



A FAB presente em 22 milhões de km<sup>2</sup>



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*





Quem já brincou ou ainda vai brincar em Festas Juninas?



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*





# Ocorrências Aeronáuticas na Região Nordeste Panorama 2008 - 2018



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*



# Objetivo

Conhecer o panorama das ocorrências aeronáuticas na Região Nordeste no período de 2008 a 2018



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*



# Roteiro

- Definições
- Estatísticas
- Estudos de Caso



# Órgão Central

- CENIPA

- Normatização;
- Formação de Pessoal;
- Execução.







# Órgãos Regionais

- SERIPA

- Execução:
  - Investigação;
  - Prevenção.





SERIPA II é o responsável pelas atividades de investigação e prevenção na Região Nordeste, exceto Maranhão.





# Definições

- Acidente Aeronáutico:

a) Toda ocorrência aeronáutica relacionada à operação de uma aeronave tripulada ou não, onde pelo menos uma pessoa sofra lesão grave ou venha a falecer como resultado de:



# Definições

- estar na Aeronave;
- ter contato direto com qualquer parte da aeronave, incluindo aquelas que dela tenham se desprendido;
- ser submetida à exposição direta do sopro da hélice, de rotor ou de escapamento de jato, ou às suas consequências; ou



# Definições

- Acidente Aeronáutico (cont.)
  - b) a aeronave tenha falha estrutural ou dano que:
    - afete a resistência estrutural, o seu desempenho ou as suas características de voo;
    - normalmente exija a realização de grande reparo ou a substituição do componente afetado;



# Definições

## Acidente Aeronáutico (cont.)

c) a aeronave seja considerada desaparecida ou esteja em local inacessível.





# Definições

- **Incidente Aeronáutico Grave:**
  - Incidente aeronáutico envolvendo circunstâncias que indiquem que houve elevado risco de acidente relacionado à operação de uma aeronave.
  - A diferença entre o incidente grave e o acidente está apenas nas consequências.







# Definições

- **Incidente Aeronáutico:**

- Uma ocorrência, não classificada como acidente, associada à operação de uma aeronave, que afete ou possa afetar a segurança da operação.





# Roteiro

- Definições
- Estatísticas
- Estudos de Caso



www2.fab.mil.br/cenipa/index.php

Força Aérea Brasileira

# Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...

[PAINEL SIPAER](#) [NOTIFICAR OCORRÊNCIA](#) [INVESTIGAÇÃO](#) [PREVENÇÃO](#) [FALE CONOSCO](#)

EM DESTAQUE

MAIS NOTÍCIAS

**PRINCIPAL**

- Capacitação
- Certificação
- Investigações
- Prevenção de acidentes
- CNPAA
- Legislação
- Formulários

**INSTITUCIONAL**

## RCSV

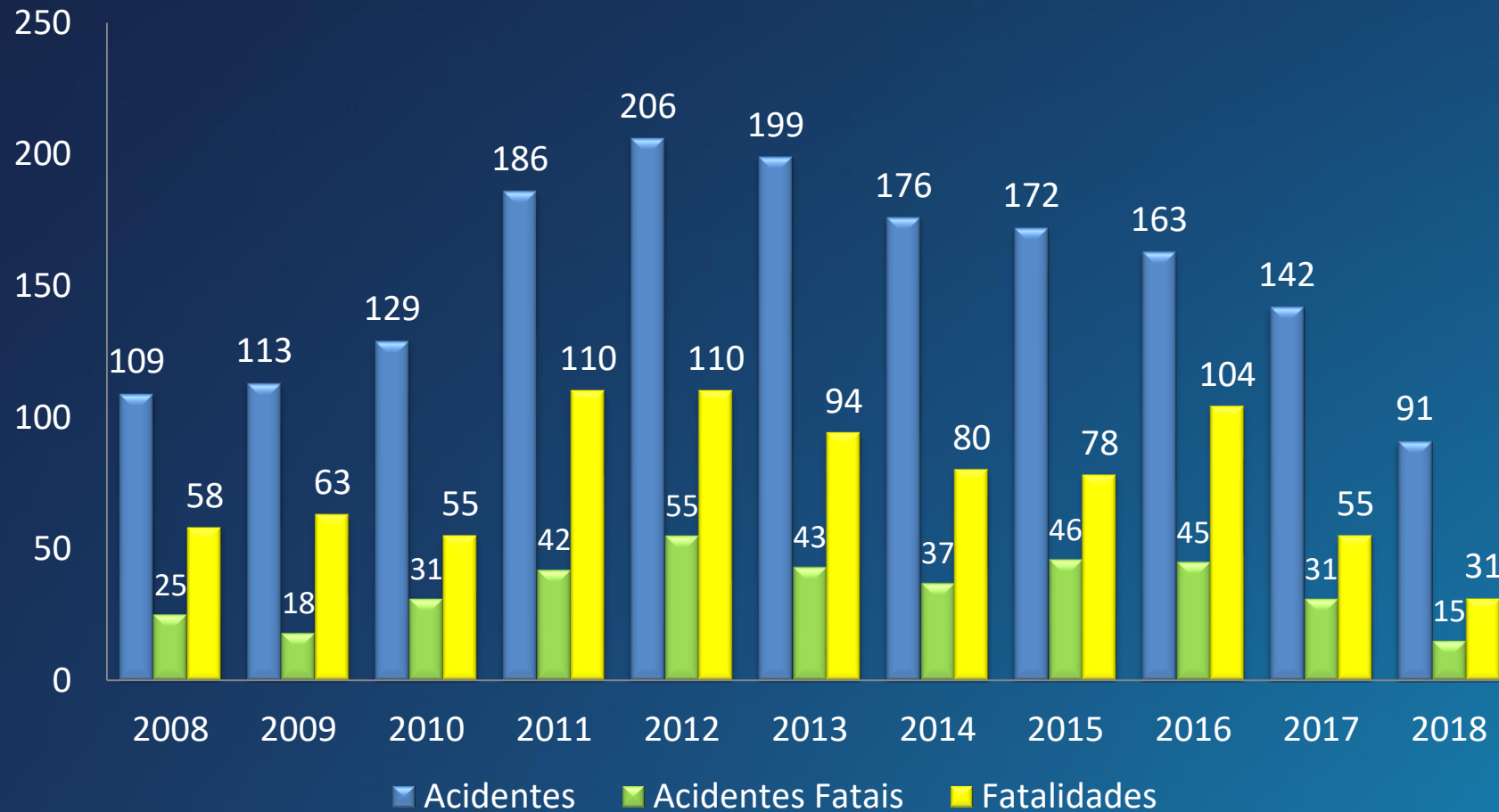
Relato ao CENIPA para Segurança de Voo (RCSV)

