



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

**PORTARIA DECEA Nº 258/JJAER, DE 6 DE NOVEMBRO DE 2017.**

Aprova a regulamentação da competência, da organização e do funcionamento da Junta de Julgamento da Aeronáutica, assim como dos procedimentos dos respectivos processos.

**O DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**, no uso das atribuições que lhe confere o inciso IV do Art. 10 do ROCA 20-7 “Regulamento do DECEA”, aprovado pela Portaria nº1.668/GC3, de 16 de setembro de 2013, e considerando o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e no parágrafo 6º do Art. 19, do Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, na redação dada pelo Decreto nº 7.245, de 28 de julho de 2010, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição do Regulamento da competência, da organização e do funcionamento da Junta de Julgamento da Aeronáutica, assim como dos procedimentos dos respectivos processos, na forma do Anexo I a esta Portaria.

Art. 2º Aprovar a Tabela para Enquadramento de Infrações de Tráfego Aéreo na forma do Anexo II a esta Portaria.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data da sua publicação.

Art. 4º Ficam revogadas as Portarias DECEA nº 9/DGCEA, de 5 de janeiro de 2011, e a nº 258/JJAER, de 15 de agosto de 2013.

**Ten Brig Ar JEFERSON DOMINGUES DE FREITAS**  
Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo

**ANEXO I**  
**REGULAMENTO DA COMPETÊNCIA, ORGANIZAÇÃO, FUNCIONAMENTO E PROCEDIMENTO DOS PROCESSOS DA JUNTA DE JULGAMENTO DA AERONÁUTICA - RJJAER**

**TÍTULO I**  
**DA COMPETÊNCIA, ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DA JUNTA DE JULGAMENTO DA AERONÁUTICA**  
**CAPÍTULO I**

**DA FINALIDADE, SEDE, FUNCIONAMENTO E JURISDIÇÃO**

**Seção I**

**Da Finalidade**

Art. 1º A Junta de Julgamento da Aeronáutica (JJAER), prevista no Decreto nº 7.245, de 28 de julho de 2010, tem por finalidade apurar e aplicar as penalidades e providências administrativas previstas na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, "Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA)", e na legislação complementar, por condutas que configurem Infrações de Tráfego Aéreo e descumprimento das normas que regulam o Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

**Seção II**

**Da Sede**

Art. 2º A JJAER tem sede na Cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro-RJ.

**Seção III**

**Do Funcionamento**

Art. 3º A JJAER funciona de forma autônoma e está subordinada administrativamente ao Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DGCEA).

**Seção IV**

**Da Jurisdição**

Art. 4º A JJAER possui jurisdição em todo o território nacional, incluindo o espaço aéreo de responsabilidade do Brasil estendido sobre águas internacionais, por meio de Acordo Internacional.

Parágrafo único. Aplica-se, também, este Regulamento, no que for cabível, a toda aeronave de matrícula brasileira que cometa infração de tráfego aéreo fora da área de jurisdição mencionada neste artigo, quando a autoridade aeronáutica competente, do Estado com jurisdição sobre o espaço aéreo onde ocorreu a infração, remeter os autos do procedimento de investigação à JJAER.

**CAPÍTULO II**

**DA ORGANIZAÇÃO DA JUNTA DE JULGAMENTO DA AERONÁUTICA**

**Seção I**

**Da Organização**

Art. 5º A JJAER tem a seguinte estrutura básica:

I - Presidente;

II - Junta de Julgamento (JJ); e

III - Junta Recursal (JR).

Parágrafo único. A JJAER dispõe de Secretarias.

Art. 6º A Junta de Julgamento (JJ) tem a seguinte constituição:

I - Presidente;

II - Membros Efetivos; e

III - Membros Suplentes.

Parágrafo único. Os Membros Efetivos e Suplentes serão compostos em número de três membros, indicados pelo Comandante da Aeronáutica entre militares e servidores que possuam, preferencialmente, formação técnica ou jurídica, sendo um deles o Presidente.

Art. 7º A Junta Recursal (JR) tem a seguinte constituição:

I - Presidente;

II - Membros Efetivos; e

III - Membros Suplentes.

Parágrafo único. Os Membros Efetivos e Suplentes serão compostos em número de três membros, indicados pelo Comandante da Aeronáutica entre militares e servidores que possuam, preferencialmente, formação técnica ou jurídica, sendo um deles o Presidente.

**Seção II**

**Da Competência**

Art. 8º À Junta de Julgamento compete:

I - processar e julgar as questões incidentes em processos de sua competência e que lhe tenham sido submetidas;

II - deliberar, em primeira instância, sobre os processos administrativos destinados a apurar, julgar administrativamente e aplicar penalidades ou providências administrativas por infrações de tráfego aéreo cometidas e por descumprimento das normas que regulam o Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro;

III - arquivar o Procedimento de Investigação enviado em desconformidade com este Regulamento e com a legislação vigente;

IV - solicitar diligências, quando necessárias, visando complementar dados ou informações relevantes para a instrução do Processo Administrativo e o seu julgamento;

V - encaminhar à Junta Recursal os Processos Administrativos em grau de recurso, para as deliberações pertinentes, observada a hipótese de retratação;

VI - emitir, após o julgamento de um Processo Administrativo, a correspondente Decisão, acompanhada da "Certidão de Julgamento" para a Secretaria de Apoio da JJAER;

VII - resolver as dúvidas que lhe forem submetidas pelo Presidente ou pelos membros sobre a interpretação e execução de julgado ou norma regimental, ou a questão de ordem dos processos de sua competência; e

VIII - remeter à autoridade competente cópia dos autos do processo, quando houver indícios de crime de responsabilidade ou de crime comum de ação pública.

Art. 9º À Junta Recursal compete:

I - deliberar, em segunda instância, sobre recursos interpostos contra as decisões administrativas da Junta de Julgamento;

II - processar e julgar as questões incidentes em processos de sua competência e que lhe tenham sido submetidas;

III - solicitar diligências, quando necessárias, visando complementar dados ou informações relevantes para a instrução do Processo Administrativo e o seu julgamento;

IV - emitir, após o julgamento de um Processo Administrativo, a correspondente Decisão, acompanhada da "Certidão de Julgamento" para a Secretaria de Apoio da JJAER;

V - resolver as dúvidas que lhe forem submetidas pelo Presidente ou pelos membros sobre a interpretação e execução de julgado ou norma regimental, ou a questão de ordem dos processos de sua competência;

VI - editar enunciado mediante proposta de qualquer das Juntas, após reiteradas decisões sobre a matéria;

VII - aprovar alteração ou cancelamento de enunciado; e

VIII - remeter à autoridade competente cópia dos autos do processo, quando houver indícios de crime de responsabilidade ou de crime comum de ação pública.

Art. 10 - À Secretaria de Apoio (SECAP) da Junta de Julgamento da Aeronáutica compete:

I - receber os documentos relativos aos Procedimentos de Investigação encaminhados pelos Órgãos Regionais;

II - verificar o ordenamento dos documentos e o cumprimento das formalidades previstas no Título II;

III - cadastrar, distribuir, controlar, organizar e arquivar os documentos, de acordo com as decisões impostas pelas Juntas;

IV - solicitar aos Órgãos Regionais a complementação dos dados requeridos para a correta instrução do Procedimento de Investigação;

V - verificar a conformidade da documentação recebida dos Órgãos Regionais;

VI - proceder à devolução da documentação aos Órgãos Regionais quando insuficientemente instruída;

VII - providenciar a abertura do Processo Administrativo, quando devidamente instruído e desde que atendidas todas as formalidades previstas no Título II;

VIII - lavar o Auto de Infração (AI), em duas vias, por meio de formulário próprio;

IX - encaminhar ao infrator e, conforme o caso, ao proprietário, operador ou explorador da aeronave, a Notificação de Autuação (NA), juntamente com a segunda via do Auto de Infração (AI);

X - zelar pela correta instrução do Processo Administrativo;

XI - receber os documentos relativos às defesas e aos recursos interpostos, procedendo à verificação de sua tempestividade e a sua juntada ao Processo Administrativo correspondente, bem como submetê-los à apreciação e ao julgamento da respectiva Junta;

XII - registrar, acompanhar e controlar o envio das Notificações emitidas, do seu recebimento pelo infrator, dos prazos para a apresentação da defesa e da interposição de recurso, assim como de outros prazos processuais relativos aos Processos Administrativos;

XIII - emitir certidões;

XIV - agendar, apoiar e coordenar a realização das sessões das Juntas de Julgamento e Recursal, no preparo e na disponibilização dos processos administrativos com todos os elementos constitutivos, para apreciação e julgamento pelos membros nas sessões;

XV - providenciar o registro, em Atas específicas, de todos os assuntos objeto das reuniões e deliberações das Juntas de Julgamento e Recursal, zelando para que nessas atas sejam firmadas as assinaturas de todos os membros participantes, bem como a decisão proferida pelo Presidente da Junta respectiva em todos os processos;

XVI - elaborar, com base no voto do Relator e na decisão proferida pela Junta, as correspondentes "Certidões de Julgamento", com o extrato das decisões proferidas, para assinatura do Presidente da Junta respectiva;

XVII - elaborar as Notificações de Decisão (ND) e encaminhá-las ao autuado, devidamente acompanhadas das respectivas Certidões de Julgamento;

XVIII - gerenciar o Sistema de Controle de Infrações de Tráfego Aéreo (SCITA), procedendo à inserção e atualização dos dados pertinentes, extraindo relatórios, estatísticas e indicadores, acompanhando o andamento dos processos, sugerindo melhorias e adotando todas as medidas requeridas para o melhor aproveitamento das funcionalidades disponibilizadas pela ferramenta;

XIX - elaborar, semestralmente, ou quando solicitado pelo Presidente da JJAER, relatório estatístico relativo aos Processos Administrativos e aos julgamentos realizados pelas Juntas de Julgamento e Recursal;

XX - manter atualizado o arquivo da Secretaria;

XXI - observar e zelar para que sejam cumpridos rigorosamente os prazos processuais na condução dos Processos Administrativos a que se refere o Título II;

XXII - emitir Guia de Recolhimento da União (GRU) para os Processos Administrativos que contenham decisões de multas pecuniárias; e

XXIII - efetuar o controle da cobrança e arrecadação dos recursos oriundos dos pagamentos de multas aplicadas.

