

**ENCONTRO NACIONAL DE  
AVIAÇÃO DE SEGURANÇA  
PÚBLICA – ENAVSEG 2014**





Sumário

# Sumário

<b>1. INFORMAÇÕES PRELIMINARES .....</b>	<b>04</b>	
1.1 Objeto		
1.2 Data		
1.3 Local		
1.4 Número Estimado de Participantes		
1.5 Custeio das Despesas		
<b>2. APRESENTAÇÃO DO EVENTO .....</b>	<b>06</b>	
<b>3. OBJETIVO .....</b>	<b>08</b>	
<b>4. ANTECEDENTES .....</b>	<b>10</b>	
4.1 Fóruns Realizados		
<b>5. JUSTIFICATIVA .....</b>	<b>12</b>	
<b>6. SUPORTE LEGAL .....</b>	<b>14</b>	
6.1 Legislação Básica		
6.2 Legislação Acessória		
<b>7. RESULTADOS ESPERADOS .....</b>	<b>16</b>	
<b>8. PÚBLICO ALVO .....</b>	<b>18</b>	
<b>9. DESENVOLVIMENTO DO EVENTO .....</b>	<b>20</b>	
9.1 Abertura		
18/11/2014 (Terça-Feira)		
9.2 Palestras/Reuniões		
19/11/2014 (Quarta-Feira)		
9.3 Palestras/Reuniões/Encerramento		
20/11/2014 (Quinta-Feira)		
9.4 Retorno às UF's de Origem		
21/11/2014 (Sexta-Feira)		
<b>10. CONSIDERAÇÕES FINAIS .....</b>	<b>26</b>	



## Informações Preliminares

# 1. Informações Preliminares

## 1.1 Objeto

Realização de um encontro técnico, de abrangência nacional, voltado para a Aviação de Segurança Pública e Defesa Civil.

## 1.2 Data

19 e 20 de novembro de 2014.

## 1.3 Local

Fortaleza/CE.

## 1.4 Número Estimado de Participantes

120 pessoas, sendo 90 participantes convidados pela SENASP e demais pela Secretaria de Segurança Pública e Defesa Social do Estado do Ceará (SSPDS/CE).

## 1.5 Custeio das Despesas

a) Passagens Aéreas

Pela SENASP/MJ.

b) Diárias

Pela SENASP/MJ.

c) Serviços

Pela SENASP/MJ.

d) Contrapartida

A ser verificada com a SSPDS/CE.



Apresentação do Evento

## 2. Apresentação do Evento

O Encontro Nacional de Aviação de Segurança Pública e Defesa Civil – ENAvSeg 2014 reunirá profissionais das Organizações de Aviação da Polícia Federal, Polícia Rodoviária Federal, Força Nacional de Segurança Pública e das Unidades Aéreas das Polícias Militares, Polícias Civis e Corpos de Bombeiros Militares dos 27 Estados da Federação, para o debate da atividade aeropolicial no Brasil.

As palestras e workshops abordarão tópicos relacionados ao fator humano, meio ambiente, equipamentos, tecnologias, comportamento organizacional e segurança de voo, bem como, ideias e soluções inovadoras aplicáveis à aviação de segurança pública e de defesa civil do País.

Com duração de dois dias, o Evento será patrocinado pela SENASP/MJ, em parceria com a Secretaria de Segurança Pública e Defesa

Social do Estado do Ceará (SSPDS/CE), propiciando aos participantes a oportunidade de conhecer os trabalhos de integração e estruturação da Aviação de Segurança Pública, assim como o acesso às informações disponíveis para o provimento logístico de operações aéreas policiais e de defesa civil e, ainda, consolidar uma proposta de implantação de uma Política Nacional para o segmento, coordenada pela SENASP/MJ.



Objetivo

### 3. Objetivo

Criar um canal de comunicação entre os aeronavegantes, envolvidos direta e indiretamente com a Aviação de Segurança Pública e de Defesa Civil, por meio da reunião de profissionais e representantes das Unidades Aéreas, em painéis de discussão formados por convidados nacionais, que fazem a diferença em suas respectivas áreas de atuação, para discutir, avaliar, propor ideias e difundir boas práticas operacionais, de segurança de voo e de gestão administrativa.

