidamente homologados junto à ANAC, para a formação completa (teórica e prática) de:

- ◆ 10 (dez) pilotos comerciais de aeronaves de asa-rotativa.

3. Detalhamento do Projeto.

Este projeto tem por objetivo a formação teórica e prática completa de 10(dez) pilotos comerciais de aeronaves de asa-rotativa em Escola de Aviação civil, Empresa ou Aeroclube, devidamente homologados junto à ANAC, incluindo o *GROUND SCHOOL* e as horas de Check da ANAC, no helicóptero de instrução, estando os mesmos ao término do curso habilitados pela ANAC a realizarem vôos visuais com helicópteros, em missões realizadas pelo CBMERJ.

A execução do presente projeto terá como referência básica os detalhamentos de planejamento bem como de carga horária mínima descritos no ANEXO 1.

3.1 Distribuição do Curso:

O curso será ministrado a 10(dez) Oficiais Bombeiros-Militares aprovados em processo seletivo realizando pelo GOA e a DGEI (Diretoria Geral de Ensino e Instrução), respeitando-se o que preconiza o Regimento Interno do Grupamento de Operações Aéreas do CBMERJ.

*** Legenda:**

- VFR – Regras de Vôo Visual.

3.2 Características da Contratada.

A contratada deverá possuir inquestionável reputação ético - profissional, estando apta a oferecer o serviço contratado.

A contratada deve sujeitar-se as estipulações, sistemas de penalidades e demais regras atinentes, mesmo que não expressamente transcritas no contrato, que se regerá pela Lei nº 3.666, de 21 de junho de 1993, alterada pela Lei Federal nº 8.883, de 08 de junho de 1994, Lei Estadual nº 287, de 04 de dezembro de 1979 e Lei nº 8.958/94 no que couber.

3.3 Obrigações da Contratada.

A contratada obrigará-se-á a:

- I. Prestar os serviços pactuados e contratados, zelando pela sua qualidade, pontualidade e probidade;

RENATO LUZ DE CASTRO JESUS
Ten Cel BM QOC/89
RG: 10976 - CBMERJ

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
GRUPAMENTO DE OPERAÇÕES AÉREAS

- II. Assessorar a execução dos mesmos, através de orientações aos participantes do curso e ao Comando Geral do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro, sempre que necessário;
- III. Responsabilizar-se por todo o suporte técnico e administrativo até a obtenção do Certificado de Habilitação Técnica de Piloto Comercial de Helicóptero para cada um dos Oficiais prescritos neste Projeto Básico, cumprindo o que se encontra prescrito nos itens 61.93 e 61.95, Subparte E da RBHA (Regulamentação Brasileira para Homologação Aeronáutica) de nº 61;
- IV. Colocar profissionais especializados, para atendimento das obrigações assumidas neste instituto, responsabilizando - se pelos salários, obrigações trabalhistas e benefícios de vida aos mesmos;
- V. Cumprir todas as cláusulas que integrarão o contrato;
- VI. Fornecer aos participantes do curso: material didático e uniforme necessários ao bom aproveitamento do curso;
- VII. Gerenciar e pagar as taxas, inscrições, exames e problemas administrativos que por ventura surgirem junto à ANAC durante todo o processo de formação dos Oficiais-Alunos.
- VIII. Apresentar um cronograma de curso, no qual constará um planejamento para a execução do contrato.
- IX. Prestar informações ao Fiscal do contrato sobre o rendimento e desempenho dos oficiais-alunos junto às provas de avaliação teóricas e práticas da escola de aviação contratada bem como das avaliações junto a ANAC.

SERVICÓ DE REGISTRO E ARQUIVAMENTO
Data 22 / 02 / 2013 Fl. 07
Rúbrica

4. Cronograma de Execução do Projeto.

O curso será realizado de acordo com o cronograma de curso apresentado, sendo que seu início dar-se-á a partir da assinatura do contrato, o qual terá a duração de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por igual período, de acordo com o desempenho dos oficiais-alunos nas provas teóricas da ANAC.


4.1 Execução:

O contrato a ser firmado deverá ser executado fielmente, de acordo com as cláusulas que dele constam, observando os termos do edital e a legislação vigente, respondendo o inadimplente pelas conseqüências da inexecução total ou parcial.

A contratada deverá manter preposto, aceito pela administração, para prover a regular execução do contrato.