### **Seção III**

#### **Das Atribuições**

Art. 11 - Ao Presidente da Junta de Julgamento e da Junta Recursal incumbe:

I - convocar, suspender e encerrar as sessões;

II - dirigir os trabalhos da respectiva Junta, presidindo as sessões plenárias e delas participar, com exercício de voto;

III - proferir o voto de qualidade, nos termos deste Regulamento;

IV - convocar os suplentes para eventuais substituições dos titulares;

V - submeter questões de ordem à Junta respectiva, apurar votos e consignar por escrito no processo o resultado do julgamento;

VI - assinar a certidão de julgamento;

VII - convocar as sessões extraordinárias da Junta, com antecedência mínima de 5 (cinco) dias;

VIII - adotar providências para a manutenção da ordem nas sessões;

IX - supervisionar a distribuição dos processos aos membros das Juntas;

X - zelar pela regular intimação das decisões da respectiva Junta;

XI - designar e comunicar à SECAP o dia para julgamento dos processos, atendidas às indicações do Relator;

XII - baixar os atos indispensáveis à disciplina dos serviços da respectiva Junta;

XIII - determinar a suspensão de julgamento em curso na respectiva Junta;

XIV - apresentar ao Presidente da JJAER o Relatório Semestral das Atividades da Junta, nos meses de julho e janeiro de cada ano ou quando solicitado;

XV - retirar processos de pauta, mesmo que durante a sessão de julgamento, por solicitação do membro ou por outra razão, desde que motivado o ato;

XVI - mandar incluir em pauta os processos; e

XVII - desempenhar outras atribuições correlatas, delegadas pelo Presidente da JJAER.

Art. 12 - Cada uma das Juntas terá um de seus Membros Efetivos com formação jurídica, a quem caberá dirigir o processo até sua distribuição ao Relator.

§ 1º - Após despacho conclusivo da SECAP, o membro com formação jurídica determinará, caso necessário, o reenquadramento da infração, para a lavratura do auto de infração e notificação do interessado, pronunciando, ainda, as providências necessárias ao saneamento do processo.

§ 2º - As funções saneadoras do membro com formação jurídica serão exercidas em quaisquer das duas Juntas, sem prejuízo das suas atribuições enquanto julgador da Junta para a qual for indicado.

Art. 13 As atribuições dos membros da JJ e JR serão definidas em Regimento Interno.

#### **Seção IV**

##### **Do Mandato**

Art. 14 O Presidente e os demais Membros têm mandato de dois anos, a partir de sua indicação, permitida a recondução, ou a sua indicação para compor a outra Junta.

Parágrafo único. O disposto neste artigo não impede a destituição, a qualquer tempo, mediante a indicação de novo membro para a composição de qualquer das Juntas.

Art. 15 Nenhum Membro Efetivo da Junta de Julgamento poderá integrar, simultaneamente, a Junta Recursal.

Art. 16 Se ocorrer a vacância da Presidência ou dos demais assentos das Juntas, o suplente assumirá a titularidade enquanto não ocorrer nova indicação, a ser realizada nos termos do art. 14.

#### **CAPÍTULO III**

##### **DO FUNCIONAMENTO DA JUNTA DE JULGAMENTO DA AERONÁUTICA**

#### **Seção I**

##### **Do Processo**

Art. 17 As petições e os processos serão registrados no protocolo da JJAER por meios convencionais ou, se disponíveis, eletrônicos, no horário de funcionamento do órgão.

Parágrafo único. Será admitido o protocolo de defesas, recursos e demais petições nos Órgãos Regionais do DECEA.

Art. 18 O registro dar-se-á pela mesma numeração que o feito tomou nos Órgãos Regionais, sendo facultada à Secretaria a adoção de uma numeração interna, complementar, para efeito de controle dos autos.

Art. 19 No ato do registro, anotar-se-ão na capa dos autos os nomes de todos interessados, o número do feito e o órgão de origem.

Parágrafo único. Em caso de processo de trâmite sigiloso, os nomes das partes serão veiculados apenas por suas iniciais.

Art. 20 A SECAP deverá anotar na capa dos autos, de ofício ou por solicitação do Relator ou da Junta:

I - o impedimento ou a suspeição dos membros;

II - a tramitação sigilosa; e

III - a preferência legal, no caso de pessoa idosa.

#### **Seção II**

##### **Da Distribuição**

Art. 21 Cada Processo será distribuído a um Relator.

Parágrafo único. Os processos em que haja a incidência da prescrição ou da decadência poderão ser declarados extintos por decisão monocrática do Presidente da respectiva Junta, não havendo, nessa hipótese, distribuição e Sessão Pública.

Art. 22 A distribuição será feita de ofício pela SECAP da Junta de Julgamento da Aeronáutica.

Art. 23 A distribuição será equitativa entre os membros de cada Junta, incluídos seus respectivos Presidentes, cabendo à SECAP realizar compensações.

Art. 24 O recurso será distribuído ao Relator e levado à Junta para reconsideração.

Parágrafo único. A SECAP deverá observar a regularidade quanto à legitimação do recorrente para interpor recurso, informando o Relator quando da distribuição.

#### **Seção III**

##### **Da Formalidade**

Art. 25 Os atos do processo serão formalizados e autenticados mediante assinatura ou rubrica dos Presidentes das Juntas, dos demais membros, ou de servidor ou militar para tanto designado, conforme o caso.

Art. 26 A autenticação dar-se-á pelo crivo de conferência com o original, em se tratando de cópias de documentos.

Art. 27 As notificações seguirão o disposto no Título II.

Art. 28 As pautas dos julgamentos das Juntas serão controladas e organizadas pela Secretaria da Presidência, e divulgadas, com antecedência de 5 (cinco) dias da data do Julgamento, na internet, no sítio da Junta de Julgamento da Aeronáutica.

§ 1º - As atas e as certidões de julgamento serão disponibilizadas após a realização das Sessões das Juntas.

§ 2º - Cada pauta terá um número sequencial, referente a determinado ano, iniciada a contagem no início de cada ano.

Art. 29 A vista dos autos ao autuado ou recorrente, ou aos advogados, ocorrerá na sede da JJAER.

#### **Seção IV**

##### **Das Sessões**

Art. 30 As Sessões da Junta de Julgamento e da Junta Recursal serão convocadas, eventualmente, de acordo com a necessidade.

Art. 31 As deliberações serão tomadas com a presença de três membros da Junta, cabendo voto único a cada um.

Art. 32 Os resultados dos julgamentos serão obtidos por maioria de votos.

Art. 33 Os processos apresentados à Junta deverão ser distribuídos equitativamente aos seus três membros, para análise e elaboração de voto.

Art. 34 Os processos serão julgados em ordem cronológica de ingresso na Junta e conforme inclusão na pauta de julgamento.

Art. 35 São atribuições comuns a todos os membros das Juntas:

I - comparecer às sessões de julgamento e às reuniões convocadas pelo Presidente da Junta;

II - justificar as eventuais ausências, suspeições e impedimentos;

III - relatar, por escrito, matéria que lhe for distribuída, fundamentando o seu voto;

IV - discutir a matéria apresentada pelos demais relatores, justificando o voto, quando for vencido;

V - comunicar ao Presidente da Junta, com antecedência mínima de 15 (quinze) dias, o início de suas férias ou ausência prolongada, a fim de possibilitar a convocação de seu suplente, sem prejuízo do normal funcionamento da Junta;

VI - solicitar informações ou diligências sobre matéria pendente de julgamento, quando for o caso; e

VII - assinar as atas das sessões.

Art. 36 Nas sessões solenes tomará primeiro o assento o Presidente, seguido do membro de maior precedência hierárquica e, se servidores públicos, o de maior precedência funcional, tempo na instituição e idade, respectivamente.

Art. 37 Não haverá hierarquia entre os membros das Juntas quando das sessões, para fins de debates e votação.

Art. 38 O Presidente tem assento à mesa de julgamento na parte central nas sessões.

Art. 39 As sessões começarão na hora definida em pauta e se encerrarão quando cumprido o fim a que se destinarem.

Art. 40 As sessões e votações serão públicas, ressalvados os casos em que se justifique o interesse público pela reserva da publicidade.

Art. 41 As sessões seguirão a seguinte ordem:

I - abertura, pelo Presidente da Junta;

II - verificação do quórum necessário para julgamento;

III - aprovação ou não da ata da sessão anterior;

IV - retirada ou adiamento de feitos de pauta, justificadamente; e

V - julgamento dos Processos.

Art. 42 Os processos que versem sobre matéria semelhante poderão ser julgados conjuntamente.

Art. 43 Poderá o interessado presente pedir preferência no julgamento do seu processo, adotando-se, quando existir mais de um, a ordem de pedido.

Art. 44 Não haverá sustentação ou manifestação oral de interessados quando do julgamento dos processos, exceto se assim o permitir, excepcionalmente, o Presidente, por interesse público justificável.

#### **Seção V**

##### **Dos Julgamentos**

Art. 45 Não participarão do julgamento os membros que não tenham assistido aos debates, salvo quando se declararem esclarecidos do processo.

Parágrafo único. Poderão os julgadores presentes expor síntese do processo, dos debates e dos votos até então apresentados.

Art. 46 A certidão de julgamento se reportará aos votos e conterà a decisão da Junta de Julgamento ou da Junta Recursal.

Parágrafo único. Poderá haver registro taquigráfico ou fonográfico dos julgamentos, contendo o relatório, discussão, votos e demais atos produzidos em sessão, podendo ser juntados aos autos, depois de revistos e aprovados posteriormente pelos julgadores presentes na sessão.

Art. 47 O voto conterà:

I - relatório, que será sucinto, trazendo o resumo do fato, da defesa e do recurso, e das principais manifestações constantes do Processo Administrativo;

II - fundamentação, baseada na adequação dos fatos às normas jurídicas e/ou técnicas vigentes; e

III - pronunciamento, que será conclusivo quanto à aplicação ou não de penalidade ou providência administrativa, arquivamento do feito, cancelamento do Auto de Infração, dentre outras providências e, na Junta Recursal, reforma da decisão proferida pela Junta de Julgamento.

Art. 48 A Junta pronunciar-se-á, por maioria, sobre a reconsideração, nos termos do recurso, aplicando-se ao trâmite as mesmas regras para desempate e processamento.

Art. 49 O voto do Relator deverá ser escrito, e o dos demais membros poderá ser oral, acolhendo ou divergindo do voto do Relator, no momento da sessão.

Art. 50 O voto de divergência deverá ser escrito e fundamentado.

Art. 51 Os demais votos, caso complementem ou diverjam do voto do Relator, serão por escrito e assinados por quem os proferiu, e farão parte do processo.

Art. 52 Será suficiente a manifestação oral do julgador, a ser consignada na certidão de julgamento, caso acompanhe integralmente a relatoria ou a dissidência.

Art. 53 Caso um dos membros peça vista dos autos, para voto, o processo será incluso na próxima pauta de votação, ou, no máximo, na subsequente, oportunidade em que se prosseguirá ao julgamento do processo a partir do ponto de interrupção, sendo lavrada ata da interrupção.

Parágrafo único. Se o pedido de vista for feito durante a sessão de julgamento, o processo voltará à pauta após a análise do julgador solicitante e constará do seu voto a expressão "voto-vista".