Subsidiar a SENASP com diretrizes para a construção de uma Política Nacional de Aviação de Segurança Pública (PNASP), alinhada a programas e projetos que visem o uso eficiente dos recursos públicos, na reestruturação e reequipamento das forças policiais, bem como difusão de conhecimentos técnicos e de gestão,

específicos da atividade aeropolicial, no emprego cotidiano de equipamentos capazes de possibilitar o atendimento de ocorrências de alta complexidade e em locais de difícil acesso, sem negligenciar as demais demandas da população por segurança, tornando o atendimento de emergências mais eficiente, ágil e econômico.



Antecedentes

## 4. Antecedentes

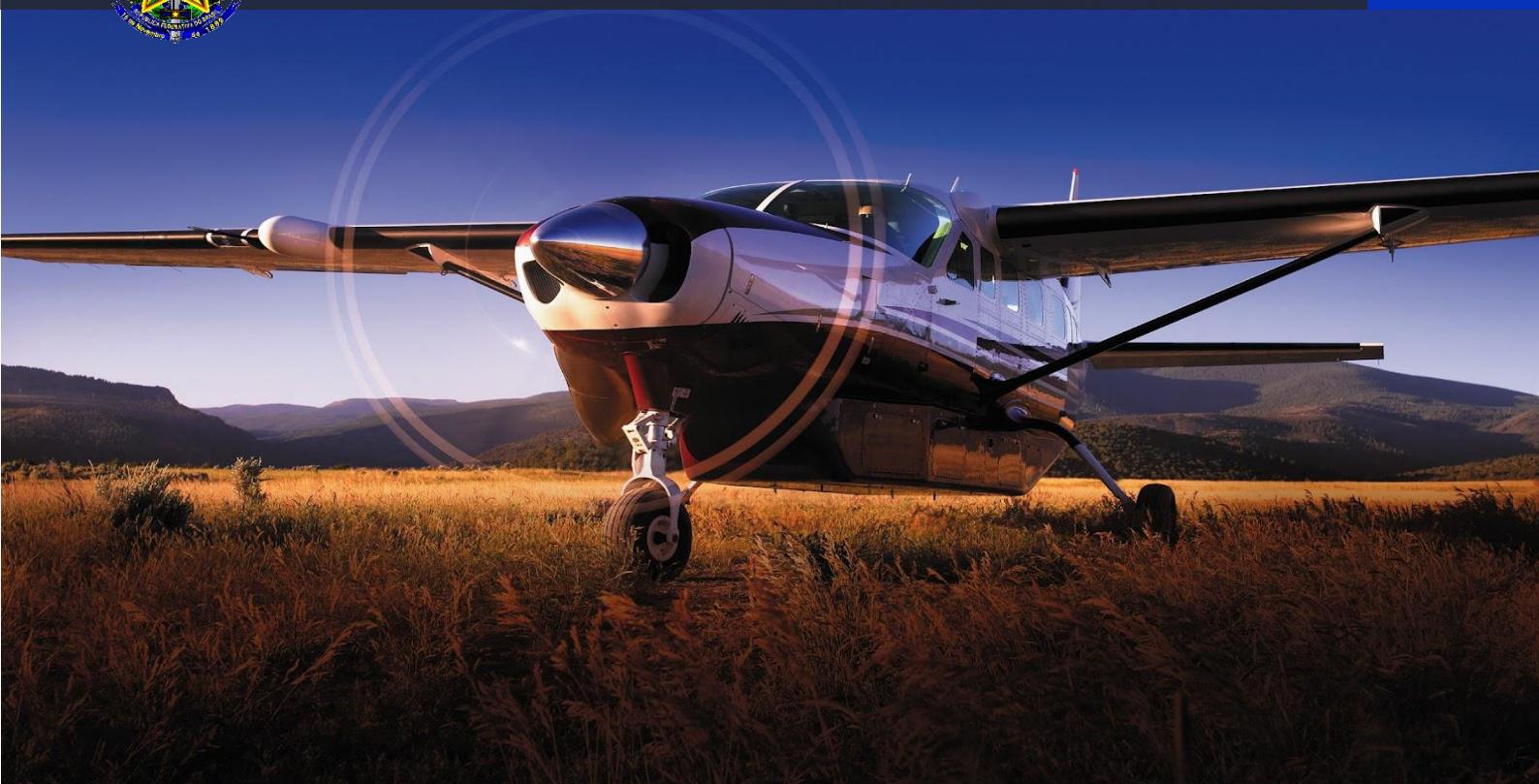
Com o objetivo de aumentar as formas de combate à criminalidade no País, o Ministério da Justiça (MJ), por intermédio da Secretaria Nacional de Segurança Pública (SENASA), promoveu em 2009 e 2010 quatro reuniões, em nível nacional, de operadores, pilotos, tripulantes e mecânicos de voo das Polícias Federal, Rodoviária Federal, Militar, Civil e Corpos de Bombeiros Militares dos 26 Estados e do Distrito Federal (DF), nos quais foram discutidos os principais problemas enfrentados pelo setor à época, bem como, as soluções para a integração e mobilização da Aviação de Segurança Pública, coordenada pela SENASP, para o enfrentamento das principais dificuldades geradas por desastres e catástrofes naturais.