O RCSV é uma ferramenta de prevenção do Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes...

### RELATO AO CENIPA PARA SEGURANÇA DE VO

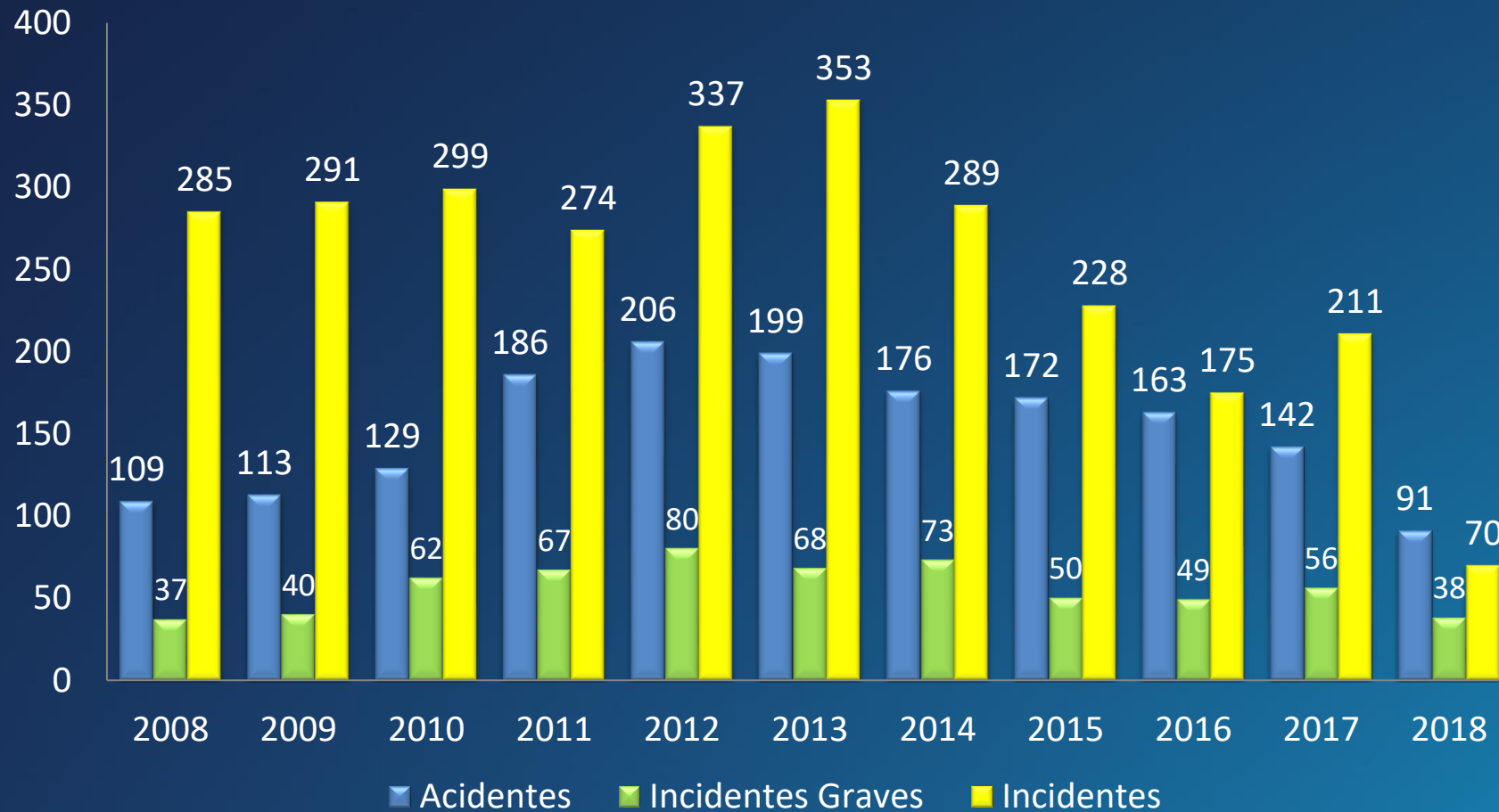


# Acidentes no Brasil



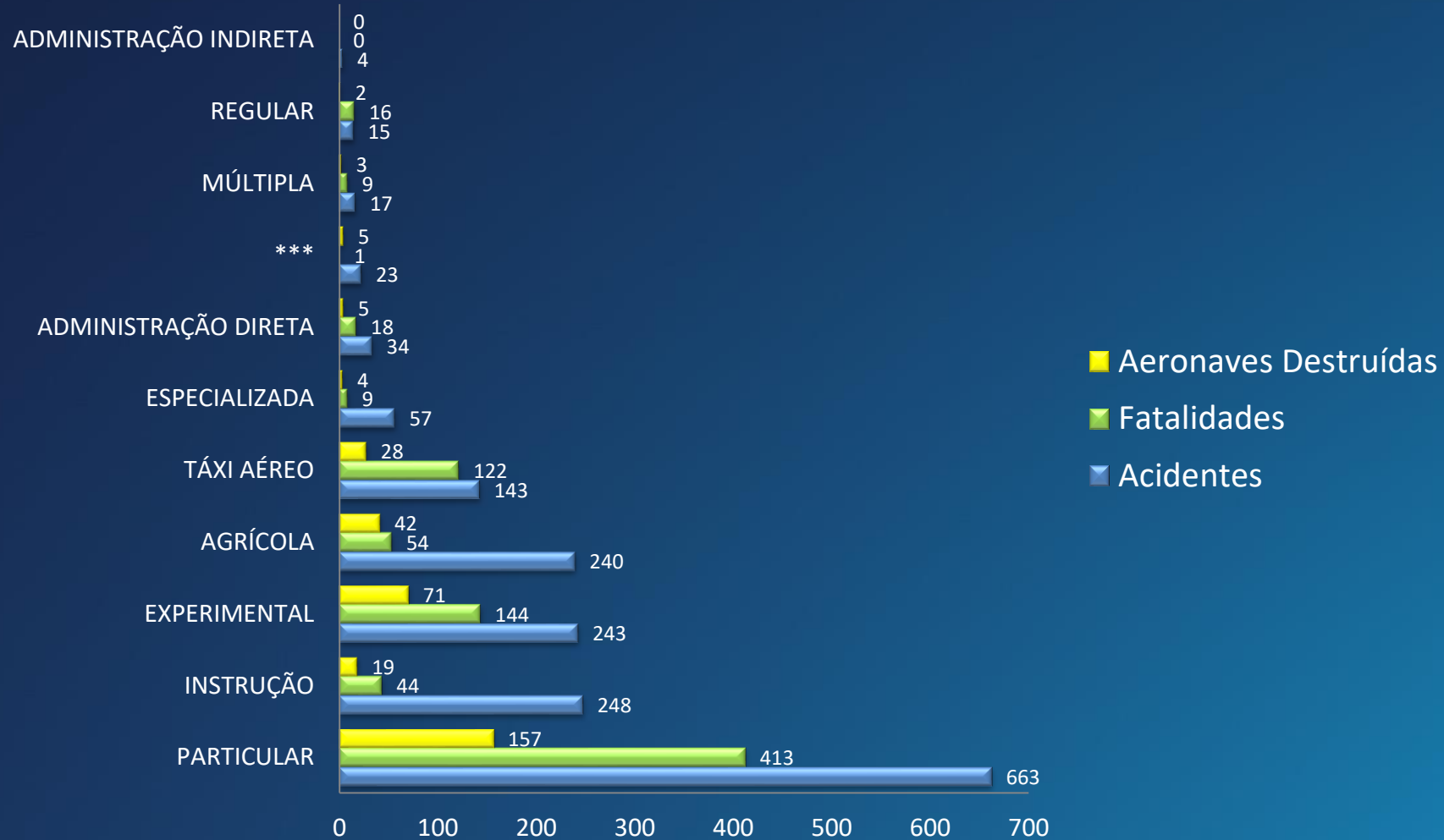


# Ocorrências no Brasil





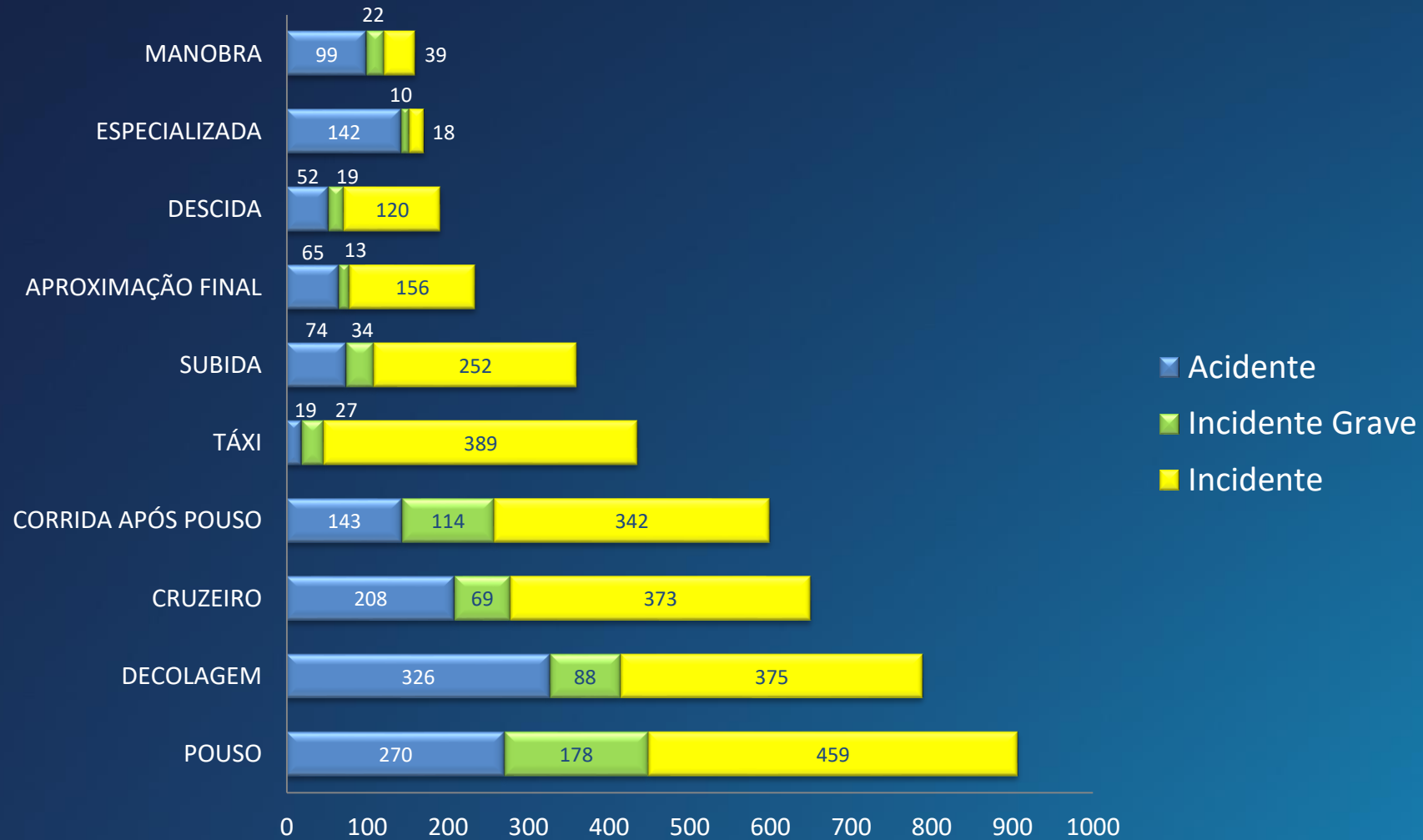
# Ocorrências no Brasil







# Ocorrências no Brasil



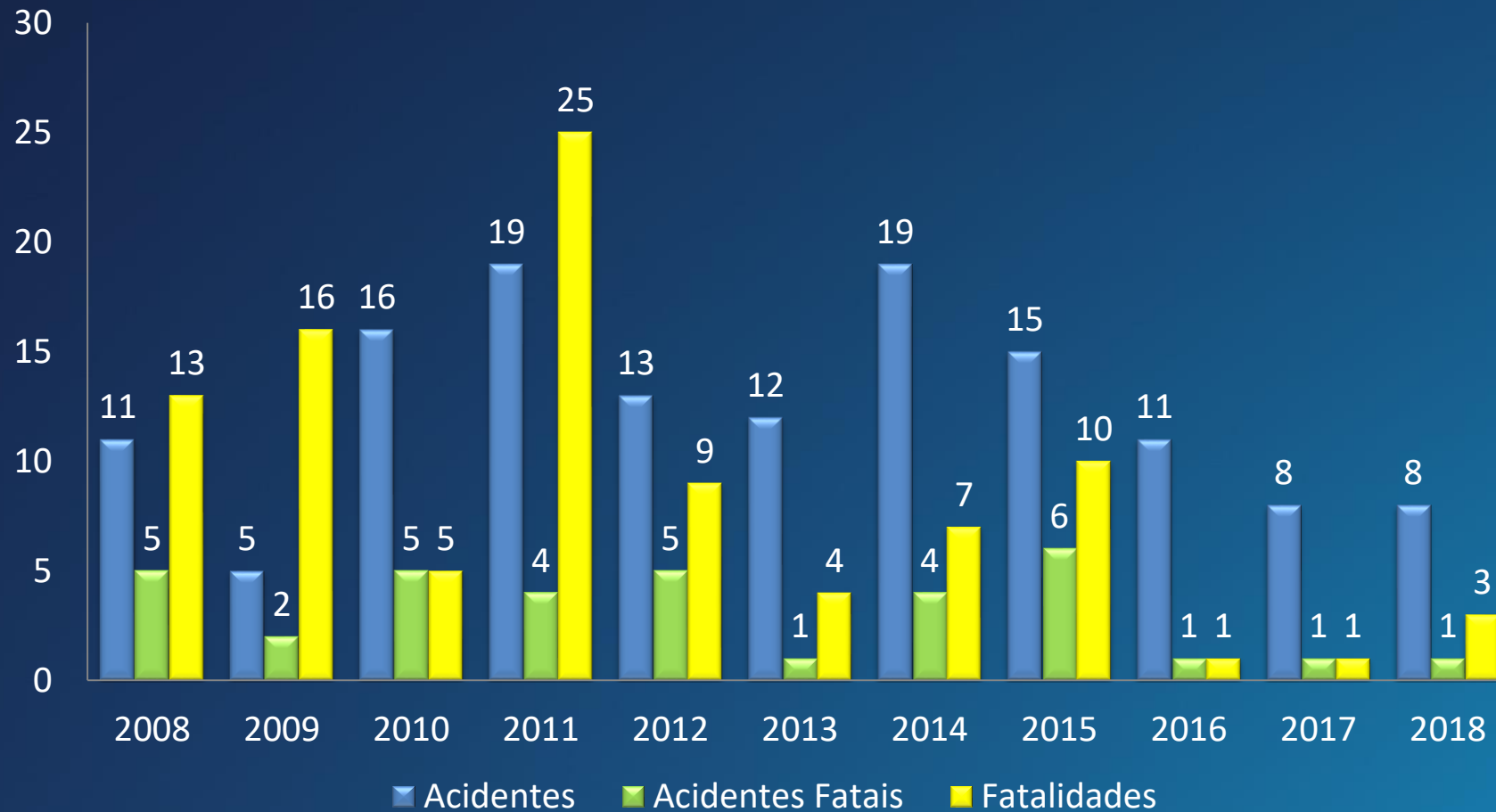


# Ocorrências no Brasil



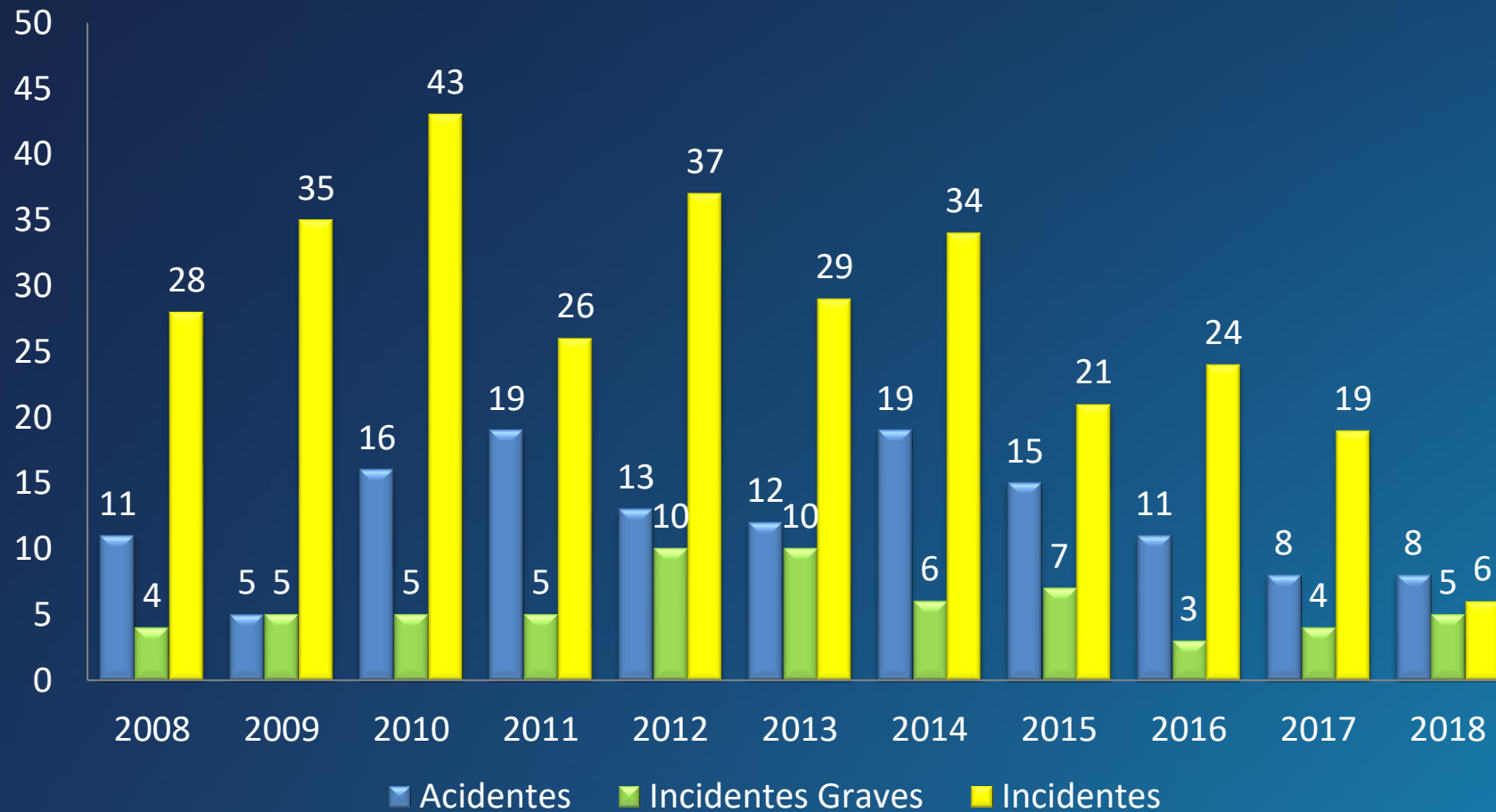