Art. 54 O membro que não for Relator poderá, antes da sessão, requerer à SECAP vista dos autos, para análise.

Art. 55 Não será admitido voto sem que o mesmo seja apresentado em Sessão, para debate.

Art. 56 O voto do Relator trará proposta de ementa, que será revista pelos demais membros, quando do julgamento.

#### **Seção VI Das Decisões**

Art. 57 Considera-se Decisão o resultado do julgamento após a discussão do voto do Relator por todos os membros da Junta respectiva, sendo obtida por maioria de votos.

§ 1º - O teor da decisão será declarado ao fim do julgamento de cada processo pelo Presidente da Junta.

§ 2º - Da decisão constará o pronunciamento do voto vencido, quando houver voto divergente.

Art. 58 O teor da decisão da Junta constará da certidão de julgamento, assinada pelo Presidente da Junta respectiva após a sessão.

Art. 59 A certidão de julgamento conterá:

I - cabeçalho;

II - autuação, contendo o número do Processo e do Auto de Infração, o nome do Presidente da Sessão, do autuado, de eventuais interessados e de seus advogados, do Relator, a data e o número da pauta e a data do julgamento;

III - ementa; e

IV - certidão, com a decisão proclamada pela Junta, acrescida da consignação de eventuais ausências, impedimentos ou suspeições, e o pronunciamento dos demais votantes.

Art. 60 Após a sessão será produzida ata, assinada pelos três membros da Junta respectiva, contendo o número do processo, o nome do Relator e a decisão da Junta para cada feito designado na pauta do dia, incluindo eventuais pedidos de vista.

Art. 61 Em se tratando de situação na qual, após os três votos, não possa prevalecer a maioria, caberá ao Presidente da respectiva Junta o voto de qualidade, o qual não poderá dissentir dos votos dominantes.

Art. 62 Caso dois dos votos sejam pela aplicação de penalidades e/ou providências administrativas diferentes, um do outro, e o terceiro voto seja pelo arquivamento, não poderá o voto de qualidade dissentir da maioria, pronunciando o arquivamento.

#### **Seção VII Da Suspeição e do Impedimento**

Art. 63 Os integrantes da JJAER declarar-se-ão impedidos ou suspeitos mediante despacho motivado, de preferência, antes da inclusão em pauta de julgamento.

Art. 64 É defeso ao membro exercer as suas funções no processo administrativo:

I - em que for autuado;

II - quando cônjuge, parente, consanguíneo ou afim, do autuado, em linha reta ou na colateral até o terceiro grau; e

III - quando fizer parte de órgão de direção ou de administração de pessoa jurídica autuada.

Art. 65 Reputa-se fundada a suspeição de parcialidade do membro, quando:

I - amigo íntimo ou inimigo capital do autuado;

II - o autuado for credor ou devedor do membro, de seu cônjuge ou de parentes destes, em linha reta ou na colateral até o terceiro grau.

Parágrafo único. Poderá ainda o membro declarar-se suspeito por motivo íntimo.

Art. 66 O incidente de suspeição ou impedimento dar-se-á por simples petição juntada pelo interessado até antes do julgamento do processo, devendo o julgador reputado suspeito ou impedido pronunciar-se a respeito.

#### **Seção VIII Das Substituições**

Art. 67 Nos impedimentos, suspeições e ausências, o Presidente de cada Junta será substituído pelo seu respectivo suplente ou, nos impedimentos, suspeições e ausências deste, pelo membro efetivo de maior precedência hierárquica e, se servidores públicos, o de maior precedência funcional, tempo na instituição e idade, respectivamente.

Art. 68 Os membros deverão comunicar ao Presidente, com antecedência mínima de 15 (quinze) dias, o início de suas férias ou ausência prolongada, a fim de possibilitar a convocação de seu suplente, sem prejuízo do normal funcionamento da Junta.

§ 1º - Igual comunicação deverá ser feita pelos suplentes, mesmo que não estejam, quando do afastamento, no exercício da titularidade.

§ 2º - Em se tratando do Presidente, a comunicação será dirigida aos demais membros titulares, convocando, no mesmo ato, seu suplente para substituição.

Art. 69 Os membros serão substituídos por seus suplentes quando das licenças, afastamentos e demais ausências.

§ 1º - A substituição também se dará no caso de suspeição ou impedimento do titular.

§ 2º - Caso também ocorra licença, afastamento e ausência do suplente, será convocado à titularidade outro suplente que não esteja afastado, licenciado, suspeito ou impedido.

§ 3º - Poderá o Presidente deixar de convocar o membro suplente se a brevidade do afastamento ou ausência do titular assim o justificar.

Art. 70 Se o Relator se afastar após a inclusão de processo de sua relatoria em pauta ou concomitantemente à inclusão, a SECAP deverá remeter os autos ao suplente, para que o mesmo elabore seu voto, cabendo a este pedir novo dia para Julgamento.

Art. 71 Se o julgamento de um processo do qual o suplente funcione como Relator não se findar antes do retorno do titular, o suplente continuará a exercer as funções, naqueles autos, enquanto perdurar o julgamento do processo.

Parágrafo único. Quando tenha funcionado como Relator, o suplente será dispensado da presença para aqueles autos em que já tenha produzido voto apresentado em sessão.

Art. 72 Em caso de licença para o tratamento da própria saúde, qualquer membro da Junta somente poderá reassumir suas funções se não houver contra-indicação médica.

Parágrafo único. O retorno do membro licenciado poderá ocorrer a qualquer tempo.

## TÍTULO II

### DO PROCEDIMENTO PARA A APURAÇÃO E JULGAMENTO DE INFRAÇÕES DE TRÁFEGO AÉREO E DESCUMPRIMENTO DAS NORMAS QUE REGULAM O SISTEMA DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO BRASILEIRO (SISCEAB)

#### CAPÍTULO I DOS PRINCÍPIOS GERAIS

##### Seção I Da Condução

Art. 73 Na condução dos preceitos de que trata este Regulamento, devem ser observados, dentre outros, os princípios da legalidade, publicidade, finalidade, motivação, razoabilidade, proporcionalidade, moralidade, segurança jurídica, interesse público e eficiência, sendo sua observância obrigatória por parte de todos os Agentes da Autoridade Aeronáutica.

##### Seção II Das Conceituações

Art. 74 Os termos empregados neste Regulamento são de uso corrente no COMAER e estão definidos de acordo com os textos a seguir descritos.

###### I - AGENTES DA AUTORIDADE AERONÁUTICA:

São Agentes da Autoridade Aeronáutica, no âmbito das suas respectivas competências, nos termos do CBA, da legislação complementar e de normas específicas de tráfego aéreo:

- a) o Diretor-Geral do DECEA;
- b) o Vice-Diretor do DECEA;
- c) o Chefe do Subdepartamento de Operações do DECEA;
- d) o Chefe do Subdepartamento Técnico do DECEA;
- e) o Chefe do Subdepartamento de Administração do DECEA;
- f) os Comandantes dos Órgãos Regionais do DECEA, ou quem a eles se equipare;
- g) os Chefes das Divisões Operacionais dos Órgãos Regionais do DECEA;
- h) os Chefes das Divisões Técnicas dos Órgãos Regionais do DECEA;
- i) os Chefes de Órgãos de Serviço de Tráfego Aéreo (ATS);
- j) os Controladores de Tráfego Aéreo em exercício;
- k) os Controladores de Operações Aéreas Militares em exercício;
- l) os Operadores de EPTA em exercício;
- m) os Inspectores de Controle do Espaço Aéreo (INSPCEA);
- n) o Presidente e Membros das Juntas de Julgamento e Recursal;
- o) o Chefe da SECAP da JJAER; e
- p) outros Agentes por definição legal ou designação expressa da Autoridade Aeronáutica.

###### II - AUTO DE INFRAÇÃO (AI):

Ato administrativo lavrado pela SECAP da Junta de Julgamento da Aeronáutica, com a finalidade de registrar e caracterizar a ocorrência de transgressão, infração ou descumprimento de normas ou regras de tráfego aéreo e demais normas que regulam o SISCEAB, nos termos do CBA, da legislação complementar ou normas específicas de tráfego aéreo;

###### III - ÁREA DE MANOBRAS: parte do aeródromo destinada ao pouso, decolagem e táxi de aeronaves, excluídos os pátios;

IV - CIRCULAÇÃO AÉREA GERAL (CAG): conjunto de voos de aeronaves civis e/ou militares, efetuados segundo as regras de tráfego aéreo estabelecidas para as aeronaves em geral em tempo de paz e que se beneficiam dos serviços de tráfego aéreo prestados pelos órgãos ATS;

V - CIRCULAÇÃO OPERACIONAL MILITAR (COM): conjunto de movimentos aéreos militares que, por razões técnicas, operacionais e/ou de segurança nacional, está sujeito a procedimentos especiais ou mesmo dispensado de cumprir certas regras de tráfego aéreo, beneficiando-se dos serviços prestados pelos Órgãos de Controle de Operações Aéreas Militares (OCOAM) ou, quando no contexto de uma operação militar, também dos serviços prestados pelos órgãos ATC que forem envolvidos;

VI - DECISÃO: ato administrativo que tem como finalidade o registro das decisões proferidas pela Junta de Julgamento da Aeronáutica, após deliberação sobre um Processo Administrativo referente à infração de tráfego aéreo e descumprimento das normas que regulam o SISCEAB;

VII - ESTAÇÃO PRESTADORA DE SERVIÇOS DE TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS E DE TRÁFEGO AÉREO (EPTA): Estações Aeronáuticas, pertencentes a pessoas físicas ou jurídicas de direito público ou privado, dotadas de pessoal, instalações, equipamentos e materiais suficientes para: prestar, isolada ou cumulativamente, os Serviços de Controle de Aproximação (APP) e Controle de Aeródromo (TWR), o Serviço de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS) e de Alerta; apoiar a navegação aérea por meio de auxílios à navegação aérea; apoiar às operações de pouso e decolagem em plataformas marítimas ou, ainda, veicular mensagens de caráter geral entre as entidades autorizadas e suas respectivas aeronaves, em complemento à infraestrutura de navegação aérea operada pelo COMAER;

VIII - FICHA DE COMUNICAÇÃO DE INFRAÇÃO DE TRÁFEGO AÉREO (FCI): documento utilizado, no âmbito do SISCEAB, para que os Órgãos Regionais comuniquem à JJAER, após a devida apuração, a ocorrência de uma infração de tráfego aéreo cometida por operador, explorador ou proprietário de aeronave civil ou militar na CAG e o descumprimento das normas que regulam o SISCEAB;

IX - FORMULÁRIO DE ANÁLISE PRELIMINAR (FAP): formulário utilizado, no âmbito do SISCEAB, para que o órgão ATS local registre as informações relativas às análises preliminares sobre uma irregularidade com base em todas as informações, dados, registros, fatos e situações relacionados a uma suposta infração de tráfego aéreo comunicada ou constatada;