RENATO LUIZ DE CASTRO JESUS
Ten Cel BM QOC/89
RG: 10976 - CBMERJ

**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
GRUPAMENTO DE OPERAÇÕES AÉREAS**

SERVIÇO PÚBLICO ESTADUAL
Processo E 27 1042/39 /2013
Data 22 / 02 2013 Fm 08
Rúbrica 

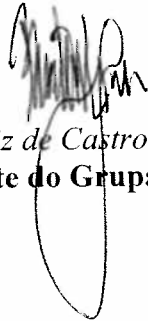
4.2 Fiscalização:

A execução do contrato será acompanhada e fiscalizada por REPRESENTANTE(S) da administração especialmente designada(s) pelo Secretário de Estado da Defesa Civil e Comandante-Geral do CBMERJ.

O REPRESENTANTE, sob pena de ser responsabilizado administrativamente, anotarà em registro próprio as ocorrências relativas à execução do contrato, determinando o que for necessário à regularização das faltas ou defeitos observados. No que exceder à sua competência, comunicará o fato à autoridade superior, em 10(dez) dias, para ratificação.

Ao REPRESENTANTE competirá substituir o oficial-aluno que, por ventura, venha ficar reprovado, por mais de uma vez, nas provas teóricas de avaliação da ANAC.

Rio de Janeiro, em 30 de janeiro de 2013.



Renato Luiz de Castro Jesus – Ten Cel BM QOC/89
Comandante do Grupamento de Operações Aéreas

RENATO LUIZ DE CASTRO JESUS
Ten Cel BM QOC/89
RG: 10976 - CBMERJ

PLANEJAMENTO / ESTRATÉGIAS A SEREM DESENVOLVIDAS

Meta 1: Até 03 (três) meses após o início do Curso teórico de PPH (Piloto Privado de Helicóptero): Aprovação na prova de conhecimentos teóricos de PPH da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil).

Meta 2: Até 3 (três) meses após a aprovação na prova de conhecimentos teóricos de PPH da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) e término do curso teórico de PPH (Piloto Privado de Helicóptero): Execução e conclusão de treinamento prático em aeronaves e aprovação em prova prática de voo (VOO DE CHEQUE) de PPH.

Meta 3: Até 3(três) meses após a aprovação em prova prática de voo (VOO DE CHEQUE) de PPH: Execução e conclusão de curso teórico de PCH (Piloto Comercial de Helicóptero) e aprovação na prova de conhecimentos teóricos de PCH da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil).

Meta 4: Até 3 (três) meses após a aprovação na prova de conhecimentos teóricos de PCH da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil): Execução e conclusão de treinamento prático em aeronaves e aprovação em prova prática de voo (VOO DE CHEQUE) de PCH.

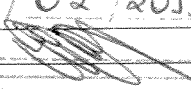
PLANO DE CURSO

Nome do Curso:	Curso de Piloto Privado de Helicóptero		
Número de alunos a serem capacitados:	10	Quantitativo de turmas:	01
Carga Horária Total (em hora/aula – h/a):	260 h/a		
Disciplina 1:	O piloto privado – helicóptero: Preparação e Atividade		
Carga horária:	02 h/a		
Objetivo:	Apresentar aos alunos noções gerais sobre a atividade de piloto de helicópteros		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Aerodinâmica e Teoria de Voo - Noções Básicas. Autor: Professor Rocha – 31ª edição – Editora ASA		
Disciplina 2:	Segurança de Vôo.		
Carga horária:	08h/a		
Objetivo:	Capacitar o aluno a identificar os princípios de segurança de vôo emanados pelo SIPAER – Sistema de Prevenção de acidentes aeronáuticos		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Normas de Segurança de Vôo do Comando da Aeronáutica - NSCA		
Disciplina 3:	Conhecimentos técnicos de aeronaves		
Carga horária:	33 h/a		
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos técnicos de forma generalizada a respeito das aeronaves de asas rotativas.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Aeronaves e Motores - Conhecimentos Técnicos. Autor: Jorge Homa. 32ª Edição – Editora ASA		
Disciplina 4:	Meteorologia		

