



# Resgate Aeromédico em locais de difícil acesso: Uma realidade amazônica

# José Guataçara Gabriel

- Médico Ortopedista e Traumatologista
- Médico do Desporto
- Médico do Trabalho
- Médico Perito
- Coordenador do Hospital Metropolitano de Urgência e Emergência
- Coordenador da Unimed Urgente
- Coordenador SAMU Belém – NEP
- Coordenador Médico do Círio de Nazaré
- Coordenador de Antidoping CBF – Pará
- Coordenador Médico e Instrutor do Grupamento Aereo e Segurança Pública – GRAESP
- Diretor do Centro de Treinamento Cel. Moraes

# Histórico GRAESP



Somos a única opção para atendimento e transporte de pacientes graves em locais de difícil acesso e grandes distâncias, onde o TEMPO é vital para a sobrevivência do enfermo.

Hoje já atendemos mais de 2500 pacientes com risco de morte e atendimento intra hospitalar, com hospital já referenciado onde somos reconhecidos pelo Estado (SESPA) e pela comunidade.



# Nossa Frota

**FROTA:** 10 aeronaves

- 04 AS 350B2
- 02 C208 – Caravan
- 01 King Air
- 01 EC 145 – Biturbina
- 01 Schweizer
- 01 Baron



# Importância do Helicóptero na Amazônia

Trecho	Navio	Helicóptero	Diferença
Belém – Portel	14 horas	1 hora e 25 min	12 horas e 35 min
Belém - Curralinho	12 horas	48 min	11 horas e 12 min
Belém - Breves	12 horas	1 hora e 11 min	10 horas e 49 min
Belém- Afuá	36 horas	1 hora e 25 min	34 horas 35 min
Belém - Anajás	48 horas	1 hora	47 horas

# Condições e Periodicidade dos Transportes



A superlotação é constante, sendo uma das principais causas de acidentes, e transporte inadequado do doente.

O transporte nestas cidades não são diários, na maioria chega a 3 vezes por semana.



# Realidade Amazônica

Voamos 80% sobre a água e floresta sem áreas de pouso e ausência de aeródromos.



# Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Paciente vítima IAM, navegando há 9 horas.



# Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Paciente vítima de esfaqueamento há 12 horas



# Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Traumatismo Raquimedular por queda de açazeiro

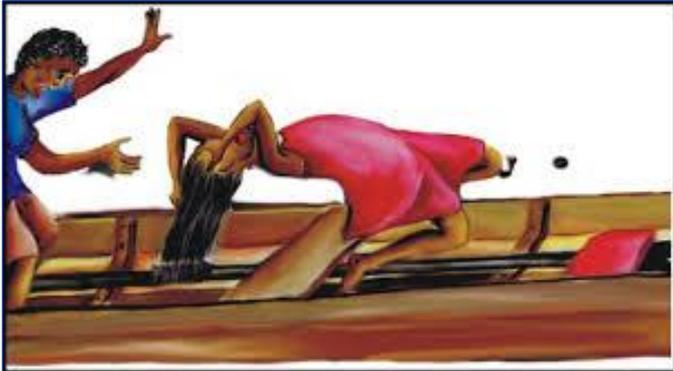


# Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Queda de ponte com lesão aberta de tórax



# Realidade Amazônica – Alguns “Causos”



Escalpelamento



Motor com eixo central descoberto

# Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

## Acidente Ofídico



# Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Transporte de RN em incubadora de interior



# Realidade Amazônica – Alguns “Causos”



**“Oi Dutú quando  
eu vi o ronco do  
ericopi eu disse:  
Maria tu ta  
sarva”**

# Risco de acidente na Amazônia



# Círio Fluvial – Alguns “Causos”



# Círio Fluvial – Alguns “Causos”



# Círio Fluvial – Alguns “Causos”



# Estrutura Médica do Círio de Nazaré e Círio Fluvial

# Operação Círio de Nazaré e Fluvial

- 2 helicópteros (4 helipontos de emergência)



# Operação Círio Fluvial

- 3 lanchas rápidas
- 2 ambulanchas



- 3 motos aquáticas



# Operação Círio Fluvial

- 2 corvetas
- 6 lanchas do bombeiro
- 3 lanchas rápidas da Marinha com equipe médica



# Operação Círio Fluvial

- Hospital flutuante



# Operação Círio Fluvial

- Hospital flutuante: UTI (2 leitos) e 2 enfermarias (10 leitos cada)



# Operação Círio Fluvial

- A cada 2 km, 1 ambulância



# Operação Círio de Nazaré



# Operação Círio de Nazaré









































# Nosso Treinamento

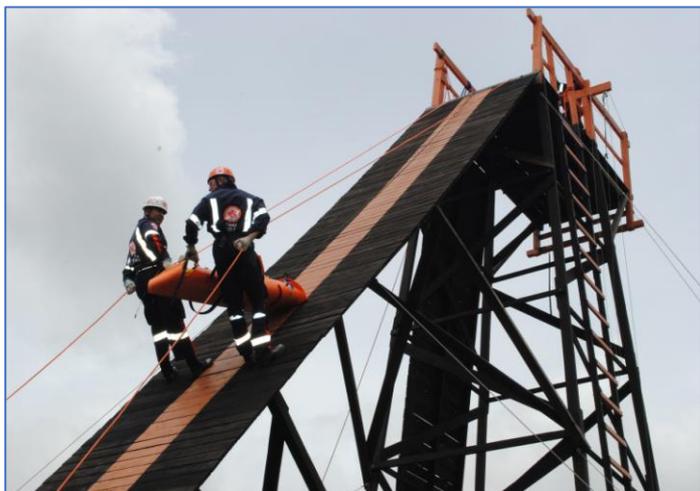
# Treinamento de Resgate Aquático



# Estiva marajoara : Transporte de vitimas através de pontes



# Treinamento de resgate em altura



# Treinamento de Resgate Aéreo



# Fast Hope





# Treinamento de Resgate Aéreo



# Treinamento de Resgate Aéreo



# Treinamento de Resgate Aéreo



# Treinamento de Resgate Aéreo



# Treinamento de Intubação



# Treinamento de Resgate em locais confinados



# Embarque e Desembarque



# Embarque e Desembarque



# Stand de Tiro



**Estande de tiro**

# Estação “Corno Suicida”



# Treinamento de Resgate Veicular



# Sobrevivência na Selva



Prevenção para TRM na Amazônia

# GuataPlus





























# Obrigado!



[joseguatacara@yahoo.com.br](mailto:joseguatacara@yahoo.com.br)  
(91) 99981-7856