X - INFRAÇÃO DE TRÁFEGO AÉREO: operação de aeronave que contrarie as regras de tráfego aéreo estabelecidas pelo DECEA, ou em descumprimento do CBA e da legislação complementar, sujeitando o infrator às penalidades e demais providências administrativas pertinentes;

XI - INFRATOR: pessoa natural ou jurídica que infringe norma de tráfego aéreo e descumpra normas que regulam o SISCEAB, estabelecidas no CBA e na legislação complementar, ficando sujeita às penalidades e demais providências administrativas legais pertinentes;

XII - IRREGULARIDADE DE TRÁFEGO AÉREO: ação, omissão, situação, fato ou circunstância indicativa de descumprimento, inobservância, ou transgressão à norma ou legislação aplicável ao controle e à segurança do tráfego aéreo reportada por órgão ATS local, Agente da Autoridade Aeronáutica ou por terceiros, cuja ocorrência deverá ser objeto de apuração circunstanciada, com o objetivo de verificar se tal irregularidade caracteriza uma infração de tráfego aéreo;

XIII - MENSAGEM DE COMUNICAÇÃO DE IRREGULARIDADE DE TRÁFEGO AÉREO (MSG-ITA): mensagem padronizada emitida por órgão ATS local ou Agente de Autoridade Aeronáutica, com a finalidade de comunicar, imediatamente, ao Órgão Regional do DECEA a ocorrência de ação, omissão, situação, fato ou circunstância indicativa de descumprimento, inobservância, ou transgressão à norma ou legislação aplicável ao controle e à segurança do tráfego aéreo brasileiro;

XIV - METAR: nome do código utilizado para a descrição completa das condições meteorológicas observadas em um aeródromo;

XV - NOTAM: aviso distribuído por meios de telecomunicações que contenha informação relativa ao estabelecimento, condição ou modificação de qualquer instalação aeronáutica, serviço, procedimento ou perigo, cujo conhecimento oportuno seja essencial para o pessoal encarregado das operações de voo;

XVI - NOTIFICAÇÃO DE AUTUAÇÃO (NA): documento padronizado emitido pela SECAP, com a finalidade de notificar um infrator sobre a prática de uma infração de tráfego aéreo ou o descumprimento das normas que regulam o SISCEAB, mediante o encaminhamento do correspondente Auto de Infração (AI), assegurando ao notificado o direito ao contraditório e à ampla defesa;

XVII - NOTIFICAÇÃO DE DECISÃO (ND): documento padronizado emitido pela SECAP, com a finalidade de comunicar Decisão proferida em um Processo Administrativo referente à Infração de Tráfego Aéreo ou ao descumprimento das normas que regulam o SISCEAB;

XVIII - ÓRGÃO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO (ATC): expressão genérica que se aplica, segundo o caso, a um Centro de Controle de Área (ACC), a um Controle de Aproximação (APP) ou a uma Torre de Controle de Aeródromo (TWR);

XIX - ÓRGÃO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO (ATS): expressão genérica que se aplica, segundo o caso, a um órgão de controle de tráfego aéreo ou a um órgão de informação de voo;

XX - ÓRGÃO REGIONAL DO DECEA: organização do COMAER, subordinada ao DECEA, elo do SISCEAB, com jurisdição operacional sobre uma determinada Região de Informação de Voo (FIR) e o SRPV-SP;

XXI - ÓRGÃO DE CONTROLE DE OPERAÇÕES AÉREAS MILITARES (OCOAM): órgão qualificado para prestar os serviços de controle de tráfego aéreo, informação de voo e alerta às aeronaves engajadas em operações de defesa aérea, aerotática ou aeroestratégica, reais ou de treinamento, por meio da aplicação das regras da circulação operacional militar;

XXII - SPECI: nome do código utilizado para a descrição completa das condições meteorológicas quando ocorrerem variações significativas entre os intervalos das observações regulares; e

XXIII - TRÁFEGO AÉREO: todas as aeronaves em voo ou operando na área de manobras de um aeródromo.

## **CAPÍTULO II**

### **DA COMPETÊNCIA**

#### **Seção I**

#### **Do Órgão Central**

Art. 75 Compete ao DECEA:

I - apoiar a Junta de Julgamento da Aeronáutica em suas funções.

II - comunicar, via ofício, à autoridade competente a infração de tráfego aéreo que tenha tido envolvimento de aeronave militar;

III - comunicar, via ofício, à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) a conclusão de processo administrativo referente a apuração e julgamento de infração de tráfego aéreo relacionado com operador, explorador ou proprietário de aeronave civil, para a aplicação das penalidades e providências administrativas previstas no CBA e na legislação complementar; e

IV - recolher ao Fundo Aeronáutico os valores arrecadados com as cobranças de multas por infrações de tráfego aéreo.

#### **Seção II**

#### **Dos Demais Órgãos**

Art. 76 Compete ao Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA): efetuar contato com o Órgão Regional do DECEA responsável pela área onde se deu a ocorrência, para as providências iniciais de apuração, preservando os registros pertinentes e encaminhando-os, logo que possível, para que o Regional possa instruir os autos do Procedimento de Investigação relativo aos fatos relatados, sempre que constatar alguma irregularidade relacionada ao tráfego aéreo.

Art. 77 Compete aos Órgãos Regionais do DECEA:

I - receber dos Órgãos ATS as Mensagens ITA;

II - proceder à investigação da Irregularidade de Tráfego Aéreo, na sua área de jurisdição, para apuração quanto à caracterização ou não de uma infração de tráfego aéreo nos termos deste Regulamento, em observância à legislação específica;

III - anexar, aos autos do procedimento de investigação correspondente, todos os documentos e demais registros de fatos ou circunstâncias necessárias à apuração e caracterização de uma infração de tráfego aéreo cometida, numerando-os em ordem cronológica, rubricando todas as folhas dos autos e zelando pela sua organização, instrução e indexação;



IV - analisar documentos e apurar fatos e circunstâncias referentes a uma irregularidade de tráfego aéreo relatada ou constatada, de forma a aferir se a ocorrência caracteriza uma infração de tráfego aéreo;

V - emitir, no prazo máximo de 20 (vinte) dias, a contar da data do recebimento da MSG-ITA, a correspondente FCI, após a devida análise dos documentos, fatos e circunstâncias constantes do procedimento de investigação competente, uma vez caracterizada a ocorrência de infração de tráfego aéreo;

VI - enviar, via ofício, à JJAER, os autos do procedimento de investigação, devidamente instruídos com todos os documentos e demais registros de fatos ou circunstâncias apuradas, em até 30 (trinta) dias, contados da data de emissão da MSG-ITA, observado o que dispõe o art. 92 e seus parágrafos;

VII - controlar e arquivar, no próprio Órgão Regional, mediante justificativa devidamente fundamentada e assinada pela Autoridade competente, os procedimentos de investigação nos quais não tenha sido constatada a existência de infração de tráfego aéreo;

VIII - nos casos em que for constatada a ocorrência de uma infração ao CBA, ou a norma ou regra de competência da ANAC, encaminhar cópia autenticada dos autos àquela Agência para os procedimentos cabíveis, observado o que dispõe o art. 92 e seus parágrafos;

IX - assegurar, por cinco anos, a preservação de dados e informações pertinentes relacionados a uma MSG-ITA recebida (transcrição de gravação de comunicações ou registros de comunicações em Livro de Registro de Comunicações "LRC" ou Livro de Registro de Ocorrências "LRO", revisualização ou gravação de imagens radar, dados meteorológicos, Mensagem de Plano de Voo Apresentado "FPL" / Mensagem de Plano de Voo em Vigor "CPL" etc.) de acordo com a legislação específica;

X - proceder à inserção e atualização dos dados pertinentes no "Sistema de Controle de Infrações de Tráfego Aéreo" (SCITA), quando disponível, bem como efetuar consultas necessárias para o acompanhamento dos processos;

XI - incluir como item de inspeção técnica aos órgãos ATS jurisdicionados a verificação quanto ao cumprimento dos procedimentos constantes deste Regulamento; e

XII - receber os documentos relativos às defesas e aos recursos interpostos, bem como os demais documentos apresentados pelos interessados, procedendo o envio à SECAP, para a instrução de um processo administrativo.

Art. 78 Compete aos Órgãos ATS:

I - enviar, no primeiro dia útil subsequente, ao Órgão Regional do SISCEAB de sua área a MSG-ITA, toda vez que constatar ou for informado de uma irregularidade de tráfego aéreo;

II - providenciar a preservação dos dados e informações pertinentes, relacionados a uma MSG-ITA emitida (transcrição de gravação de comunicações ou registros de comunicações – LRC e LRO –, revisualização ou gravação de imagens radar, FPL/CPL etc.), nos prazos previstos neste Regulamento;

III - analisar, preliminarmente, toda documentação disponível relacionada à irregularidade de tráfego aéreo, emitindo o correspondente FAP, que deverá ser assinado pelo Chefe do Órgão ATS ou OCOAM, conforme o caso;

IV - encaminhar ao Órgão Regional do DECEA de sua área, para a devida instrução do procedimento de investigação, o FAP, bem como toda a documentação relativa à irregularidade de tráfego aéreo, em um prazo máximo de 10 (dez) dias, a contar da data de sua ocorrência; e

V - proceder à inserção e atualização dos dados pertinentes no SCITA, quando disponível.

### CAPÍTULO III

#### DOS PROCEDIMENTOS PARA A APURAÇÃO DE IRREGULARIDADES E INFRAÇÕES DE TRÁFEGO AÉREO

##### Seção I

##### Da Comunicação

Art. 79 A comunicação de fatos ou situações que apresentem indícios de irregularidade de tráfego aéreo poderá ser feita por Agentes da Autoridade Aeronáutica ou, ainda, por qualquer pessoa, cabendo aos Órgãos Regionais a responsabilidade pela adoção das providências administrativas necessárias à devida apuração dos fatos ou situações informadas.

Art. 80 O Agente da Autoridade Aeronáutica de um órgão ATS/OCOAM, ao constatar ou tomar conhecimento de uma irregularidade de tráfego aéreo, promoverá a sua imediata comunicação ao responsável pelo Órgão ATS/OCOAM, no seu turno de serviço.