# Acidentes no SERIPA II



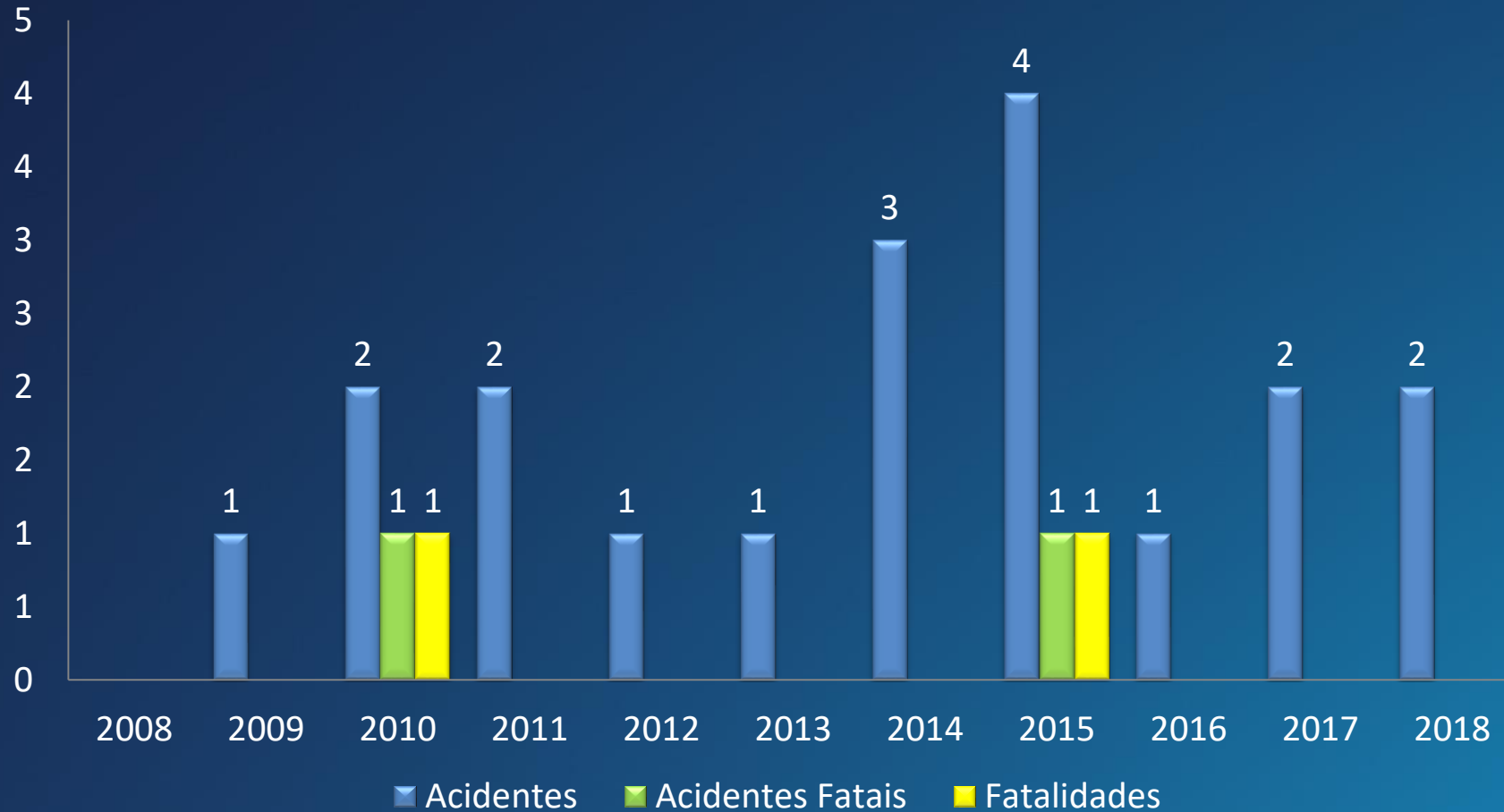


# Ocorrências no SERIPA II



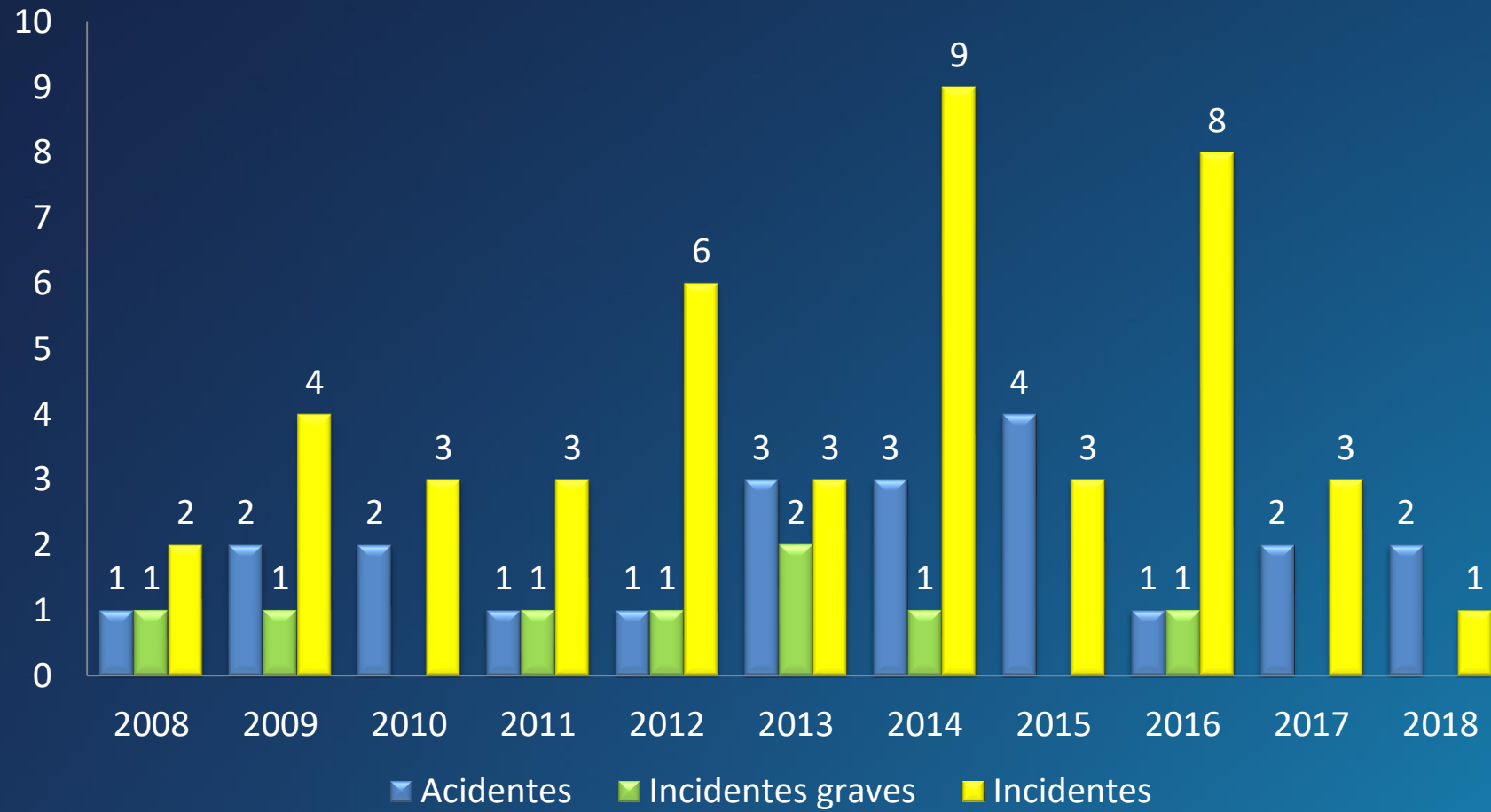


# Acidentes no Ceará





# Ocorrências no Ceará





# Roteiro

- Definições
- Estatísticas
- Estudos de Caso



PT-KKL







# Histórico

A aeronave decolou do aeródromo de Feira de Santana (SNJD), BA, para a pista do aeroclube de Aracaju SE (SNAU), com um piloto a bordo, para um voo de traslado.

