



EVALUACIÓN DE LA CASUÍSTICA DEL SISTEMA DE ATENCIÓN MÉDICA DE EMERGENCIAS (SAME) AÉREO BUENOS AIRES - ARGENTINA

AUTORES: J. Garcia Accinelli, J. A. Noir



La Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) es la metrópoli más poblada de Argentina, con más de 3 millones de habitantes distribuidos en 203km². Presenta gran ingreso y egreso diario de personas, ya que casi la mitad de sus trabajadores viven en sus alrededores en el Gran Buenos Aires, generando gran congestión de tránsito. Dichas características generan dificultades para el arribo de la atención médica terrestre.

El SAME Aéreo es el servicio de helicóptero de emergencias médicas presente en CABA, destinado a acortar los tiempos de atención y disminuir las consecuencias de tránsito.

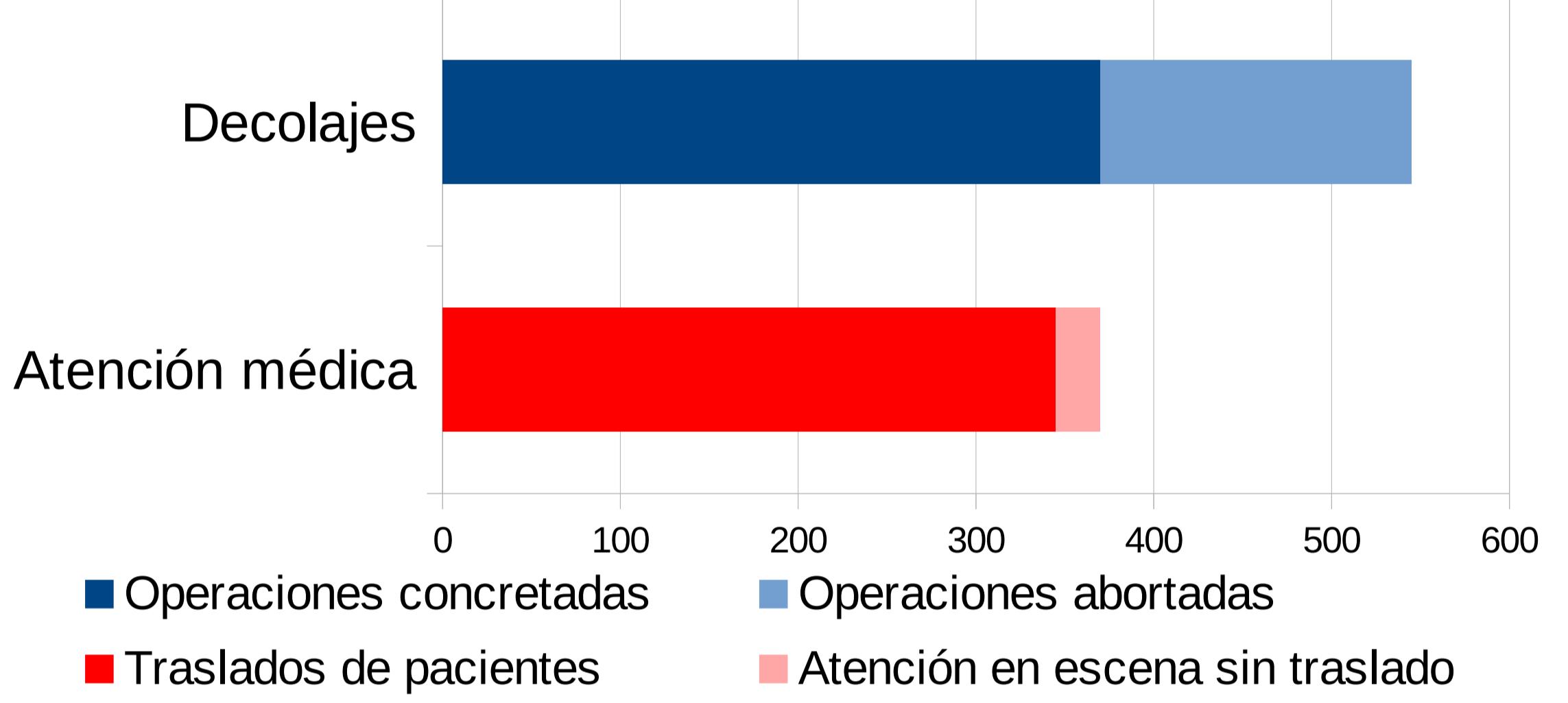
OBJETIVOS, MATERIALES Y MÉTODOS: Estudio observacional retrospectivo destinado a analizar las operaciones de SAME Aéreo. Recolecta datos provenientes de la base de datos propia y de historias clínicas desde el 1 de enero de 2022 hasta el 31 de mayo de 2023