Art. 81 Quando da ocorrência de uma irregularidade de tráfego aéreo e visando prestar informações para a devida instauração de procedimento de investigação pelo Órgão Regional do DECEA, o responsável pelo Órgão ATS/OCOAM local, no turno de serviço, adotará as seguintes providências:

I - determinar o registro da ocorrência no LRO e providenciar cópia do LRC ou, onde houver gravador, a preservação da gravação das comunicações correspondentes;

II - determinar a coleta de todos os dados necessários para o preenchimento da Mensagem de Comunicação de Irregularidade de Tráfego Aéreo (MSG-ITA). Ex.: FPL, METAR/SPECI, NOTAM e outras fontes, quando for o caso;

III - informar a ocorrência da irregularidade de tráfego aéreo ao Chefe do Órgão ATS/OCOAM, preparar e propor a expedição da MSG-ITA para o Órgão Regional do DECEA de sua área, com prioridade FF, nos termos deste Regulamento; e

IV - coordenar a análise de toda a documentação disponível relacionada à ocorrência de uma irregularidade de tráfego aéreo informada em MSG-ITA, emitindo o FAP correspondente e apresentando ao Chefe do Órgão ATS/OCOAM as análises efetuadas.

##### Seção II

##### Das Atribuições

Art. 82 O Chefe do Órgão ATS/OCOAM deverá:

I - adotar as providências necessárias para o imediato envio da MSG-ITA ao Órgão Regional do DECEA, quando constatada a existência de uma irregularidade de tráfego aéreo;

II - analisar, preliminarmente, toda documentação disponível relacionada à irregularidade de tráfego aéreo e encaminhar ao Órgão Regional do DECEA de sua área, em um prazo máximo de 10 (dez) dias, a contar da data de ocorrência, para a devida instrução do procedimento de investigação, o FAP, bem como toda a documentação relativa à irregularidade de tráfego aéreo; e

III - proceder à inserção e atualização dos dados pertinentes no SCITA, quando disponível.

Art. 83 Os demais agentes da Autoridade Aeronáutica que tiverem ciência de uma irregularidade de tráfego aéreo ou indícios de sua prática deverão coletar todas as informações necessárias e disponíveis para a adequada apuração do fato ou situação informada, encaminhando-as ao Órgão Regional do DECEA da área de ocorrência da suposta irregularidade, que obterá junto ao seu órgão ATS/OCOAM os demais documentos para a instrução do procedimento de investigação.

### Seção III

#### Das Comunicações Realizadas por Terceiros

Art. 84 No caso de comunicação, por terceiros, de fato ou situação indicativa de irregularidade de tráfego aéreo, o Órgão ou a Organização que receber a comunicação deverá, além do disposto no item anterior, adotar as seguintes providências:

I - coletar todas as informações necessárias à adequada apuração do fato ou situação informada;

II - coletar os dados da pessoa que informou o fato ou situação (nome e endereço completos, documento de identificação, e-mail e telefones), para futuros contatos, quando necessário;

III - juntar as informações e dados sobre os fatos ou situação informada, providenciando as análises necessárias para a confirmação da suposta irregularidade de tráfego aéreo;

IV - efetuar os registros devidos dos fatos e de situações comprobatórias da irregularidade no LRO competente, se couber; e

V - reservar ou solicitar a reserva da gravação das comunicações orais ATS correspondentes e, quando disponível, da revisualização ou gravação dos dados radar, bem como de outros documentos julgados pertinentes, incluindo as condições meteorológicas do momento do fato, se couber.

### Seção IV

#### Dos Registros e Procedimentos

Art. 85 Os registros feitos no LRO deverão conter, quando relacionados a uma irregularidade de tráfego aéreo:

I - descrição sucinta da ocorrência;

II - identificação da aeronave: matrícula, número do voo; qualquer outro designador oficial de matrícula, conforme o

Plano de Voo;

III - tipo de aeronave;

IV - data e hora (UTC) da ocorrência;

V - espaço aéreo ou local da ocorrência;

VI - aeródromo de partida;

VII - aeródromo de destino;

VIII - nível de voo e rota ATS, se pertinente;

IX - informações meteorológicas; e

X - informações complementares, julgadas necessárias.

Art. 86 A inexistência de um ou mais dados listados no item anterior não deve impedir o encaminhamento da MSG-ITA ao Órgão Regional do DECEA pelo Órgão ATS.

Art. 87 O Órgão Regional do DECEA, ao tomar conhecimento de uma irregularidade de tráfego aéreo, por intermédio de uma MSG-ITA, ou por qualquer outro meio legal, deverá, no devido procedimento de investigação, analisar se a ocorrência constitui infração ao CBA, à legislação complementar ou a outra norma relacionada ao Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro.

Art. 88 Após a realização da análise para a constatação da ocorrência de infração de tráfego aéreo, o Órgão Regional do DECEA deverá, ainda:

I - elaborar a FCI, nos termos deste Regulamento, ou elaborar a Justificativa de Inexistência de Infração de Tráfego Aéreo, quando não for confirmada a existência da Infração;

II - instruir adequadamente os autos com toda a documentação pertinente à Infração identificada, nos termos deste Regulamento; e

III - enviar, via ofício, à JJAER, o procedimento de investigação devidamente indexado e instruído, nos termos deste Regulamento, em até 30 (trinta) dias, contados da data de emissão da MSG-ITA, observado o que dispõe o art. 92 e seus parágrafos.

Art. 89 A FCI ou, conforme o caso, a Justificativa de Inexistência de Infração de Tráfego Aéreo, devidamente preenchida e assinada pelo Chefe da Divisão de Operações (DO) do Órgão Regional, deverá ser anexada ao procedimento de investigação correspondente.

Art. 90 No Preenchimento da FCI, o Órgão Regional do DECEA deverá coletar e informar todos os dados cadastrais do infrator, de acordo com os cadastros e bancos de dados disponíveis nos órgãos integrantes do Sistema de Aviação Civil e/ou órgãos militares.

Art. 91 O Órgão Regional do DECEA deverá, ainda, analisar se a irregularidade envolve Segurança do Controle do Espaço Aéreo e, sendo o caso, encaminhar uma cópia da documentação à Seção de Investigação e Prevenção de Acidentes e Incidentes do Controle do Espaço Aéreo (SIPACEA), que dará prosseguimento ao trâmite, conforme necessário, independentemente do processo de apuração de infração de tráfego aéreo.

Art. 92 Se o procedimento de investigação caracterizar, concomitantemente, irregularidade de competência de dois ou mais órgãos distintos, sendo um deles a JJAER, o Órgão Regional do DECEA deverá encaminhar o procedimento de investigação à JJAER, remetendo cópia autenticada dos autos ao outro órgão competente.

§ 1º - Em se tratando de irregularidade de competência exclusiva da ANAC, o Órgão Regional do DECEA deverá encaminhar os autos àquela Agência, para os procedimentos cabíveis.

§ 2º - Nos casos em que a apuração das MSG-ITA indicar infração às normas da CAG, o procedimento de investigação deverá ser encaminhado à JJAER.

§ 3º - Em caso de irregularidade supostamente cometida por aeronave militar, seja em descumprimento às normas da COM ou da CAG, o procedimento de investigação deverá ser enviado à JJAER, que encaminhará ao Subdepartamento de Operações do DECEA para providências junto ao Comando Operacional do infrator.

§ 4º - Para os fins do parágrafo anterior, a expressão "Comando Operacional do infrator" abrangerá Marinha, Exército e Aeronáutica.

§ 5º - O Órgão Regional do DECEA, no caso do § 1º e sempre que remeter o original dos autos a outro órgão fora da estrutura do DECEA, deverá manter cópia autenticada dos mesmos, para fins de controle e arquivamento.

Art. 93 O Órgão Regional, ao tomar conhecimento de uma MSG-ITA, deverá coordenar com o Órgão ATS emissor da Mensagem a adequada remessa da documentação pertinente à instrução do procedimento de investigação, para apurar a irregularidade informada, adotando as providências necessárias para o controle do prazo de remessa do referido procedimento à JJAER.

Art. 94 A SECAP da JJAER, ao receber os autos do procedimento de investigação, por meio da FCI encaminhada pelo Órgão Regional, na qual tenha sido constatada a ocorrência de Infração de Tráfego Aéreo, deverá:

I - analisar o procedimento de investigação, quanto a sua formalidade, de acordo com o previsto neste Regulamento;

II - solicitar ao Órgão Regional competente que providencie as correções e ajustes pertinentes, no prazo máximo de 10 (dez) dias, caso seja constatada alguma impropriedade formal no processo ou quando da necessidade de instruí-lo com novas informações ou dados;

III - lavrar, após verificada a existência de infração de tráfego aéreo, o AI, em formulário próprio, sem emendas ou rasuras, em duas vias, considerando os dados e informações constantes da FCI, instaurando o correspondente Processo Administrativo;

IV - expedir NA, para remessa ao explorador, proprietário ou operador da aeronave, por via postal, com aviso de recebimento (AR), devidamente acompanhada da segunda via do AI, de acordo com informações contidas no cadastro disponível dos órgãos do Sistema de Aviação Civil ou outro disponível, para assegurar o recebimento pelo destinatário; e

V - destinar a primeira via do AI à instrução do processo administrativo.

## CAPÍTULO IV DO PROCESSO ADMINISTRATIVO

### Seção I

#### Do Início e Instauração Processual

Art. 95 Na condução do processo administrativo deverá ser garantido o respeito ao contraditório e à ampla defesa.

Art. 96 Os Processos Administrativos serão instaurados pela SECAP da Junta de Julgamento da Aeronáutica com a lavratura do AI, após verificada a existência de infração de tráfego aéreo ou descumprimento das normas que regulam o SISCEAB.

Parágrafo único. Nos casos de procedimentos oriundos da Assessoria de Segurança Operacional do Controle do Espaço Aéreo (ASOCEA), e não sendo o caso exclusivamente de transgressão disciplinar, o feito, antes do encaminhamento à JJAER, deverá ser remetido ao SDTE ou SDOP, ou setor competente, conforme o caso, para que elabore parecer conclusivo sobre a existência de infração, abordando os riscos que a ação ou omissão representam para a segurança operacional do SISCEAB.

Art. 97 Para cada FCI emitida deverá ser constituído um único processo administrativo, exceto no caso de FCI oriundas de infrações cometidas em deslocamentos decorrentes do mesmo plano de voo.

Art. 98 Os Processos Administrativos serão instruídos, ordinariamente, com base nos Procedimentos de Investigação enviados pelos Órgãos Regionais, com toda a documentação necessária à apuração dos fatos, e, complementarmente, pela SECAP da JJAER, de ofício ou por determinação da Junta de Julgamento e Junta Recursal.

Art. 99 No caso de Processo considerado incompleto ou com falhas processuais, a JJAER deverá efetuar diligências junto ao Órgão Regional do SISCEAB que o originou, para que este estabeleça a sua regularização no prazo máximo de 10 (dez) dias.

