

QUALIDADE SE FAZ



COM TECNOLOGIA



O Estado como Operador de RPAs Aquisição e Operações



O DEPARTAMENTO

Finalidade (Missão)

Coordenar e executar as atividades de tecnologia da informação e telecomunicações, promovendo a elevação da qualidade dos serviços e das atividades da PMBA, em estreita articulação com as unidades centrais do Sistema Estadual de Tecnologia.

Centro de Modernização, Processos e Projetos:

- Planejar e coordenar as atividades de pesquisas aplicadas;
- Estabelecer parcerias com outros centros de pesquisa no âmbito interno e externo, viabilizando mecanismos de cooperação;
- Produzir conhecimento científico, mediante demanda e/ou solicitações
- Propor soluções tecnológicas para aplicação em necessidades da Corporação.



A PMBA E RPAs

LINHA DO TEMPO

- 2009 - Participação do 2º Workshop de Emprego Militar de VANT;
- 2010 - Nomeação de um Oficial de ligação com o IME/EB;
- 2010 - Participação no Projeto LANU III no IME/EB;
- 2011 - Participação na Operação Serrana;
- 2012 - Participação na Operação Caledônia;
- 2012 - Participação no Projeto VALENTE no IME/EB;
- 2012 - Estudo da viabilidade e emprego de VANT na PMBA;
- 2013 - Projeto SARP Guanabara I;
- 2013 - Participação na Operação Xerém;
- 2014 - Projeto SARP;
- 2014 - Membro do Comitê de VNT da ABIMDE;
- 2015 – Exp. Dout. de Busca de Alvos de Artilharia (9º GAC);
- 2015 - GT VANT da PMESP.



A PMBA E RPAs

REFERÊNCIA EM CONHECIMENTO TÉCNICO

- Consultoria ao Exército Brasileiro - IME;
Desenvolvimento dos Projetos LANU, VALENTE e GUANABARA
- Consultoria a Associação Brasileira das Industrias de Materiais de Defesa e Segurança (ABIMDE) - ABIMDE / FAB / ANAC
Comitê de Regulamentação de veículos não tripulados
- Consultorias a Co-irmãs
PMESP; PMERJ; BMERJ; PMMG; PMPE; PMES; Brigada Militar
- Publicações
Revista Tecnologia e Defesa, Site Defesanet, Site Piloto Policial, Site Revista Diálogo (Comando Militar Sul Norte Americano)



Aquisição e Operações

- RPAs: Inovação na Segurança Pública;
- Expectativas X Aplicação prática;
- Operações X Modelo de equipamento;
- Aquisição X Projeto;
- Gestão de Mudanças;
 - Unidade de Emprego;
 - Operacionalização X Hierarquia;
 - Equipe X Indivíduo
- Capacitação;
- Doutrina;
- Operações Policiais;



POSSIBILIDADE DE EMPREGO

- Apoio a atividades de policiamento ostensivo, inteligência, defesa civil e gerenciamento de crises;
- **Enlace de comunicações e cobertura de eventos para os sistemas C²I;**
- Levantamento de informações pontuais e imageamento aéreo (reconhecimento);
- Levantamento de recursos florestais, controle de queimadas e desmatamentos;
- **Monitoramento de eventos esportivos;**



POSSIBILIDADE DE EMPREGO

- Monitoramento e vigilância de rodovias, complexos químicos, industriais e zonas portuárias;
- Monitoramento e vigilância policial em áreas urbanas e rurais;
- Operações de localização e resgate;
- Varredura das rotas de emprego de aeronaves tripuladas em áreas sensíveis;
- Vigilância de áreas de fronteira/divisas;



DEPARTAMENTO DE MODERNIZAÇÃO E TECNOLOGIA



ASSALTOS A BANCO





MONITORAMENTO DE INCÊNDIO





PROJETO SARP PMBA

- Business Case (Caso de Negócio);
- Exército Brasileiro / Instituto Militar de Engenharia;
- Agência Nacional de Aviação Civil;
- EED/MD;
- Plano de Projeto;
- Projeto Piloto SARP;





PROJETO SARP PMBA

- Escolha do Modelo de Equipamento;
- Requisitos Operacionais Básicos (ROB);
- Definição de Modelo Equipe (pertencimento);
- Definição da Formação;
- Aquisição do Sistema;
- Seleção/Capacitação;
- Operações de Campo;
- Documentação/Doutrina;
 - Manual Operacional;
 - Planos Operacionais;
 - Relatório Crítica





OPERAÇÕES DE CAMPO

- ✓ Número de Operações: 28 Operações
 - ✓ COI: 2
 - ✓ CPE: 26
- ✓ Demonstração de equipamento;
- ✓ Aperfeiçoamento das Equipes SARP;
- ✓ Formação de Doutrina PMBA;
- ✓ Criação de Manuais (Emprego e Doutrina; Plano de Ação e Plano de Emprego);
- ✓ Relatório de Operações e Emprego.



CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

- ✓ Hora Vôo: 2h de carga de energia;
- ✓ Motor: Elétrico (assinatura acústica)
- ✓ Autonomia: 1h por bateria (4h Sistema);
- ✓ Alcance: Raio de 20 Km;
- ✓ Custeio: R\$ 30.000/Ano (2 revisões obrigatórias)
- ✓ Decolagem e Pouso: Sem necessidade de aeródromo



BENEFÍCIOS ESPERADOS

a. Para o Cidadão

- Aumento da sensação de segurança;
- Melhoria na prestação de serviços;
- Economia de recursos públicos.

b. Para o Governo

- Agregação de valores às atividades estatais;
- Racionalização de recursos humanos e materiais;
- Incremento da capacidade operacional em segurança pública;
- Incorporação de conhecimento tecnológico.



BENEFÍCIOS DO PROJETO

c. Para a PMBA

- Expertise nas atividades de monitoramento aéreo;
- Maior eficiência, eficácia e efetividade no Policiamento Ostensivo;
- Otimização dos recursos materiais e humanos através da aplicação da tecnologia nas ações do policiamento ostensivo;
- Agregação de valores às atividades policiais, conhecimento e desenvolvimento da tecnologia;
- Captação de recursos através de convênios e prestação de serviços a outros órgãos do Estado.

QUALIDADE SE FAZ



COM TECNOLOGIA

Obrigado!

Arlindo Bastos de Miranda Neto – Maj PMBA
Coordenador de Modernização do DMT/PMBA
arlindo.bastos@pm.ba.gov.br
(071) 99618-6150