RESULTADOS

OPERACIONES SAME AÉREO

Se activó el servicio con un total de 545 decolajes. Se realizó atención médica de 370 pacientes, concretándose el traslado de 345; significando 93.24% de pacientes trasladados respecto al total de pacientes atendidos y 63.3% de salidas en las que se efectivizó traslado; en 5.1% se realizó tratamiento en escena sin concretarse traslado

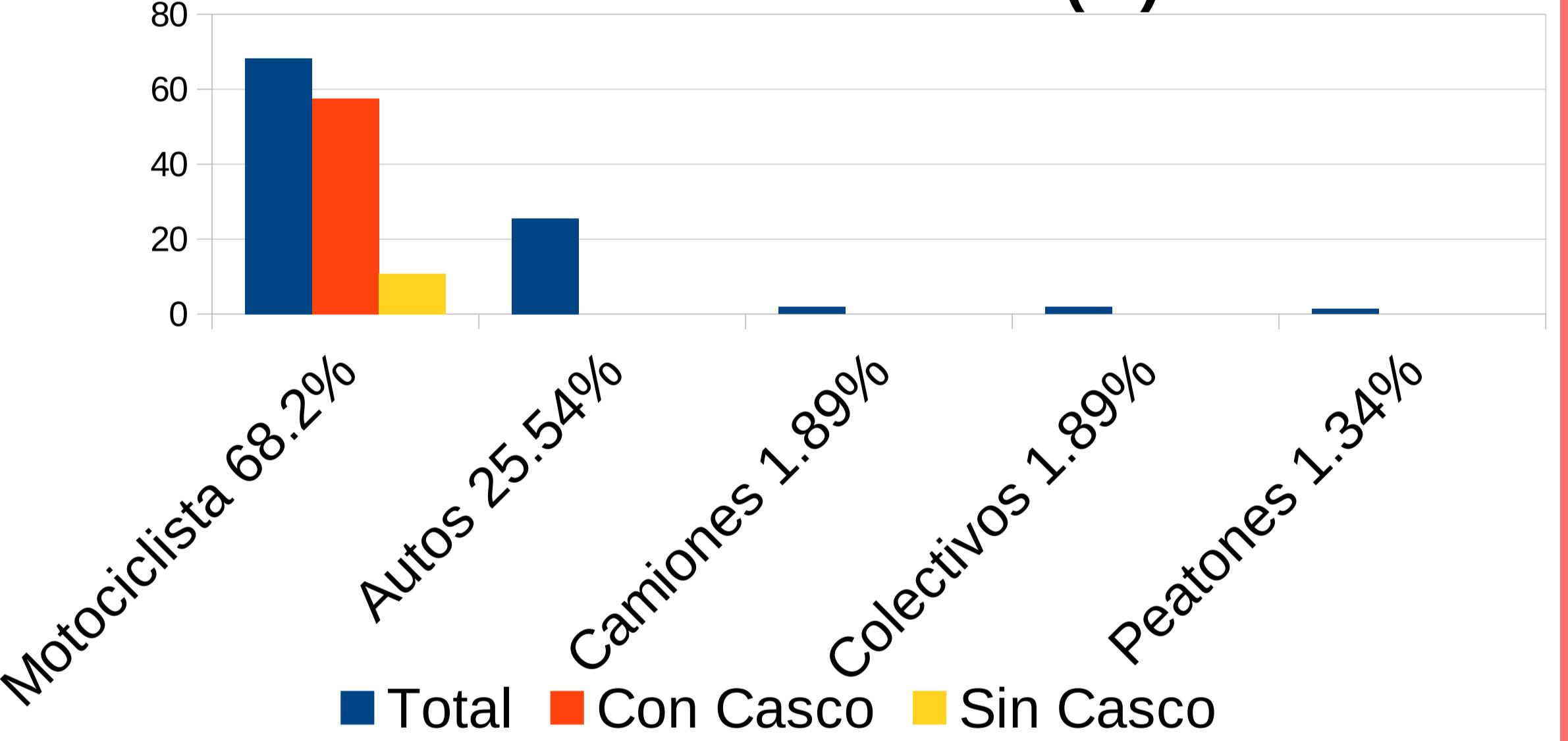
OPERACIONES SAME AÉREO