Art. 100 Os Processos Administrativos deverão ser instruídos e indexados com todos os documentos necessários à adequada apuração da infração de tráfego aéreo, em especial, com os seguintes documentos:

I - FCI emitida pelo Órgão Regional;

II - Relatório de fiscalização ou de ocorrência, quando couber;

III - FAP emitido pelo órgão ATS local;

IV - primeira via do AI, emitida pela JJAER;

V - segunda via da NA, emitida pela JJAER;

VI - Aviso de Recebimento (AR) do AI e da NA, ou outro documento que comprove os seus recebimentos pelo interessado;

VII - defesa do Autuado, quando houver;

VIII - certidão de decurso de prazo ou da tempestividade da defesa, emitidas pela SECAP da JJAER; e

IX - demais documentos e registros relativos à ocorrência, irregularidade ou infração.

Art. 101 O Processo Administrativo deverá possuir todas as suas páginas numeradas e rubricadas no canto direito superior da folha, com a indicação do órgão ou setor que procedeu à juntada, disposto em capa própria em que conste sua identificação, com documentos organizados em ordem cronológica.

Art. 102 O processo administrativo deverá ser cadastrado no Sistema de Controle de Infrações de Tráfego Aéreo próprio, que permita o adequado gerenciamento desses processos, preferencialmente, por meio de um sistema de gerenciamento eletrônico de documentos.

Art. 103 Em todas as etapas da tramitação de um processo administrativo, deverá ser verificada a sua conformidade processual, elaborando-se os despachos e/ou certidões de encaminhamento correspondentes, que deverão conter data e assinatura do servidor ou militar responsável pelo encaminhamento e/ou certificação.

Art. 104 O interessado, devidamente identificado, poderá acompanhar o processo administrativo, podendo ter vista dos autos, bem como deles extrair cópias, mediante solicitação expressa dirigida à JJAER e o pagamento das despesas correspondentes.

### Seção II Das Notificações

Art. 105 O autuado deverá ser notificado para ciência do AI e ciência de Decisão, visando garantir o exercício do direito da ampla defesa e do contraditório, com a antecedência mínima de 3 (três) dias úteis quanto à data de comparecimento, quando for o caso.

Art. 106 As Notificações deverão fazer referência ao número do AI, bem como ao número do respectivo processo administrativo.

Art. 107 As Notificações realizar-se-ão da seguinte forma:

I - ordinariamente, por via postal, remetida para o endereço do notificado constante nos cadastros existentes, cuja entrega será comprovada pelo Aviso de Recebimento (AR) ou documento equivalente, emitido pelo serviço postal e devidamente assinado;

II - pessoalmente, pelo servidor ou militar a quem for conferida tal atribuição, comprovando-se pelo ciente do notificado, seu representante ou preposto ou, no caso de sua ausência ou de recusa de aposição de assinatura, pela declaração expressa de quem proceder à notificação;

III - pela ciência aposta pelo notificado, seu representante ou preposto, em razão do comparecimento espontâneo no local onde tramita o processo;

IV - por qualquer outro meio que assegure a certeza da ciência do autuado, do seu representante ou preposto; e

V - por edital publicado uma única vez no Diário Oficial da União, se frustradas as tentativas de notificação por via pessoal, postal ou qualquer outro meio, ou no caso de autuados indeterminados, desconhecidos ou com domicílio indefinido.

Art. 108 Considera-se a data de recebimento da Notificação pelo infrator:

I - quando encaminhada por via postal a data de seu recebimento, devidamente aposta no Aviso de Recebimento (AR) ou documento equivalente, ou, se esta for omitida, a data disponibilizada pelo serviço postal;

II - se pessoalmente, a data da ciência do notificado, seu representante ou preposto ou, no caso de recusa de ciência, a data declarada pelo servidor ou militar que efetuar a notificação;

III - se a parte comparecer para tomar ciência do processo ou justificar sua omissão, a data de seu comparecimento; e

IV - se por edital, a data de sua publicação.

### **Seção III**

#### **Do Auto de Infração**

Art. 109 O AI conterá, no mínimo, os seguintes elementos:

I - numeração sequencial e indicação do órgão emissor;

II - identificação e endereço do autuado;

III - local e data da lavratura do AI;

IV - descrição objetiva do fato ou do ato constitutivo da infração, incluindo data, local e hora da ocorrência, identificação e tipo da aeronave ou do voo;

V - indicação do dispositivo legal ou da legislação complementar infringida;

VI - indicação do prazo e local para apresentação de defesa pelo interessado; e

VII - assinatura e identificação do Autuante.

Art. 110 O AI não terá sua eficácia condicionada à assinatura do autuado ou de testemunhas ou à indicação do endereço do autuado.

Art. 111 Os vícios processuais meramente formais do AI que não acarretarem lesões ao interesse público nem prejuízo a terceiros poderão ser convalidados pela Administração.

Art. 112 Para fins de convalidação do AI, são considerados vícios formais, dentre outros:

I - omissão ou erro no enquadramento da infração, desde que a descrição dos fatos permita identificar a conduta punível;

II - inexatidão no nome do autuado;

III - erro na digitação do CNPJ ou CPF do autuado;

IV - descrição diferente da matrícula ou tipo da aeronave;

V - erro na digitação do endereço do autuado; e

VI - erro de digitação ao descrever o local, data ou hora da ocorrência do fato.

Art. 113 Verificada a existência de vício insanável, deverá ser declarada a nulidade do Auto de Infração e emitido novo Auto de Infração.

### **Seção IV**

#### **Da Defesa e do Recurso**

Art. 114 Caberá Defesa, no prazo de 30 (trinta) dias a contar do recebimento da Notificação de Autuação, a qual deverá ser dirigida ao Presidente da Junta de Julgamento e endereçada à JJAER.

Art. 115 A defesa deverá ser protocolada na sede da JJAER, ou nos Órgãos Regionais do DECEA, ou enviada por via postal à JJAER, segundo o endereço constante do Auto de Infração e da Notificação de Autuação.

Art. 116 A Defesa não será apreciada quando for oferecida:

I - fora do prazo;

II - por quem não seja legitimado ou não se faça representar legalmente; ou

III - ao órgão incompetente.

Art. 117 Quando a Defesa for encaminhada por via postal, a tempestividade da mesma será aferida pela data da postagem e certificada nos autos, desde que enviada para o endereço indicado na Notificação, devendo o envelope com as informações da postagem ser juntado ao Processo.

Art. 118 Quando a defesa for protocolada fora do prazo, deverá ser registrado tal fato no processo e juntado o documento, ainda que intempestivo.

Art. 119 Cabe ao autuado a prova dos fatos que tenha alegado em sua defesa, devendo apresentar todas as razões de fato e de direito necessárias, sem prejuízo do dever atribuído ao órgão competente.

Art. 120 A defesa do autuado, Pessoa Física, poderá ser feita pessoalmente ou por procurador, hipótese em que será obrigatória a apresentação do correspondente instrumento de mandato procuratório. No caso de Pessoa Jurídica, apresentar também cópia do contrato social ou atos constitutivos e última alteração registrada na Junta Comercial ou do Registro Civil das Pessoas Jurídicas (RCPJ), da sua sede, que demonstre os poderes da titularidade na sociedade para representá-la ou para outorga de procuração.

Art. 121 Ao término do prazo estabelecido na NA e no AI para a apresentação da Defesa, havendo ou não a apresentação desta pelo Autuado, a SECAP da JJAER deverá emitir a Certidão correspondente e convocar a Junta de Julgamento para deliberação sobre o processo administrativo, por determinação do seu Presidente.

§ 1º - Quando a causa apresentar questões complexas de fato ou de direito, antes da decisão, poderá ser ofertado ao interessado prazo para memoriais, por despacho fundamentado do Relator.

§ 2º - No caso do parágrafo anterior, o interessado será notificado na forma do art. 107.

Art. 122 O processo será distribuído ao Relator para análise e emissão do seu voto, e posterior deliberação pela Junta.

Art. 123 A Junta de Julgamento se reunirá em Sessão Pública, na data designada na convocação, para analisar, julgar e decidir sobre o processo, considerando toda a documentação constante dos autos.

Art. 124 Após deliberação, a Junta deverá expedir a correspondente Certidão de Julgamento, assinada pelo seu Presidente.

Art. 125 A SECAP da JJAER providenciará a Notificação da Decisão, para encaminhamento ao infrator, concedendo prazo de 10 (dez) dias para a interposição de Recurso, contados da data da ciência pelo autuado, o qual deverá ser dirigido ao Presidente da Junta de Julgamento.

Art. 126 O recurso deverá ser protocolado na sede da JJAER, ou nos Órgãos Regionais do DECEA, ou enviado por via postal à JJAER, com as razões e os documentos que o fundamentam, respeitando as mesmas condições previstas no art. 120.

Art. 127 A SECAP da JJAER, após análise da tempestividade do recurso, deverá encaminhá-lo à Junta de Julgamento, para reconsideração, no prazo de 5 (cinco) dias, e posterior convocação da Junta Recursal, quando couber, para fins de análise e decisão a respeito.

Art. 128 Caso a Junta de Julgamento decida por reconsiderar sua decisão, acatando os termos do recurso, emitirá nova decisão, a qual será notificada ao interessado por intermédio da SECAP da JJAER.

Art. 129 Os recursos terão efeito suspensivo.

Art. 130 O recurso não será admitido quando interposto:

I - fora do prazo;

II - perante órgão incompetente;

III - por quem não seja legitimado; e

IV - após exaurida a esfera administrativa.

Art. 131 Na hipótese de recurso encaminhado por via postal, a tempestividade do mesmo será aferida pela data da postagem, desde que enviado para o endereço indicado na Notificação, devendo o envelope com as informações da postagem ser anexado ao Processo.

Art. 132 A Junta Recursal ao decidir o recurso poderá confirmar, modificar, anular ou revogar, total ou parcialmente, a decisão recorrida.

Art. 133 O julgamento dos recursos pela Junta Recursal poderá resultar nas seguintes providências:

I - manutenção da penalidade ou da providência administrativa

II - revisão da penalidade imposta, inclusive do valor da multa aplicada ou do prazo da penalidade de suspensão, ou das exigências à liberação do bem detido, interditado ou apreendido;

III - anulação ou revogação, total ou parcial da decisão; ou

IV - arquivamento.

Art. 134 Se do julgamento do processo pela Junta Recursal puder decorrer agravamento da situação do recorrente, este deverá ser cientificado para que formule, no prazo de 5 (cinco) dias, suas alegações antes da decisão.

## CAPÍTULO V

### DAS PENALIDADES E DAS PROVIDÊNCIAS ADMINISTRATIVAS

#### Seção I

##### Das Sanções

Art. 135 As sanções, a serem aplicadas por autoridade competente ou pela Junta de Julgamento da Aeronáutica, terão natureza pecuniária ou consistirão em obrigação de fazer ou de não fazer, assegurado sempre o direito ao contraditório e à ampla defesa.