A estruturação de um Plano Nacional para captação de recursos federais, para investimento no reequipamento das Unidades de Aviação de Segurança Pública, teve papel de destaque nesses Eventos.

No último Fórum contou-se com participação de representantes das Forças Armadas, Agência Nacional de Aviação Civil, Departamento de Controle do Espaço Aéreo, Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos e INFRAERO.

### 4.1 Fóruns realizados:

- a) 1º FNAvSeg / Brasília-DF / Mai 2009;
- b) 2º FNAvSeg / Florianópolis-SC / Ago 2009;
- c) 3º FNAvSeg / Salvador-BA / Mai 2010, e
- d) 4º FNAvSeg / C. Novas-GO / Dez 2010.



## Justificativa

## 5. Justificativa

A aviação configura-se como um dos ramos mais especializados da área operacional dos órgãos de segurança pública, no qual a proficiência e os conhecimentos técnicos das tripulações são exigidos ao máximo.

As missões pertinentes a esta atividade são revestidas de extrema complexidade e responsabilidade, exigindo muito treinamento, qualificação e dedicação de todos os aeronavegantes envolvidos na operação, quer seja este Policial Militar, Civil ou Bombeiro.

Desta forma, é de primaz necessidade e valia para a gestão de uma Organização de Aviação de Segurança Pública a difusão do conhecimento desenvolvido através de pesquisas e inovação, além do aprimoramento dos procedimentos existentes, tudo em prol da

melhoria constante dos serviços e da qualidade da segurança proporcionada à população.



Suporte Legal

# **6. Suporte Legal**

## **6.1 Legislação Básica:**

- a) Lei 8.666/1993, e
- b) Decreto nº 99.658/1990.

## **6.2 Legislação Acessória:**

- a) Lei nº 10.406/2002;
- b) Decreto-Lei nº 200/1967;
- c) Decreto nº 93.872/1986;
- d) Instrução Normativa - STN Nº 1/1997;
- e) Instrução Normativa SEDAP Nº 205/1988;
- f) Instrução Normativa - SLTI/MPOG Nº 1/2007, e
- g) Legislação correlata e demais normas que regem a matéria.



## Resultados Esperados

## 7. Resultados Esperados

O encontro técnico contará com a participação de um público altamente especializado, que auxiliará na elaboração de diretrizes capazes de nortear as soluções para os principais problemas que desafiam a execução dos trabalhos prestados pelos profissionais que atuam, hoje, na aviação de segurança pública, além de apontar os desafios postos pela contemporaneidade na elaboração de propostas para a melhoria da estrutura operacional e da qualidade dos trabalhos atualmente realizados.