Carga horária:	40 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos a respeito dos mais diversos aspectos e fenômenos meteorológicos que influenciam diretamente a atividade de aviação.
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	Meteorologia. Autor: João Baptista Sonnemaker. 31ª Edição. – Editora ASA.
Disciplina 5:	Teoria de vôo – Aerodinâmica de Helicóptero
Carga horária:	50 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos a respeito dos mais diversos aspectos e fenômenos aerodinâmicos da aviação.
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	Aerodinâmica e Teoria de Voo - Noções Básicas. Autor: Professor Rocha – 31ª edição – Editora ASA
Disciplina 6:	Regulamentos de Tráfego Aéreo
Carga horária:	40 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos a respeito das normas e regras de vôo que norteiam a atividade de aviação civil no Brasil.
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	Regulamentos de Tráfego Aéreo – VFR. Autor: Plínio Júnior. 35ª Edição
Disciplina 7:	Navegação Aérea
Carga horária:	65 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos a respeito de técnicas e procedimentos de navegação aérea.
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	Nova Síntese de Navegação Aérea - 1ª Parte. Autor: Manoel Agostinho de Monteiro. 12ª Edição.
Disciplina 8:	A Aviação Civil
Carga horária:	04 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos gerais sobre a aviação do Brasil sob as premissas da ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	Código Brasileiro de Aeronáutica; Instruções do Comando da Aeronáutica Nº 100-12
Disciplina 9:	Regulamentação da Aviação Civil
Carga horária:	08 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos gerais sobre a profissão do aeronauta bem como a respeito da legislação que regulamenta a mesma.
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	Código Brasileiro de Aeronáutica; Instruções do Comando da Aeronáutica Nº 100-12
Disciplina 10:	Instrução Aeromédica
Carga horária:	10 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos básicos sobre medicina aeroespacial e atividades aeromédicas
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	HELFENSTEIN, José Eduardo. UIRATEONTEON – Medicina Aeronáutica ASINELLI, Máximo. Apostila. Curso Básico de Fisiologia de Vôo. Centro de Medicina Aeroespacial

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
ESTADUAL
39 / 2013
02 2013
30

INSTRUÇÃO PRÁTICA

Carga horária:	37 h/a	SERVIÇO PÚBLICO ESTADUAL Processo B 27.092/30/2013 Data: 22/02/2013 Rúbrica 
Objetivo:	Fornecer ao aluno informações e conhecimentos práticos a respeito de técnicas de pilotagem.	
Ementa:	Uso de aeronave de instrução para treinamento prático	
Metodologia:	Aulas práticas em vôos reais.	
Bibliografia básica:	Manual de vôo da aeronave a ser utilizada para a instrução.	

PLANO DE CURSO

Nome do Curso	Curso de Familiarização Teórica de Equipamento – <i>Ground School</i>		
Número de alunos a serem capacitados:	10	Quantitativo de Turmas:	01
Carga Horária Total (em hora/aula – h/a):	20 h/a		
Disciplina 1:	Descrição do Helicóptero		
Carga horária:	2.5 h/a		
Objetivo:	Apresentar aos alunos noções gerais sobre o helicóptero de instrução		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Manual de vôo da aeronave.		
Disciplina 2:	Limitações da Aeronave		
Carga horária:	2.5 h/a		
Objetivo:	Apresentar aos alunos conhecimentos a respeito das limitações técnicas e operacionais do equipamento.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Manual de vôo da aeronave		
Disciplina 3:	Procedimentos de Emergência		
Carga horária:	3.5 h/a		
Objetivo:	Apresentar aos alunos conhecimento sobre os procedimentos a serem adotados em condições de emergência do helicóptero de instrução.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Disciplina 4:	Procedimentos Normais		
Carga horária:	2.5 h/a		
Objetivo:	Apresentar aos alunos conhecimentos sobre procedimentos normais do helicóptero de instrução.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Manual de vôo da aeronave.		
Disciplina 5:	Performance		
Carga horária:	2.5 h/a		
Objetivo:	Apresentar aos alunos noções gerais sobre a performance do helicóptero de instrução.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Manual de vôo da aeronave.		
Disciplina 6:	Peso e Balanceamento		
Carga horária:	04 h/a		
Objetivo:	Apresentar aos alunos os conhecimentos a respeito de cálculos de peso e balanceamento do helicóptero de instrução.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Manual de vôo da aeronave.		