Art. 136 Após o devido processo administrativo constatar a ocorrência de infração de tráfego aéreo ou descumprimento das normas que regulam o SISCEAB previstas no CBA, na legislação complementar ou em norma específica do controle do espaço aéreo, as penalidades e providências administrativas a serem aplicadas são:

I - multa;

II - suspensão;

III - cassação;

IV - detenção;

V - interdição;

VI - apreensão;

VII - intervenção; e

VIII - as demais previstas na legislação e nas normas de competência do DECEA.

Art. 137 A penalidade de multa será calculada a partir do valor intermediário e aplicada dentro dos limites previstos na Tabela para Enquadramento de Infrações de Tráfego Aéreo.

Parágrafo único. Se o porte econômico do infrator puder tornar inexpressiva a penalidade de multa a ser aplicada, esta poderá ser elevada até o seu quádruplo, respeitado o limite previsto no art. 299 do CBA.

Art. 138 Concluída a fase de instrução e de julgamento do processo administrativo, no caso de aplicação das penalidades e providências administrativas de multa, suspensão, cassação, interdição ou apreensão, a Decisão e a Notificação de Decisão devem conter o valor da pena pecuniária ou o prazo de vigência da medida restritiva de direitos, conforme o caso.

Art. 139 Na detenção, interdição e apreensão, a Decisão e a Notificação de Decisão devem conter as exigências legais a serem cumpridas pelo infrator para fins de liberação da aeronave.

Art. 140 Na aplicação das penalidades serão consideradas a natureza e a gravidade da infração cometida, as circunstâncias de tempo e lugar, a maior ou menor extensão do dano ou perigo de dano, a unicidade ou a pluralidade de lesados ou possíveis lesados, as circunstâncias agravantes ou atenuantes e os antecedentes do infrator.

Art. 141 Para efeitos de aplicação de penalidades e providências administrativas serão consideradas circunstâncias atenuantes:

I - o reconhecimento da prática da infração no prazo para a defesa; e

II - a inexistência de aplicação de penalidades e providências administrativas ao infrator no último ano.

Parágrafo único. Ao reconhecer a prática da infração, nos termos do inciso I, o atuado poderá, dentro do prazo para defesa, desistir de sua apresentação e conseqüentemente de eventual recurso, solicitando a aplicação de multa em montante correspondente a 50% (cinquenta por cento) do valor total, levando-se em consideração todas as circunstâncias agravantes e atenuantes, para imediato cumprimento.

Art. 142 Para efeito de aplicação de penalidades e providências administrativas serão consideradas circunstâncias agravantes:

I - reincidência;

II - obstruir o procedimento de investigação e/ou o processo administrativo, ou ainda o trabalho dos órgãos de controle;

III - a obtenção, para si ou para outrem, de vantagens resultantes da infração;

IV - a exposição ao risco da integridade física de pessoas ou da segurança de voo;

V - a destruição de bens públicos; e

VI - quando implicar o acionamento de aeronave de Defesa Aeroespacial ou outra aeronave militar.

Art. 143 Ocorre a reincidência quando houver o cometimento de igual infração de tráfego aéreo ou igual descumprimento das normas que regulam o SISCEAB, após penalização definitiva anterior.

Art. 144 Para efeito de reincidência, não prevalece à infração anterior se entre a data de seu cometimento e a infração posterior tiver decorrido período de tempo igual ou superior a um ano.

Art. 145 Tratando-se de infrações administrativas de mesma natureza, praticadas pelo agente em momentos sucessivos, haverá infração continuada, desde que as condições de tempo, lugar e maneira de execução caracterizem que uma ação ou omissão é a continuação da primeira.

§ 1º - Nas infrações de tráfego aéreo, consideram-se infrações continuadas aquelas que são ou deveriam ser oriundas de um mesmo plano de voo.

§ 2º - A graduação da penalidade ou da providência administrativa será dada aplicando-se a penalidade ou a providência administrativa correspondente a uma só das infrações, se idênticas, ou à mais grave, se diversas, aumentada, em qualquer caso, de um sexto a dois terços.

§ 3º - Para fins do disposto no parágrafo anterior, o aumento será graduado segundo o número de infrações praticadas.

§ 4º - Quando da aplicação da penalidade de multa, quer isolada quer cumulativamente com outras penalidades ou providências administrativas, o valor encontrado após o aumento previsto no parágrafo anterior poderá ultrapassar os limites constantes da Tabela para Enquadramento de Infrações de Tráfego Aéreo, desde que respeitado o limite previsto no art. 299 do CBA.

§ 5º - Na hipótese de infração continuada, e sendo também o caso do parágrafo único do artigo 137, este terá aplicação após o disposto no § 4º deste artigo.

Art. 146 A pena de suspensão poderá ser aplicada, nas hipóteses previstas no CBA, sem prejuízo da penalidade de imposição de multa.

Art. 147 A suspensão será aplicada para período não superior a 180 (cento e oitenta) dias, podendo ser prorrogada uma vez por igual período.

Art. 148 A aplicação das penalidades estabelecidas neste Regulamento não exclui outras previstas em legislação específica nem exonera o infrator das cominações civis, penais e administrativas cabíveis.

## **Seção II**

### **Da Cobrança e Gestão Financeira dos Valores Oriundos de Multas**

Art. 149 A cobrança e a gestão financeira dos valores oriundos de pagamentos de multas por infrações de tráfego aéreo devidos em razão de decisões definitivas serão efetuadas, com o apoio do DECEA, por intermédio da SECAP da JJAER, por meio de GRU.

Art. 150 Nos casos de inadimplência de multas, a SECAP da JJAER deverá providenciar:

I - a inclusão no Sistema de Consulta de Multas, para efeito de impedimento de realização de homologações, registros, concessões, transferências de propriedade de aeronaves e certificados, ou qualquer prestação de serviços;

II - a inclusão do inadimplente no Cadastro Informativo de Créditos Não Quitados do Setor Público Federal (CADIN), nos termos da Lei nº 10.522, de 19 de julho de 2002; e

III - a remessa dos Processos Administrativos à Procuradoria Geral da Fazenda Nacional para fins de cobrança judicial.

Art. 151 Os recursos oriundos do pagamento de multas decorrentes de processos administrativos de infração de tráfego aéreo constituirão receitas do Fundo Aeronáutico.

## **TÍTULO III DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

### **CAPÍTULO I DA SEGURANÇA INSTITUCIONAL**

Art. 152 O Presidente da JJAER, quando do Julgamento, de ofício ou mediante pedido dos demais membros, poderá requisitar o auxílio de outras autoridades quando necessário à segurança e à ordem das sessões ou dos trabalhos da Junta.

Art. 153 Sempre que houver desacato à Junta, ou a seus membros, ou outra forma de crime de ação pública, o Presidente da JJAER comunicará o fato ao órgão competente do Ministério Público, encaminhando os elementos de que dispuser para a propositura da ação penal.

**CAPÍTULO II**  
**DAS DISPOSIÇÕES NÃO CONSTANTES DO CAPÍTULO ANTERIOR**

Art. 154 Os prazos previstos neste Regulamento começam a correr a partir da data da ciência, excluindo-se da contagem o dia do começo e incluindo-se o do vencimento.

Art. 155 Considera-se prorrogado o prazo até o primeiro dia útil seguinte se o vencimento cair em dia em que não houver expediente ou este for encerrado antes da hora normal.

Art. 156 Os prazos expressos em dias contam-se de modo contínuo, exceto quando a lei dispõe o prazo em dias úteis.

Art. 157 É facultado a JJAER manter arquivo do histórico de todos os infratores, para efeito de estatística ou outros controles pertinentes.

Art. 158 As disposições constantes do Título II relacionadas às infrações de tráfego aéreo aplicar-se-ão, no que couber, aos demais processos destinados a apuração, julgamento e aplicação de penalidades ou providências administrativas por descumprimento das normas que regulam o SISCEAB.

**CAPÍTULO III**  
**DOS CASOS OMISSOS**

Art. 159 Os casos omissos no presente Regulamento serão encaminhados pela Junta de Julgamento da Aeronáutica à apreciação do Diretor-Geral do DECEA.

**CAPÍTULO IV**  
**DA VIGÊNCIA**

Art. 160 Este Regulamento entra em vigor na data da publicação que o aprovou.

**ANEXO II**  
**TABELA PARA ENQUADRAMENTO DE INFRAÇÕES DE TRÁFEGO AÉREO (em R\$)**

Tabela 1  
 Enquadramento de Infrações de Tráfego Aéreo PESSOA FÍSICA

<b>Código Brasileiro de Aeronáutica “Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986”</b>				
<b>Artigo 299</b>				
<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA FÍSICA</b>		
ITA 01	Inciso V - Fornecimento de dados, informações ou estatísticas inexatas ou adulteradas.	1.000	3.500	6.000
ITA 02	Inciso VII - Prática reiterada de infrações graves.	3.000	5.000	7.000
<b>Artigo 302, inciso I, Infrações referentes ao uso das aeronaves</b>				
<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA FÍSICA</b>		
ITA 03	Alínea “c” - Utilizar ou empregar aeronave em desacordo com as prescrições dos respectivos certificados ou com estes vencidos.	1.200	4.200	7.200
ITA 04	Alínea “g” - Utilizar ou empregar aeronave com inobservância das Normas de Tráfego Aéreo emanadas da autoridade aeronáutica.	1.200	4.200	7.200
ITA 05	Alínea “h” - Introduzir aeronave no País, ou utilizá-la sem autorização de sobrevoos.	1.000	3.500	6.000
ITA 06	Alínea “s” - Realizar voo por instrumentos com aeronave não homologada para esse tipo de operação.	800	2.800	4.800
ITA 07	Alínea “v” - Operar aeronave com plano de voo visual quando as condições meteorológicas estiverem abaixo dos mínimos previstos para esse tipo de operação.	1.200	4.200	7.200
ITA 08	Alínea “x” - Operar radiofrequências não autorizadas, capazes de causar interferência prejudicial aos serviços de telecomunicações aeronáuticas.	1.000	3.500	6.000
<b>Artigo 302, inciso II, Infrações Imputáveis a Aeronautas e Aeroviários ou Operadores de Aeronaves</b>				
<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA FÍSICA</b>		
ITA 09	Alínea “a” - Preencher com dados inexatos documentos exigidos pela fiscalização.	1.000	3.500	6.000
ITA 10	Alínea “b” - Impedir ou dificultar a ação dos agentes públicos, devidamente credenciados, no exercício de missão oficial.	600	2.100	3.600
ITA 11	Alínea “i” - Desobedecer aos regulamentos e às normas de tráfego aéreo.	1.200	4.200	7.200
ITA 12	Alínea “k” - Inobservar as normas sobre assistência e salvamento.	1.200	4.200	7.200
ITA 13	Alínea “m” - Infringir regras, normas ou cláusulas de Convenções ou atos internacionais.	1.000	3.500	6.000
ITA 14	Alínea “n” - Infringir as normas e regulamentos que afetem a disciplina a bordo de aeronave ou a segurança de voo.	1.000	3.500	6.000
ITA 15	Alínea “r” - Taxiar aeronave para decolagem, ingressando na pista sem observar o tráfego.	1.200	4.200	7.200
ITA 16	Alínea “s” - Retirar-se de aeronave com o motor ligado sem tripulante a bordo.	600	2.100	3.600
ITA 17	Alínea “t” - Operar aeronave deixando de manter fraseologia-padrão nas comunicações radiotelefônicas.	1.200	4.200	7.200