O voo foi realizado em condições visuais a 1.500ft de altura sobre o terreno. Depois de aproximadamente 1 hora e 5 minutos de voo, a aeronave ingressou no circuito de tráfego para o pouso em SNAU.

A aproximação foi realizada de maneira desestabilizada para o pouso na cabeceira 14 de SNAU. O toque no solo ocorreu na metade do comprimento da pista e de forma brusca.

A aeronave flutuou e encostou a cauda no solo, impactando, posteriormente, as pás da hélice no terreno. Na corrida após o pouso, ocorreu a ruptura do trem de pouso auxiliar e toque da ponta de asa esquerda no solo.

A aeronave teve a parada total nos limites laterais e longitudinais da pista.



# Fatores Contribuintes

- Aplicação dos Comandos;
- Julgamento de pilotagem; e
- Pouca Experiência do Piloto.



PP-JBL





# Histórico

A aeronave decolou de SBTE (Teresina-PI) para realizar um voo em condições visuais até SNQG (Floriano – PI). Em rota, segundo o piloto, as condições meteorológicas ficaram desfavoráveis para a continuação do voo até o destino desejado.

O tripulante decidiu pousar em uma pista não homologada na cidade de Oeiras (SNOE), PI. A pista encontrava-se escorregadia, pois havia ocorrido uma precipitação pesada no local, deixando o terreno úmido.

Após o toque no solo na pista 11 de Oeiras, o piloto perdeu o controle direcional da aeronave, saindo para a esquerda dos limites laterais da pista.

A aeronave teve a parada total a aproximadamente dez metros do limite lateral esquerdo da pista, defasada 90º da trajetória ideal de pouso.



# Fatores Contribuintes

- Indisciplina de Voo;