Nesse alinhamento, espera-se com a realização deste Evento, fortalecer a atividade aeropolicial ao encargo das Unidades Aéreas de Segurança Pública do Governo Federal e dos Estados e, ainda, servir de ferramenta multiplicadora dos esforços da área de prevenção, minimizando os acidentes aeronáuticos decorrentes das

operações aéreas de enfrentamento da criminalidade violenta, de forma mais qualificada, eficiente e eficaz.



Público Alvo

## 8. Público Alvo

Aeronavegantes envolvidos direta ou indiretamente com a atividade aeropocial, especialmente os gestores e formadores de opinião da área de Aviação de Segurança Pública e de Defesa Civil, com previsão de participação de um componente de cada uma das Instituições de Segurança dos 26 Entes Federados e do Distrito Federal, além dos integrantes das Unidades Aéreas das Polícias Federal, Rodoviária Federal e Força Nacional de Segurança Pública.



Desenvolvimento do Evento

# **9. Desenvolvimento do Evento**

## **9.1 Metodologia**

- a) Palestras;
- b) Reuniões de Trabalho;
- c) Visita Técnica, e
- d) Apresentação de Grupos Temáticos.

## **9.2 Eixos Temáticos de Discussão**

- a) Capacitação e Treinamento de Tripulações;
- b) Regulamentação da Aviação de Segurança Pública e Defesa Civil;
- c) Boas Práticas na Gestão Administrativa e Operacional;
- d) Sistemas de Informações, e
- e) Políticas, Programas e Projetos.

## 9. Desenvolvimento do Evento

### 9.3 Cronograma de Atividades

#### 9.3.1 Recepção/Check In no Hotel/Abertura Solene do Evento

Data	Horário	Atividades
<b>18/11 - Terça</b>	<b>10:00–18:30</b>	<b>Recepção dos Participantes do ENAvSeg 2014</b> Aeroporto Internacional de Fortaleza/CE
	<b>12:00–18:30</b>	<b>Traslados Aeroporto/Hotel</b> Check In e Acomodação dos Participantes no Hotel
	<b>19:00–20:30</b>	<b>Credenciamento dos Participantes</b>
	<b>20:30–22:00</b>	<b>Solenidade de Abertura do ENAvSeg 2014</b>
	<b>22:00–22:30</b>	<b>Coquetel ou Jantar (a ser confirmado com o Ceará)</b> Noite Livre

# Cronograma de Atividades

## 9.3.2 Palestras e Reuniões de Trabalho

Data	Horário	Atividades
<b>19/11 – Quarta</b>	<b>08:00 – 08:30</b>	<b>Credenciamento dos Participantes</b>
	<b>08:30 – 09:30</b>	<b>Palestra 1</b> Perfil Operacional do CIOPAER/CE DPC Francisco Alves
	<b>09:30 – 10:00</b>	<b>Intervalo/Coffee Break</b>
	<b>10:00 – 11:30</b>	<b>Palestra 2</b> Objetivos do Encontro Nacional de Av. de Seg. Pública Políticas, Programas e Projetos de Aviação de Seg. Pública Centro Nacional de Av. de Seg. Pública no Distrito Federal Coronel Mauro Douglas Ribeiro
	<b>11:30 – 12:30</b>	<b>Palestra 3</b> Centro de Manutenção Aeronáutica do Nordeste Pelo CIOPAER/CE
	<b>12:00 – 14:00</b>	<b>Intervalo/Almoço</b>

## 9. Desenvolvimento do Evento

<b>14:00 – 14:30</b>	<b>Distribuição dos Temas aos Grupos de Trabalho</b>
	Diretrizes para a Política Nacional de Av. de Seg. Pública
	Diretrizes p/ o Plano Nac. de Av. Seg. Pùb. nas Fronteiras
	Regulamentação Brasileira de Aviação de Estado
<b>14:30 – 16:00</b>	<b>Reunião de Trabalho dos Grupos Temáticos</b>
<b>16:00 – 16:30</b>	<b>Intervalo/Coffee Break</b>
<b>16:30 – 18:30</b>	<b>Reunião de Comandantes e Gestores de OASP</b>
<b>18:30 – 19:00</b>	<b>Encerramento das Atividades do Dia</b>
	Noite Livre