**Artigo 302, inciso III, Infrações Imputáveis à Concessionária ou Permissionária de Serviços Aéreos**

<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA FÍSICA</b>		
ITA 18	Alínea “a” - Permitir a utilização de aeronave sem situação regular no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB), ou sem observância das restrições do certificado de navegabilidade.	1.000	3.500	6.000
ITA 19	Alínea “k” - Deixar de recolher, na forma e nos prazos da regulamentação respectiva, as tarifas, taxas, preços públicos e contribuições a que estiver obrigada.	1.000	3.500	6.000
ITA 20	Alínea “m” - Desrespeitar convenção ou ato internacional a que estiver obrigada.	1.000	3.500	6.000

**Artigo 302, inciso VI, Infrações Imputáveis a Pessoas Naturais ou Jurídicas não Compreendidas nos Grupos Anteriores**

<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA FÍSICA</b>		
ITA 21	Alínea “d” - Utilizar-se de aeronave sem dispor de habilitação para sua pilotagem.	1.200	4.200	7.200
ITA 22	Alínea “f” - Construir campo de pouso sem licença, utilizar campo de pouso sem condições regulamentares de uso, ou deixar de promover o registro de campo de pouso.	2.400	4.200	6.000
ITA 23	Alínea “g” - Implantar ou explorar edificação ou qualquer empreendimento em área sujeita a restrições especiais, com inobservância destas.	2.000	3.500	5.000
ITA 24	Alínea “m” - Deixar, o proprietário ou operador de aeronave, de recolher, na forma e nos prazos da respectiva regulamentação, as tarifas, taxas, preços públicos ou contribuições a que estiver obrigado.	1.000	3.500	6.000

**Infrações Imputáveis a Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA), com base na ICA 63-10**

<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA FÍSICA</b>		
ITA 25	a) utilizar frequência(s) do SMA não autorizada(s).	2.400	4.200	6.000
ITA 26	b) utilizar frequência(s) do SMA em comunicação terra/terra.	2.400	4.200	6.000
ITA 27	c) utilizar frequência(s) do SFA para comunicações com aeronaves.	2.400	4.200	6.000
ITA 28	d) desativar frequência(s) sem prévia autorização.	2.400	4.200	6.000
ITA 29	e) alterar características técnicas da EPTA sem autorização.	2.400	4.200	6.000
ITA 30	f) operar a EPTA por pessoal não qualificado.	2.400	4.200	6.000
ITA 31	g) deixar de observar as prescrições estabelecidas nas legislações de Tráfego Aéreo.	2.400	4.200	6.000
ITA 32	h) deixar a EPTA de funcionar nos horários previstos, sem prévia autorização.	2.400	4.200	6.000
ITA 33	i) deixar a EPTA de prestar serviços pertinentes durante sua operação.	2.400	4.200	6.000
ITA 34	j) executar a manutenção de forma deficiente dos equipamentos e instalações.	2.400	4.200	6.000
ITA 35	k) deixar a EPTA de expedir PRENOTAM das informações que devam ser divulgadas por NOTAM.	2.400	4.200	6.000
ITA 36	l) deixar de cumprir as Normas e Instruções emitidas pelo DECEA.	2.400	4.200	6.000

**Infrações Imputáveis a Pessoas Naturais ou Jurídicas relativas à Aeródromos, com base na Portaria 957/GC3, de e na ICA 11-3**

Código	Infrações	PESSOA FÍSICA		
ITA 37	a) deixar de cumprir as Normas e Instruções emitidas pelo DECEA e pelo COMAER.	2.400	5.000	7.600

Tabela 2

**Enquadramento de Infrações de Tráfego Aéreo PESSOA JURÍDICA**

**Código Brasileiro de Aeronáutica “Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986”**

<b>Artigo 299</b>				
Código	Infrações	PESSOA JURÍDICA		
ITA 01	Inciso V - Fornecimento de dados, informações ou estatísticas inexatas ou adulteradas.	2.000	7.000	12.000
ITA 02	Inciso VII - Prática reiterada de infrações graves.	6.000	10.000	14.000

<b>Artigo 302, inciso I, Infrações referentes ao uso das aeronaves</b>				
Código	Infrações	PESSOA JURÍDICA		
ITA 03	Alínea “c” - Utilizar ou empregar aeronave em desacordo com as prescrições dos respectivos certificados ou com estes vencidos.	2.400	8.400	14.400
ITA 04	Alínea “g” - Utilizar ou empregar aeronave com inobservância das Normas de Tráfego Aéreo emanadas da autoridade aeronáutica.	2.400	8.400	14.400
ITA 05	Alínea “h” - Introduzir aeronave no País, ou utilizá-la sem autorização de sobrevoos.	2.000	7.000	12.000
ITA 06	Alínea “s” - Realizar voo por instrumentos com aeronave não homologada para esse tipo de operação.	1.600	5.600	9.600
ITA 07	Alínea “v” - Operar aeronave com plano de voo visual quando as condições meteorológicas estiverem abaixo dos mínimos previstos para esse tipo de operação.	2.400	8.400	14.400
ITA 08	Alínea “x” - Operar radiofrequências não autorizadas, capazes de causar interferência prejudicial aos serviços de telecomunicações aeronáuticas.	2.000	7.000	12.000

**Artigo 302, inciso II, Infrações Imputáveis a Aeronautas e Aeroviários ou Operadores de Aeronaves**

Código	Infrações	PESSOA JURÍDICA		
ITA 09	Alínea “a” - Preencher com dados inexatos documentos exigidos pela fiscalização.	2.000	7.000	12.000
ITA 10	Alínea “b” - Impedir ou dificultar a ação dos agentes públicos, devidamente credenciados, no exercício de missão oficial.	1.200	4.200	7.200
ITA 11	Alínea “i” - Desobedecer aos regulamentos e às normas de tráfego aéreo.	2.400	8.400	14.400
ITA 12	Alínea “k” - Inobservar as normas sobre assistência e salvamento.	2.400	8.400	14.400
ITA 13	Alínea “m” - Infringir regras, normas ou cláusulas de Convenções ou atos internacionais.	2.000	7.000	12.000
ITA 14	Alínea “n” - Infringir as normas e regulamentos que afetem a disciplina a bordo de aeronave ou a segurança de voo.	2.000	7.000	12.000

ITA 15	Alínea “r” - taxiar aeronave para decolagem, ingressando na pista sem observar o tráfego.	2.400	8.400	14.400
ITA 16	Alínea “s” - Retirar-se de aeronave com o motor ligado sem tripulante a bordo.	1.200	4.200	7.200
ITA 17	Alínea “t” - Operar aeronave deixando de manter fraseologia-padrão nas comunicações radiotelefônicas.	2.400	8.400	14.400

**Artigo 302, inciso III, Infrações Imputáveis à Concessionária ou Permissionária de Serviços Aéreos**

<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA JURÍDICA</b>		
ITA 18	Alínea “a” - Permitir a utilização de aeronave sem situação regular no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB), ou sem observância das restrições do certificado de navegabilidade.	2.000	7.000	12.000
ITA 19	Alínea “k” - Deixar de recolher, na forma e nos prazos da regulamentação respectiva, as tarifas, taxas, preços públicos e contribuições a que estiver obrigada.	2.000	7.000	12.000
ITA 20	Alínea “m” - Desrespeitar convenção ou ato internacional a que estiver obrigada.	2.000	7.000	12.000

**Artigo 302, inciso VI, Infrações Imputáveis a Pessoas Naturais ou Jurídicas não Compreendidas nos Grupos Anteriores**

<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA JURÍDICA</b>		
ITA 21	Alínea “d” - Utilizar-se de aeronave sem dispor de habilitação para sua pilotagem.	2.400	8.400	14.400
ITA 22	Alínea “f” - Construir campo de pouso sem licença, utilizar campo de pouso sem condições regulamentares de uso, ou deixar de promover o registro de campo de pouso.	4.800	8.400	12.000
ITA 23	Alínea “g” - Implantar ou explorar edificação ou qualquer empreendimento em área sujeita a restrições especiais, com inobservância destas.	4.000	7.000	10.000
ITA 24	Alínea “m” - Deixar, o proprietário ou operador de aeronave, de recolher, na forma e nos prazos da respectiva regulamentação, as tarifas, taxas, preços públicos ou contribuições a que estiver obrigado.	2.000	7.000	12.000

**Infrações Imputáveis a Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA)**

<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA JURÍDICA</b>		
ITA 25	a) utilizar frequência(s) do SMA não autorizada(s).	4.800	8.400	12.000
ITA 26	b) utilizar frequência(s) do SMA em comunicação terra/terra.	4.800	8.400	12.000
ITA 27	c) utilizar frequência(s) do SFA para comunicações com aeronaves.	4.800	8.400	12.000
ITA 28	d) desativar frequência(s) sem prévia autorização;	4.800	8.400	12.000
ITA 29	e) alterar características técnicas da EPTA sem autorização.	4.800	8.400	12.000
ITA 30	f) operar a EPTA por pessoal não qualificado.	4.800	8.400	12.000
ITA 31	g) deixar de observar as prescrições estabelecidas nas legislações de Tráfego Aéreo.	4.800	8.400	12.000
ITA 32	h) deixar a EPTA de funcionar nos horários previstos, sem prévia autorização.	4.800	8.400	12.000
ITA 33	i) deixar a EPTA de prestar serviços pertinentes durante sua operação.	4.800	8.400	12.000

ITA 34	j) executar a manutenção de forma deficiente dos equipamentos e instalações.	4.800	8.400	12.000
ITA 35	k) deixar a EPTA de expedir PRENOTAM das informações que devam ser divulgadas por NOTAM.	4.800	8.400	12.000
ITA 36	l) deixar de cumprir as Normas e Instruções emitidas pelo DECEA.	4.800	8.400	12.000

<b>Infrações Imputáveis a Pessoas Naturais ou Jurídicas relativas à Aeródromos, com base na Portaria 957/GC3 e ICA 11-3</b>				
<b>Código</b>	<b>Infrações</b>	<b>PESSOA JURÍDICA</b>		
ITA 37	a) deixar de cumprir as Normas e Instruções emitidas pelo DECEA e pelo COMAER.	4.800	10.000	15.200