- Julgamento de Pilotagem;
- Planejamento de Voo; e
- Supervisão Gerencial.



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*



PR-SOM





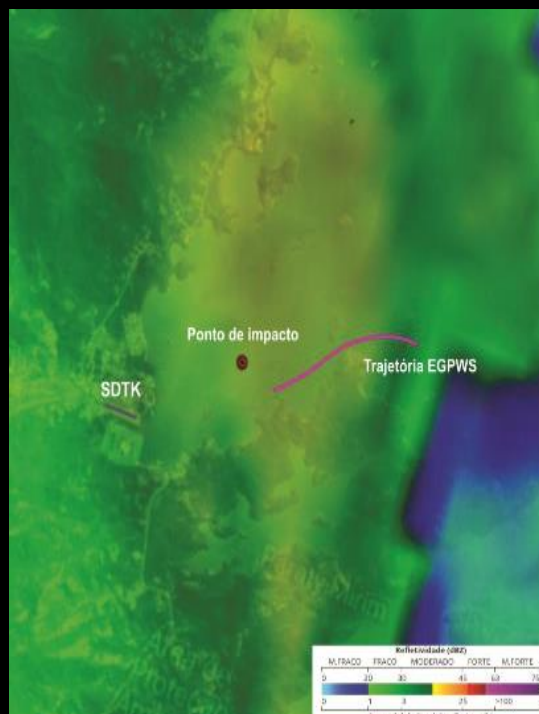
# Histórico

A aeronave decolou do Aeródromo Campo de Marte, SP (SBMT), com destino ao Aeródromo de Paraty, RJ (SDTK), às 13h01min (HBV) com um piloto e quatro passageiros a bordo.

Durante a aproximação para pouso em SDTK, em condições restritas de visibilidade, a aeronave impactou contra a água na Baía de Paraty.