Data	Horário	Atividades
<b>20/11 – Quinta</b>	<b>08:30 – 09:00</b>	<b>Credenciamento dos Participantes</b>
	<b>09:00 – 10:00</b>	<b>Palestra 4</b> Mapeamento das OASP 2014 Capitão PMESP Alex Mena Barreto
	<b>10:00 – 10:30</b>	<b>Intervalo/Coffee Break</b>
	<b>10:30 – 11:30</b>	<b>Palestra 5</b> Gestão de uma OASP com Qualidade Capitão PMESP Marcus Vinicius Baracho de Sousa

# Cronograma de Atividades

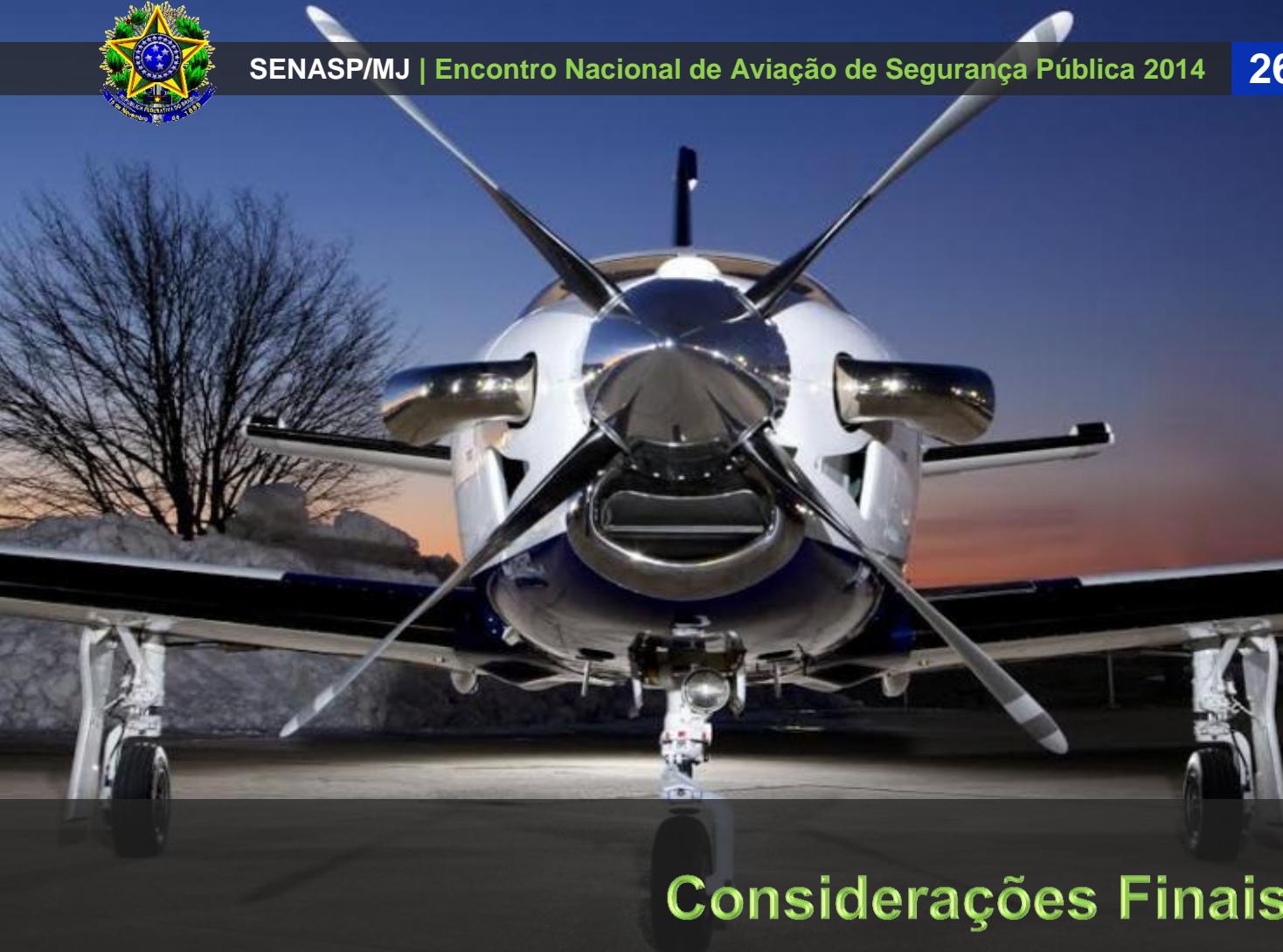
SENASA/PMJ | Encontro Nacional de Aviação de Segurança Pública 2014

