

# FORMAÇÃO DE PILOTOS DE COMBATE A INCÊNDIOS



Ten-Cel. FLÁVIO DA COSTA **PORTELA**

CBMDF

# ROTEIRO

- AERONAVES
- FORMAÇÃO DE PILOTOS
- TREINAMENTO RECORRENTE
- AVIÃO TREINADOR (TRANSIÇÃO)
- CONCLUSÃO



CBMDF

# AERONAVES



## AERONAVE AIR TRACTOR 802(F)

- PMD: 7.257kg
- Fuel Capacity: 960litros
- Hoper: 3.100 litros
- Envergadura: 18m
- Motor: PT6 – 1350Hp
- FRDS – Gen II



# AERONAVES

## EXTRATO DO CONTRATO Nº 13/2011. AQUISIÇÃO DE BENS

Processo 053.001.389/2010. Inexigibilidade de Licitação nº 25/2011. Partes: CBMDF x AIR TRACTOR, INC. Objeto: aquisição de 02 aeronaves monomotoras turboélice para combate a incêndios florestais, consoante especifica o Projeto Básico e a Proposta. Unidade Orçamentária: 17901. Programa de Trabalho: 28845090300320053. Natureza de Despesa: 449052. Fonte de Recurso: 100 - FCDF. Nota de Empenho nº 257/2011, emitida em 01/06/2011, no valor de R\$ 6.226.261,10 (seis milhões, duzentos e vinte e seis mil, duzentos e sessenta e um reais e dez centavos). Valor do Contrato: R\$ 6.226.261,10 (seis milhões, duzentos e vinte e seis mil, duzentos e sessenta e um reais e dez centavos). Data de Assinatura: 06/06/2011. Prazo de Vigência: 24 (vinte e quatro) meses, a contar de sua assinatura, permitida a prorrogação na forma da lei vigente. Signatários: Pela Contratante: Ten-Cel. QOBM/Comb. Marcelo Souza Rocha - na qualidade de Diretor de Contratações e Aquisições e pela Contratada: Eric Street - na qualidade de Representante Legal.

**US\$ 1,00 = R\$ 1,60**

**US\$ 1.945.706,60 por aeronave**



# AERONAVES



CBMDF

# AERONAVES - Operação

## -FATORES ADVERSOS

### Obstáculos:

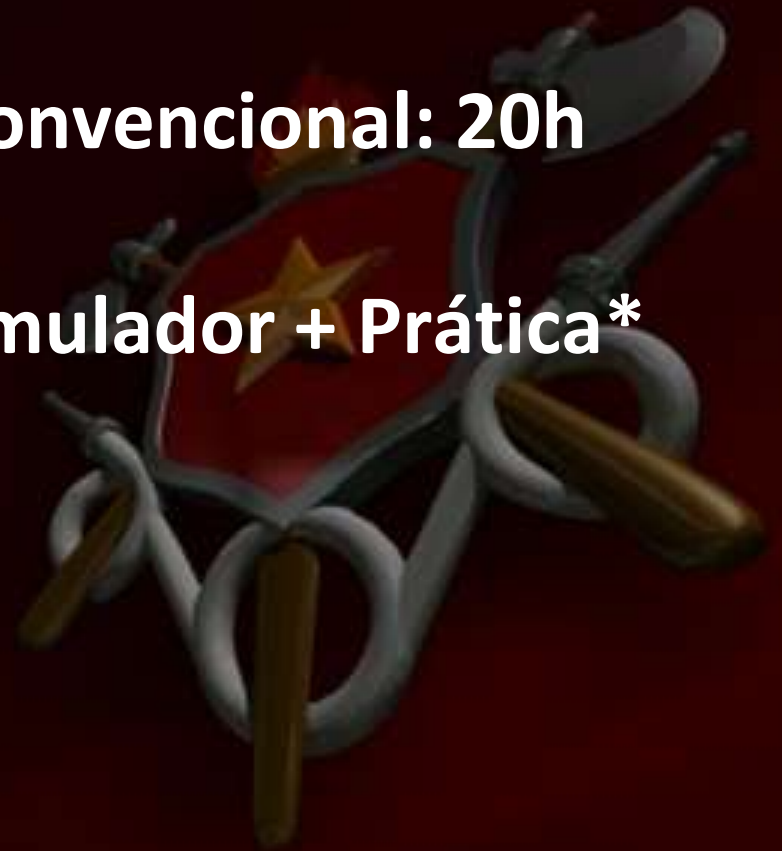
- \* Torres de comunicação;
- \* Torres de alta tensão;
- \* Chaminés;
- \* Caixas d`água;
- \* Relevo.
- \* Visibilidade:
- \* Fumaça.