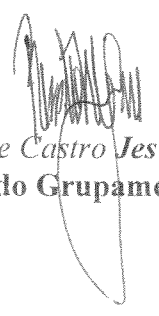
PLANO DE CURSO

Nome do Curso:	Curso de Piloto Comercial de Helicóptero		
Número de alunos a serem capacitados:	10	Quantitativo de turmas:	01
Carga Horária Total (em hora/aula – h/a):	260 h/a		
Disciplina 1:	O Piloto Comercial de Helicóptero – Preparação e Atividade		
Carga horária:	02 h/a		
Objetivo:	Apresentar aos alunos noções gerais sobre a atividade de piloto comercial de helicópteros.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Aerodinâmica e Teoria de Voo - Noções Básicas. Autor: Professor Rocha – 31ª edição – Editora ASA		
Disciplina 2:	Segurança de Voo.		
Carga horária:	8 h/a		
Objetivo:	Capacitar o aluno a identificar os princípios de segurança de voo emanados pelo SIPAER – Sistema de Prevenção de acidentes aeronáuticos		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Normas de Segurança de Voo do Comando da Aeronáutica - NSCA		
Disciplina 3:	Conhecimentos técnicos de aeronaves		
Carga horária:	33 h/a		
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos técnicos de forma direcionada a respeito das aeronaves de asas rotativas.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Aeronaves e Motores - Conhecimentos Técnicos. Autor: Jorge Homa. 32ª Edição – Editora ASA		
Disciplina 4:	Meteorologia		
Carga horária:	40 h/a		
Objetivo:	Aperfeiçoar os conhecimentos do aluno, a respeito dos mais diversos aspectos e fenômenos meteorológicos que influenciam diretamente a atividade de aviação.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Meteorologia. Autor: João Baptista Sonnemaker. 31ª Edição. – Editora ASA.		
Disciplina 5:	Teoria de voo – Aerodinâmica de Helicóptero		
Carga horária:	50 h/a		
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos aprofundados a respeito dos mais diversos aspectos e fenômenos aerodinâmicos da aviação.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Aerodinâmica e Teoria de Voo - Noções Básicas. Autor: Professor Rocha – 31ª edição – Editora ASA		
Disciplina 6:	Regulamentos de Tráfego Aéreo		
Carga horária:	40 h/a		
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos aprofundados a respeito das normas e regras de voo que norteiam a atividade de aviação civil no Brasil.		
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.		
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.		
Bibliografia básica:	Regulamentos de Tráfego Aéreo – IFR. Autor: Plínio Júnior – 18ª Edição – Editora ASA.		
Disciplina 7:	Navegação Aérea		
Carga horária:	65 h/a		
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos a respeito de técnicas e procedimentos de navegação aérea.		

SERVIÇO PÚBLICO ESTADUAL
 Processo E 27 1042/39 /2013
 02 /2013 410 J2
 Rúbrica

Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	Roteiros de Navegação Aérea - Vol. II. Autor: Manoel Agostinho Monteiro. Edição – Editora ASA.
Disciplina 8:	A Aviação Civil
Carga horária:	04 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos gerais sobre a aviação do Brasil sob as premissas da ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil.
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	Código Brasileiro de Aeronáutica; Instruções do Comando da Aeronáutica Nº 100-12
Disciplina 9:	Regulamentação da Aviação Civil
Carga horária:	08 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos gerais sobre a profissão do aeronauta bem como a respeito da legislação que regulamenta a mesma.
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	Código Brasileiro de Aeronáutica; Instruções do Comando da Aeronáutica Nº 100-12
Disciplina 10:	Instrução Aeromédica
Carga horária:	08 h/a
Objetivo:	Proporcionar ao aluno conhecimentos básicos sobre medicina aeroespacial e atividades aeromédicas
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	HELFENSTEIN, José Eduardo. UIRATEONTEON – Medicina Aeronáutica ASINELLI, Máximo. Apostila. Curso Básico de Fisiologia de Vôo. Centro de Medicina Aeroespacial
Disciplina 11	Noções de Direito Aeronáutico
Carga horária:	04 h/a
Objetivo:	Fornecer ao aluno noções de conhecimentos e aspectos jurídicos que norteiam a aviação civil brasileira.
Ementa:	Uso de Rack, equipamentos e acessórios, ativos, passivos.
Metodologia:	Aulas presenciais e expositivas com meios audiovisuais.
Bibliografia básica:	PACHECO, José da Silva. Comentário ao Código Brasileiro de Aeronáutica. Rio de Janeiro: Companhia Editora Forense. ARAÚJO, Luiz Ivani de Amorim. Curso de Direito Aeronáutico. Rio de Janeiro. Editora Forense. 1998. FREITAS, Paulo Henrique de Souza – Responsabilidade Civil no Direito Aeronáutico, Ed. Juarez de Oliveira, São Paulo – SP.
INSTRUÇÃO PRÁTICA	
Carga horária:	67 h/a
Objetivo:	Propiciar ao aluno o aperfeiçoamento das técnicas de pilotagem aprendidas em sua formação básica de Piloto Privado de helicópteros.
Ementa:	Uso de aeronave de instrução para treinamento prático
Metodologia:	Aulas práticas em vôos reais.
Bibliografia básica:	Manual de vôo da aeronave a ser utilizada para a instrução.

SERVIÇO PÚBLICO ESTADUAL
 Processo nº 27.1012/37/133
 Data 22/02/2013 F18 33
 Rubrica



RENATO LUIZ DE CASTRO JESUS
 Ten Cel BM QOC/89
 RG: 10976 - CBMERJ

Renato Luiz de Castro Jesus – Ten Cel BM QOC/89
 Comandante do Grupamento de Operações Aéreas