25

<b>11:30 – 12:30</b>	<b>Palestra 6</b>
	Resgate Aeromédico com Uso de NVG
	Capitão Médico FAB Mauro Pascale
<b>12:30 – 14:00</b>	<b>Intervalo/Almoço</b>
<b>14:00 – 16:00</b>	<b>Reunião de Trabalho dos Grupos Temáticos</b>
<b>16:00 – 16:30</b>	<b>Intervalo/Coffee Break</b>
<b>16:30 – 17:30</b>	<b>Apresentação do Trabalho do Grupo Temático 1</b> Diretrizes para a Política Nacional de Av. de Seg. Pública
<b>17:30 – 18:30</b>	<b>Apresentação do Trabalho do Grupo Temático 2</b> Diretrizes p/ o Plano Nac. de Av. Seg. Púb. nas Fronteiras
<b>18:30 – 19:30</b>	<b>Apresentação do Trabalho do Grupo Temático 3</b>
<b>19:30 – 20:00</b>	<b>Encerramento do ENAvSeg 2014</b> Noite Livre

## 9.3.3 Retorno às UF's de Origem

Data	Horário	Atividades
<b>21/11 – Sexta</b>	<b>Até 14:00</b>	<b>Check Out no Hotel</b> Retorno à UF de Origem, Conforme Planilha de Voos



Considerações Finais

# 10. Considerações Finais

A realização do Encontro Nacional de Aviação de Segurança Pública – ENAvSeg 2014, em Fortaleza/CE, nos dias 19 e 20 de novembro de 2014, integra o processo de elaboração, pela SENASP/MJ, de uma Política Nacional de Aviação de Segurança Pública (PNASP), além de fomentar a troca e a socialização de experiências e reflexões sobre operações aeropoliciais e de defesa civil, bem como identificar proposições que possam contribuir para o aperfeiçoamento da gestão das Unidades Aéreas, por conseguinte, cooperar para a melhoria da qualidade dos serviços prestados pelo segmento à população brasileira, distribuída nas 27 Unidades da Federação.

Acreditamos que todos que irão participar do ENAvSeg 2014, frente às demandas e desafios que são apresentados à Aviação de Segurança

Pública Brasileira, no enfrentamento das diversas modalidades de violência, nas quais prepondera o recrudescimento de práticas de sujeição e o aviltamento dos direitos humanos, podem ser parte, nesses dois dias, atuando com outros profissionais de aviação, em frente-única, da construção de diretrizes para o segmento, norteadas em três eixos estratégicos: investimento em reequipamento, capacitação e qualificação de tripulações, padronização e regulamentação da atividade, de forma transversal no País.

Por fim, o Evento terá a duração de dois dias e contará também com oficinas, painéis temáticos e workshops, que irão ajudar a fortalecer ainda mais a Aviação de Segurança Pública do Brasil.



**MINISTÉRIO DA JUSTIÇA  
SECRETARIA NACIONAL  
DE SEGURANÇA PÚBLICA**



**ASSESSORIA DE AVIAÇÃO**

Esplanada dos Ministérios  
Ministério da Justiça, Anexo II,  
5º Andar, Sala 503 - Brasília/DF.  
CEP: 70064-900 - TEL.: (61) 2025-8024

Avenida Beira Mar  
Fortaleza - CE.