CBMDF

# FORMAÇÃO

- **INICIAL: PP – PC/IFR: Trem convencional**
- **INTERMEDIÁRIO: até 370hs**
- **AGRÍCOLA:**
  - Adaptação - Trem convencional: 20h
  - CAVAG: 31h
- **AVANÇADO: Teórico + Simulador + Prática\***
- **FINAL: voos monitorados**
- **CONSELHO DE VOO**



CBMDF

# FORMAÇÃO

- INICIAL: PPH – PCH
- INTERMEDIÁRIO
  - Helibalde
- PIC: a partir de 445hs totais
- CONSELHO DE VOO



CBMDF



# TREINAMENTO RECORRENTE

- IN 01/2016 – 1º ESAV/GAVOP

## 4) DA APLICAÇÃO

4.1) A presente instrução tem como alvo pilotos, tripulantes operacionais e médicos do CBMDF. Sua aplicação independe de eventuais afastamentos temporários decorrentes de licenças, dispensas, indisponibilidade de aeronave ou outro motivo. Caso qualquer manobra aqui descrita tenha sua validade expirada, o aeronavegante deverá cumprir o padrão de revalidação a seguir descrito antes da primeira operação em serviço.

4.2) O militar aeronavegante é o responsável primário pelo monitoramento da validade de suas manobras. A Seção de Instrução e a Seção de Operações são responsáveis pelo monitoramento secundário, submetendo o aeronavegante a treinamento ou afastando-o do tipo de voo afetado ou mesmo da escala de serviço quando do vencimento injustificado em função da inércia do militar interessado.

Aptovada em Boletim Geral do CBMDF

Nr	TIPO	MANOBRA	APLICAÇÃO	VALIDADE
8	A	Bambi Bucket	1P, 2P, TOp	1 ano

CBMDF

# TREINAMENTO RECORRENTE



CBMDF

# TREINAMENTO RECORRENTE



CBMD

# TREINAMENTO RECORRENTE

## - Instrução Continuada – PRONIMBUS

### PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO CONTINUADA - PRONIMBUS INTERMEDIÁRIO 2018

#### 1. OBJETIVOS GERAIS

- Desenvolver atividades específicas de capacitação tática e técnico-profissional nos militares do 2º ESAV que ainda não realizaram o PRONIMBUS;
- Qualificar os militares do 2º ESAV de maneira homogênea com a padronização dos procedimentos e das técnicas nas operações aéreas de combate a incêndio com o emprego das aeronaves AT 802;
- Controlar a proficiência dos militares de forma personalizada nos mais diversos assuntos inerentes ao serviço aéreo de resgate, por meio da utilização de Ficha Individual de controle das instruções realizadas e ficha de Avaliação de Desempenho;
- Habilitar os militares lotados no 2º ESAV aos serviços operacionais e voluntários, no que tange as operações das aeronaves de combate a incêndio florestais.

CBMDF

# TREINAMENTO RECORRENTE



**CBMDF**



# TREINAMENTO RECORRENTE



CBM

# PROPOSTA - USO COMPARTILHADO



## AERONAVE AIR TRACTOR 504

- PMD: 4.354 kg
- Fuel Capacity: 818 litros
- Hoper: 1.836 litros
- Envergadura: 15,84m
- Motor: PT6 – 750Hp
- Sem comporta eletrônica





# CONCLUSÃO