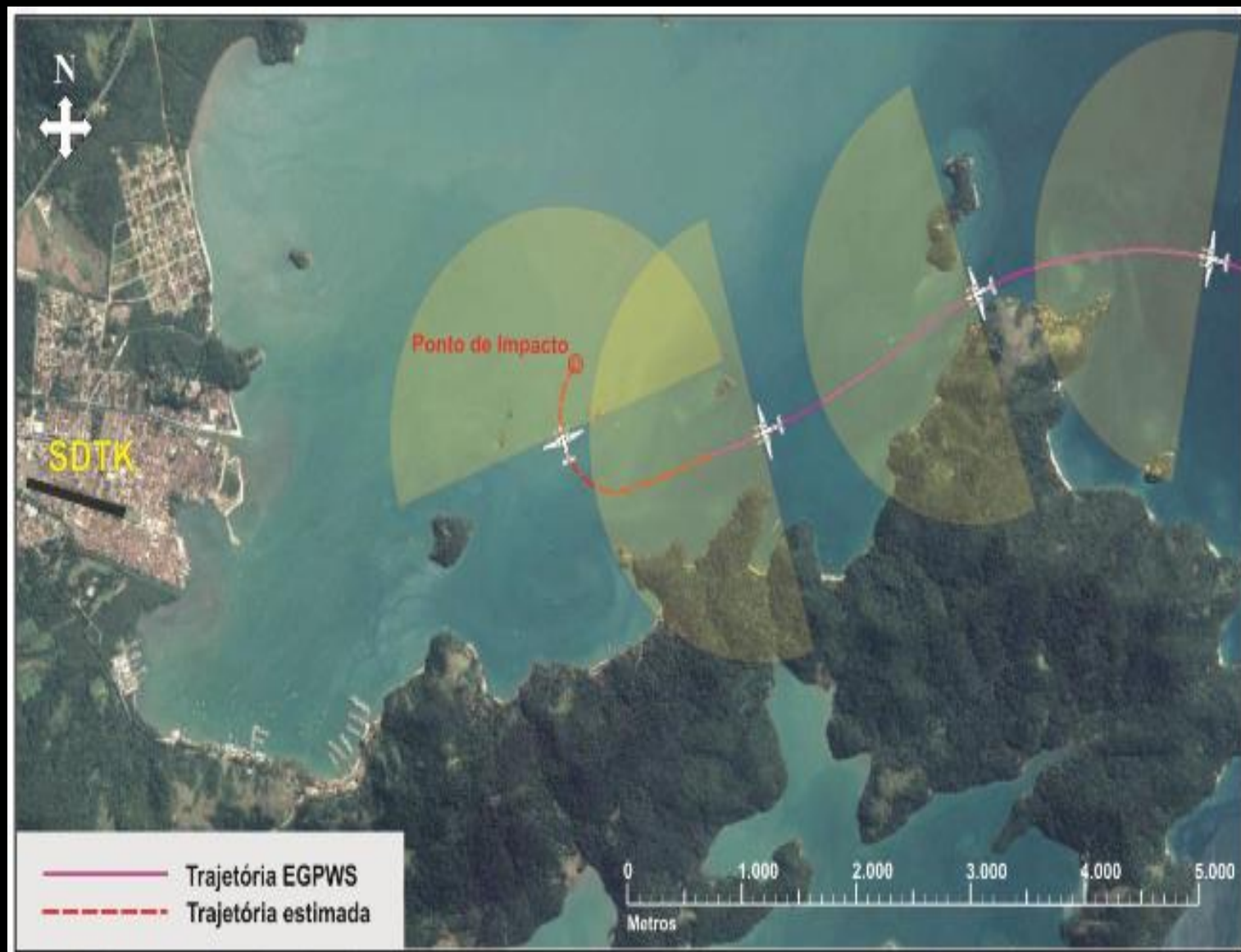
A aeronave ficou destruída.

Todos os ocupantes sofreram lesões fatais.











MATRÍCULA	DATA	LOCAL	CLASSIFICAÇÃO
PT-YGB	15/01/2008	Angra dos Reis	Outros
PR-IPO	30/04/2008	Angra dos Reis	Desorientação espacial
PR-MES	12/06/2009	Angra dos Reis	Incursão em pista
PP-AFM	12/10/2009	Angra dos Reis	Saída de pista
PT-OPR	30/01/2011	Paraty	Causado por fenômeno meteorológico em voo
PT-MAB	12/07/2012	Angra dos Reis	CFIT
PP-LOS	31/08/2012	Angra dos Reis	Outros
PP-PFC	27/12/2012	Angra dos Reis	Pouso brusco
PR-EAG	10/11/2013	Paraty	CFIT
PU-WFA	22/08/2014	Angra dos Reis	Causado por fenômeno meteorológico em voo
PU-TOF	18/09/2015	Angra dos Reis	Falha do motor em voo
PP-LMM	03/01/2016	Paraty	CFIT
PT-MMP	10/09/2016	Angra dos Reis	Saída de pista



# Fatores Contribuintes

- Condições Meteorológicas Adversas;
- Cultura do Grupo de Trabalho; e
- Processo Decisório.



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*



# Roteiro

- Definições
- Estatísticas
- Estudos de Caso



# Objetivo

Conhecer o panorama das ocorrências aeronáuticas na Região Nordeste no período de 2008 a 2018



*“O conhecimento é uma ferramenta, e como todas as ferramentas, o seu impacto está nas mãos de quem o usa.”*

*Dan Brown*

**CONTATOS:  
CAP AV PEDRO NOLASCO DUARTE  
TEL: (81) 2129-7304/98207-2167**

**SOBREAVISO OPERACIONAL (OFICIAL)  
TEL: (81) 99161-2232**