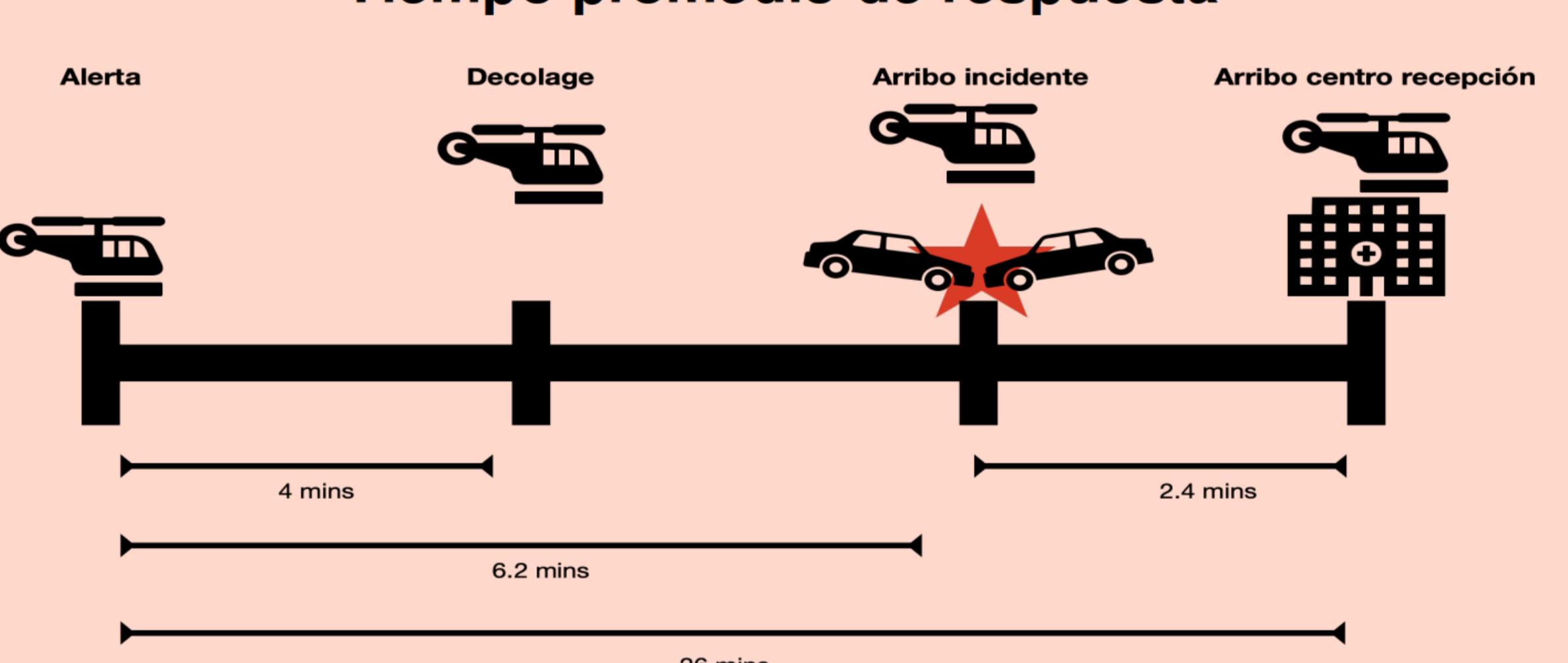
MECANISMO DE INJURIA

97.64% de los casos se debió a patología traumática secundaria a incidentes vehiculares. Considerando la cinemática de alta energía, se produjo vuelco en un 8.25%

TIPOS DE INCIDENTES (%)



Tiempo promedio de respuesta



POBLACIÓN TRATADA

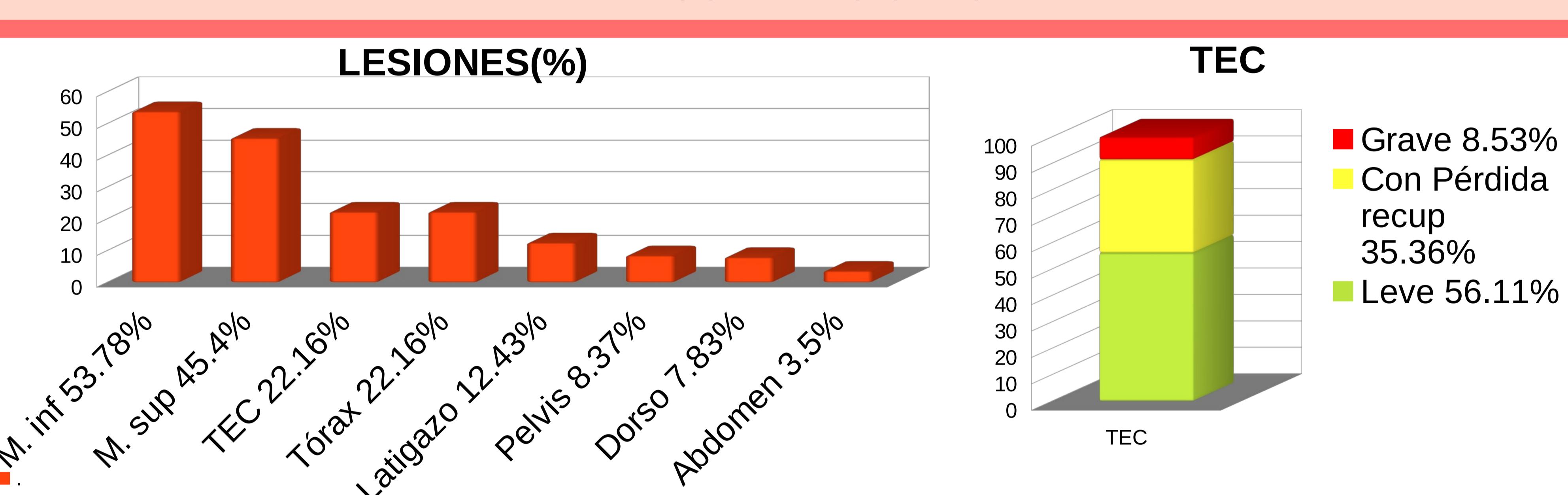
Mayoría de pacientes masculinos, en concordancia con bibliografía publicada (80.2%)

