



**Resgate Aeromédico em locais de
difícil acesso: Uma realidade
amazônica**

José Guataçara Gabriel

- Médico Ortopedista e Traumatologista
- Médico do Desporto
- Médico do Trabalho
- Médico Perito
- Coordenador do Hospital Metropolitano de Urgência e Emergência
- Coordenador da Unimed Urgente
- Coordenador SAMU Belém – NEP
- Coordenador Médico do Círio de Nazaré
- Coordenador de Antidoping CBF – Pará
- Coordenador Médico e Instrutor do Grupamento Aereo e Segurança Pública – GRAESP
- Diretor do Centro de Treinamento Cel. Moraes

Histórico GRAESP



Somos a única opção para atendimento e transporte de pacientes graves em locais de difícil acesso e grandes distâncias, onde o TEMPO é vital para a sobrevivência do enfermo.

Hoje já atendemos mais de 2500 pacientes com risco de morte e atendimento intra hospitalar, com hospital já referenciado onde somos reconhecidos pelo Estado (SESPA) e pela comunidade.



Nossa Frota

FROTA: 10 aeronaves

- 04 AS 350B2
- 02 C208 – Caravan
- 01 King Air
- 01 EC 145 – Biturbina
- 01 Schweizer
- 01 Baron



Importância do Helicóptero na Amazônia

Trecho	Navio	Helicóptero	Diferença
Belém – Portel	14 horas	1 hora e 25 min	12 horas e 35 min
Belém - Curralinho	12 horas	48 min	11 horas e 12 min
Belém - Breves	12 horas	1 hora e 11 min	10 horas e 49 min
Belém- Afuá	36 horas	1 hora e 25 min	34 horas 35 min
Belém - Anajás	48 horas	1 hora	47 horas

Condições e Periodicidade dos Transportes



A superlotação é constante, sendo uma das principais causas de acidentes, e transporte inadequado do doente.

O transporte nestas cidades não são diários, na maioria chega a 3 vezes por semana.



Realidade Amazônica

Voamos 80% sobre a água e floresta sem áreas de pouso e ausência de aeródromos.



Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Paciente vítima IAM, navegando há 9 horas.



Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Paciente vítima de esfaqueamento há 12 horas



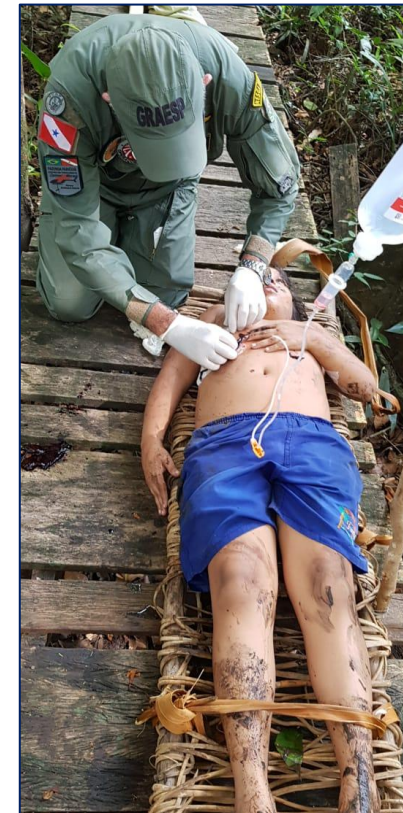
Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Traumatismo Raquimedular por queda de açazeiro

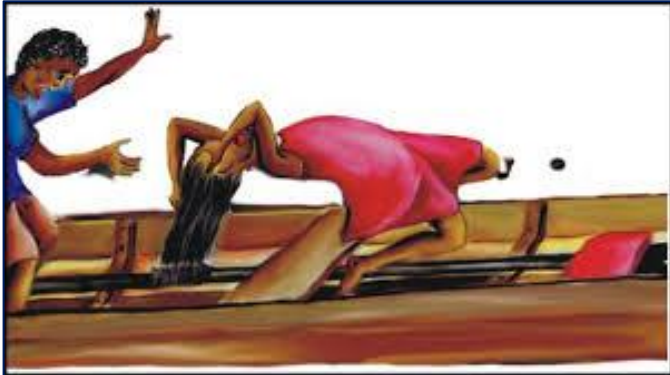


Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Queda de ponte com lesão aberta de tórax



Realidade Amazônica – Alguns “Causos”



Escalpelamento



Motor com eixo central descoberto

Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Acidente Ofídico



Realidade Amazônica – Alguns “Causos”

Transporte de RN em incubadora de interior



Realidade Amazônica – Alguns “Causos”



**“Oi Dutú quando
eu vi o ronco do
ericopi eu disse:
Maria tu ta
sarva”**

Risco de acidente na Amazônia



Círio Fluvial – Alguns “Causos”



Círio Fluvial – Alguns “Causos”



Círio Fluvial – Alguns “Causos”



Estrutura Médica do Círio de Nazaré e Círio Fluvial

Operação Círio de Nazaré e Fluvial

- 2 helicópteros (4 helipontos de emergência)



Operação Círio Fluvial

- 3 lanchas rápidas
- 2 ambulanchas



- 3 motos aquáticas



Operação Círio Fluvial

- 2 corvetas
- 6 lanchas do bombeiro
- 3 lanchas rápidas da Marinha com equipe médica



Operação Círio Fluvial

- Hospital flutuante



Operação Círio Fluvial

- Hospital flutuante: UTI (2 leitos) e 2 enfermarias (10 leitos cada)



Operação Círio Fluvial

- A cada 2 km, 1 ambulância



Operação Círio de Nazaré



Operação Círio de Nazaré









































Nosso Treinamento

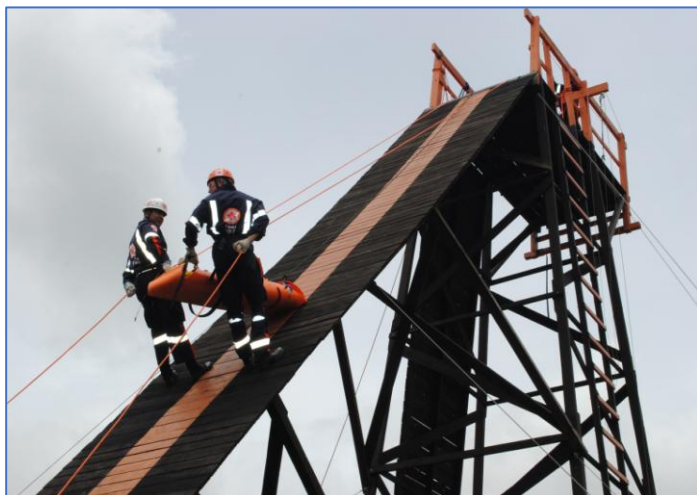
Treinamento de Resgate Aquático



Estiva marajoara : Transporte de vitimas através de pontes



Treinamento de resgate em altura



Treinamento de Resgate Aéreo



Fast Hope





Treinamento de Resgate Aéreo



Treinamento de Resgate Aéreo



Treinamento de Resgate Aéreo



Treinamento de Resgate Aéreo



Treinamento de Intubação



Treinamento de Resgate em locais confinados



Embarque e Desembarque



Embarque e Desembarque



Stand de Tiro



Estande de tiro

Estação “Corno Suicida”



Treinamento de Resgate Veicular



Sobrevivência na Selva



Prevenção para TRM na Amazônia

GuataPlus





























Obrigado!



joseguatacara@yahoo.com.br

(91) 99981-7856