Edad promedio 37.7 años, con edad mínima de 5 años y máxima de 81 años

El 18.55% de los pacientes presentaba peso mayor a 100kg. Relevante al considerar que el servicio se realiza con un helicóptero liviano, con un peso en orden de marcha cercano al máximo peso de despegue, presentando limitaciones en el tratamiento de pacientes con alto peso y/o perímetro abdominal.

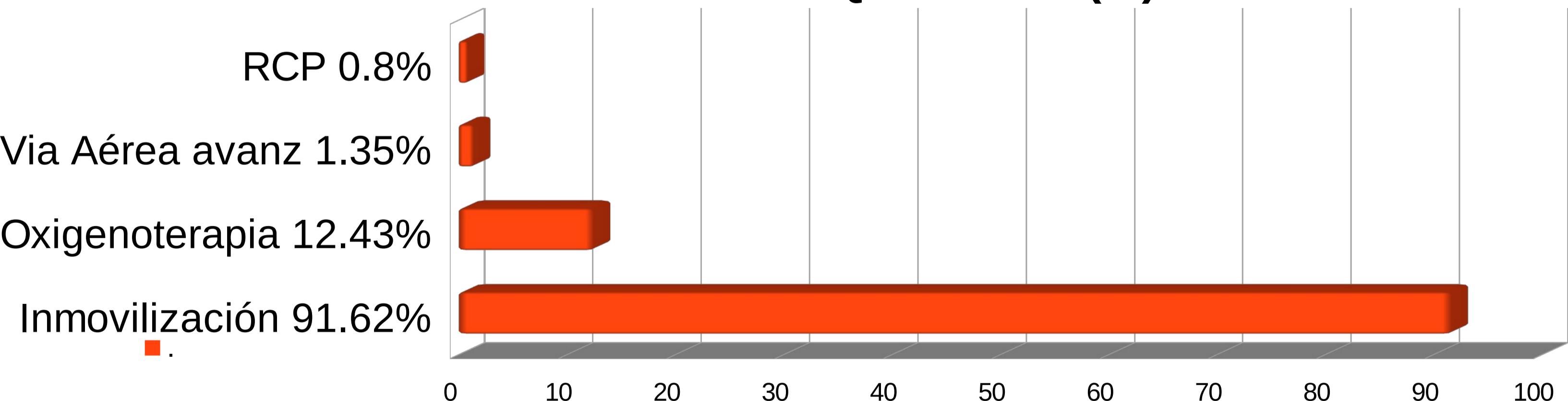


TIPOS DE LESIONES



Dentro de la patología no traumática, paro cardiorrespiratorio y convulsiones representaron el 33.33% respectivamente; siendo el resto de las atenciones no traumáticas debidas a trabajo de parto, accidente cerebrovascular y colaboración con traslado secundario terrestre detenido por manifestación.

INTERVENCIONES REQUERIDAS (%)



CONCLUSIÓN FINAL

A diferencia de la mayoría de los HEMS, que se utilizan en zonas de difícil acceso o como soporte a la atención terrestre en pacientes críticos; SAME Aéreo actúa únicamente en área metropolitana, como primera atención y primer contacto con el paciente. Diseñado para superar las dificultades secundarias al tránsito en grandes arterias, no se reserva únicamente para pacientes críticos; resultando en gran número de pacientes con trauma no mayor; por lo que el número y complejidad de las intervenciones requeridas fue menor que en la bibliografía comparada. Estas características sortean la dificultad de triage observados en varios HEMS, para optimizar los altos costos operativos; factor que, en SAME Aéreo, no significa una limitación ya que el servicio implica un costo fijo anual para el Estado, sin limitación del número operacional y sin costo para el paciente. Como consecuencia encontramos tiempos de acción más cortos a lo publicado y a los tiempos terrestres recomendados; disminuyendo los tiempos de atención del trauma; y favoreciendo la rápida resolución de los conflictos de tránsito secundarios al incidente.